

ТРАКТОРЫ УТО-704/Х754/Х804/Х854/Х904/ЛХ954/ ЕLХ1054

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ



 ООО «УТО ГРУППА»

ТРАКТОР УТО – X704/X754/X804/904/LX954/ELX1054

**РУКОВОДСТВО
ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Введение

Серии « Дунфанхун » – х704/х754/х804/х854/х904 являются колесными гусеничными тракторами средней мощности, изготовленными ООО “УТО Группа” с техникой шасси колесного трактора серии FIA T90 итальянской компании FIAT и с дизельным двигателем « Дунфанхун » типа LR105 /108, разработанным совместно с инженерами английской консультационной компании « Ricardo ». Донфан хун серия : колесный трактор исполнялся стандарт GB/T15370 – 2004.

Данная инструкция показала необходимые безопасные пункты и важные технические характеристики трактора « Дунфанхун » – х704/х754/х804/х854/х904, притирка и эксплуатации, технические техход, главные методы для исключения отказов и др .

< < Техход и эксплуатации > > – для водителей, он помогает вам узнать и правильно использовать трактором в техходе и исключение отказов и др. Из – за этого причины, перед использованием трактора, необходимо внимательно прочитать данную инструкцию и « Техход и эксплуатации дизелена Дунфанхун – LR105/108 »; строго выполнить по указанию инструкция, хорошо и правильно использовать трактором,

Вместе с развитием нашей техники , мы улучшаем и совершенствуем нашу продукцию. Поэтому между описанием в каталогах и настоящей продукцией может существовать небольшая разница. Если есть вопросы, можно обращаться в ООО " УТО Группа " или получить информацию у продавца. Если технические данные меняются и вам об этом не сообщили, обращайтесь с просьбой предоставить вам данные о таких изменениях.

Право авторской интеллектуальной собственности имеет ООО УТО Группа, без решения завода печать запрещено

ООО УТО Группа
03. 2007 г

Содержание

Часть 1	Безопасное правило и указание мер безопасности	1
1.	Безопасное правило	1
2.	Указание мер безопасности.	1
Часть 2	Главные характеристики	3
1.	Параметр трактора	3
2.	Главные характеристики дизеля	4
3.	Главные характеристики системы трансмиссии	5
4.	Главные характеристики системы хода, поворота и тормоза	5
5.	Главные технические характеристики рабочего прибора	7
6.	Главные технические характеристики электрооборудования	9
7.	Объем бака	9
Часть 3	Притирка	10
1.	Подготовка к притирке	10
2.	Притирка дизеля при пустом вращении	10
3.	Притирка приводного входного вала	10
4.	Притирка гидросистемы	11
5.	Притирка при условии с нагрузкой и без нагрузки	11
6.	Техход после притирки	11
Часть 4	Эксплуатация	13
1.	Прибор и управляемое устройство	13
1.1.	Держатель управления, педаль и кнопки управления	13
1.2.	Щитка	13
1.3.	Панель управления включателя	15
2.	Управление	16
2.1.	Старт дизельного двигателя	16
2.2.	Старт	18
2.3.	Поворот трактора	18
2.4.	Переключение передач и выбор скорости	19
2.5.	Управление замка дифференциала	19
2.6.	Тормоз	20

2.7. Отказ трактора и гашение двигателя	20
2.8. Управление переднего привода	20
2.9. Регулирование колеи	21
2.10 Эксплуатация балансира	23
2.11 Регулирование посадки в кабине	24
2.12 Эксплуатация кабины	24
3. Эксплуатация сработанного устройства	26
3.1. Управление гидроподъемника	26
3.2. Эксплуатация подвески	27
3.3. Устройство подвески подъемника и гидросистема	28
3.4. Управление гидравлического клапана	34
3.5. Управление приводного оборудования	35
3.6. Эксплуатация подвески	37
3.7. Регулирование и эксплуатация электрооборудования	39
Часть 5 Техуход	44
1. Правила техухода	44
1.1. Техуход после работы	44
1.2. Техуход после 50h	45
1.3. Техуход после 200h	45
1.4. Техуход после 400h	45
1.5. Техуход после 800h	45
1.6. Техуход после 1600h	45
1.7. Подготовка к долговременной сохранению.	46
2. Техуход и технические обслуживание	46
2.1. Техуход трактора	46
2.2. Технические обслуживание трактора	46
Часть 6 Устранение неисправности шасси и электрооборудования	61
1. Устранение неисправности шасси и электрооборудования	61
1.1. Устранение неисправности сцепления	61
1.2. Устранение неисправности коробки передач	62
1.3. Устранение неисправности заднего моста	62
1.4. Устранение неисправности системы хода	63
1.5. Устранение неисправности гидроповорота	64
1.6. Устранение неисправности гидроподвески	66
2. Устранение неисправности электрооборудования	67
2.1. Устранение неисправности генератора старта	67
2.2. Устранение неисправности генератора	68

2.3. Устранение неисправности аккумулятора	68
2.4. Устранение неисправности прибора	69
2.5. Устранение неисправности фары	70
2.6. Устранение неисправности электрооборудования в кабине	70
Часть 7 Приложение	71
Приложение 1 Топлива и жидкость	71
1. Дизтоплива	71
2. Мотормасло дизелиного двигателя	71
3. Масло для трансмиссии и гидросистемы	71
4. Масло для тормоза	71
5. Смазка	71
6. Дестиллат	71
7. Охлаждающий жидкость	71
Приложение 2 Главные момент напряженности болта и гайки	72
Приложение 3 Комплекующий тракторной агрегат	73

Часть 1. Безопасное правило и указание мер безопасности

1. Безопасное правило

(1) Водитель получает родительное право после специального изучения , и внимательно почитать (Инструкция и техход) трактора.

(2) Перед пуском дизеля рычаг должен находиться в положении , только после остановки, рычаг и рычаги гидрораспределителя гидросистемы навесного устройства – в позиции, Нейтральная, а стояночный тормоз затянут.

(3) Перед пуском трактора должно смотреть рядом трактора есть ли человек и рядом прицепы.

(4) При движение трактора, водитель нельзя отойди от трактора. Другие люди нельзя на тракторе.

(5) При движении трактора под уклон запрещается рычаг в положение. Нейтральной только при движении.

(6) При движении трактора ножи водителя нельзя на педеле сцепления и тормоза.

(7) При поворотах выбирайте малую скорость. не разрешает высокоскоростное движение, избежание автокатастрофы

(8) Прицепка к трактору и навеска сельскохозяйственных машин и орудий на трактор должны проводиться лицами, обслуживающими данные машины. Прицепщик, навешивающий машину, должен стоять в стороне до полной остановки трактора и начать сцепку (навеску) только после сигнала водителя.

(9) При агрегатировании с прицепами или полуприцепами присоедините их страховочные цепи к соединительным звеньям, находящимся на рамах нижних тяг навесного устройства.

(10) Водитель должен отметить светофор, соблюдать право.

2. Указание мер безопасности

(1) Новый трактор и трактор только сделался капитаремонт, должен делать притирку по требованию в 9 – ой странице < < Часть 3 Притирка > > . Работать по указана пунктами.

(2) Использовать маслом и топливам надо по стантарду. Топлива необходимо оседать 48 часов, отфильтровать мотормасло потом можно заправлять в трансмиссии (кроме привода) и подъемнике .

(3) Часто контролировать в скепление болт, гайка и другие ведать видят не стопорные места, надо сразу взвинтить.

(4) Перед техходом необходимо снять перемычки от аккумулятора.

(5) Перед подготовкой (контролировать, очистить, регулировать, ренмонм ...) необходимо во времени при гашение трактора, поставить рычаг скорости и приводной вал на положение «Н» нейтральной, Выключить тормоз, пусть все детали в покой.

(6) Тягать прицепы необходимо использовать крюком Ане рычагом трехточной .

(7) При работе трактора с хозяйственными агрегатами, должно положить кнопку управления скорости падения (Под седеням), замкнуть агрегат, избежать что трогать рукоятку управляющего подъемника двигается, избежать аварии

(8) Для избежания неполадки кардана, при работе трактора с нагрузкой, нельзя быстро поворачивать.

(9) При применять сельхозинвентарь силового выходного вала, надо проверять согласванностью между трактором и сельхозинвентарем. при работе, угол между выходным валом и валом кардана α не больше 10° , рис 1-1(a), после поднять сельхозинвентарь, угол между выходным валом и входным валом сельхозинвентаря и валом передачи β не больше 30° , расстояние от Н не больше 250мм, рис 1-1(b)

(10) Монтаж шины надо праверино по указана и найти квалифициционной специалист.

(11) При дизель работает, нельзя снять крышку бака. предупреждает что вод выливается, после охлаждения воды, снять крышку

(12) При разделение сцепления, выполнить управление входом привода, поддерживать сцепление в соединительном положении. Нельзя тягать держатель ведомого сцепления запрещено долго, и нельзя долго выключить главное сцепления, защита от износа

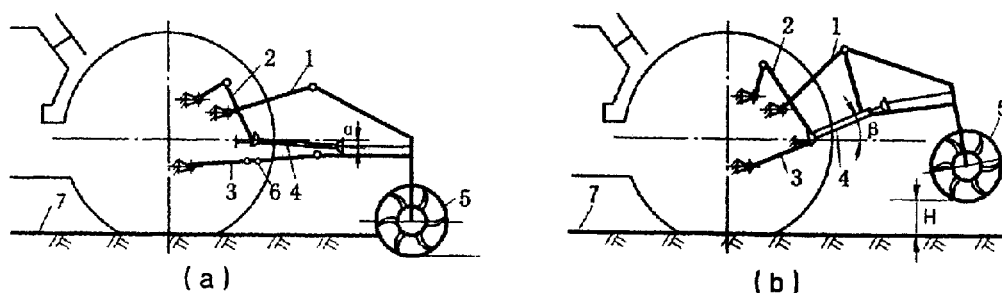


Рис1 -1 Донфанхон - X704/X754/X804/X854/X904 трактор с агрегатами

1 - Верхний стержень; 2 - Стержень (Прав - лева 2шт); 3 - Низкий стержень (Прав - лева 2шт); 4 - Вал кардана; 5 - Почвообработка; 6 - Соединитель; 7 - Борона; $\alpha < 10^\circ$; $\beta < 30^\circ$; $H \geq 250\text{mm}$

(13) для повыше точности фильтрования масла, кроме фильтропакета гидрофльтра, ещё нужно дабавить предварительную фильтр - ткань, положение фильтр - ткани снаружи фильтропакета, вложить внутри гидрофилтра, при трактор работает 8 - 10 часов, надо обменять фильтр - ткань вовремя, и обменять чистый фильтропакет, избегаает пробку

Фильтр - ткань гидрофилтра в сборе показывает на рис 1-2.

(14) Эсли клиент сам переделат трактор, обязательства взять на себе.

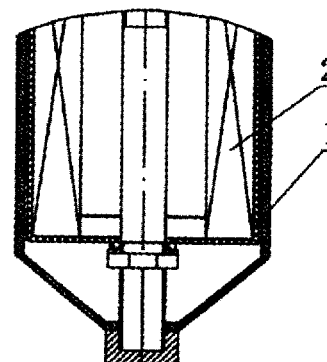


Рис 1 -2 Гидрофилтра в сборе

1 - Фильтр - ткань; 2 - Фильтр

ЧАСТИНА 2. ТЕХНІЧНІ ДАНІ

I. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Загальні характеристики

Модель	X604	X654	X704	X754	X804	X854	X904	LX954/ELX1054
Тип приводу	Повний привод							
Потужність ВВП, кВт	38.5	41	44	47	50	53	55	58
Номінальне тягове зусилля, кН	15	15,4	15,4	16,5	17,6	18,7	19,8	20,9
Максимальне тягове зусилля, кН	>=22.5	>=23.25	>=23.1	>=24.75	>=26.4	>=28.1	>=29.7	>=31.35
Габаритні розміри: Довжина (включно з передніми противагами та задньою навіскою) x Ширина x Висота, мм	4250 x 2090 x 2600	4250 x 2090 x 2600	4250 x 2145 x 2775	4250 x 2145 x 2775	4350 x 2170 x 2740	4350 x 2170 x 2740	4350 x 2120 x 2765	4350 x 2100 x 2765
Колісна база, мм	2185	2185	2314	2314	2314	2314	2314	2314
Колісна база: передні/задні колеса, мм	1435 -1735 / 1500-2100		1569-2005/ 1500-2100		1630 -1960 / 1500-2100		1562-2000/1520-2120	
Мін. Кліренс, мм	320	320	370	370	430	430	440	440
Радіус повороту (без гальмування), мм	4.7 ±0.2	4.7 ±0.2	5.6 ±0.3	5.6 ±0.3	5.6 ±0.3	5.6 ±0.3	5.6 ±0.3	5.6 ±0.3
Мінімальна вага (з кабіною, без противаг, кг)	3270	3270	3540	3540	3675	3675	3920	3920
Розподілення ваги (перед/зад), кг	1350 / 1920	1350 / 1920	1490 / 2050	1490 / 2050	1580 / 2095	1580 / 2095	1595 / 2325	1595 / 2325
Противаги передні (макс), кг	200		400					
Задні (макс), кг	300		300					
Кількість передач КП	12 вперед +4 назад							

Теоретична швидкість (км/год) при обертах 2300 об/хв

Модель	Понижений діапазон				Середній діапазон				Підвищений діапазон				Задній хід			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
УТО-Х604	2,03	3,12	3,82	6,09	4,74	7,3	8,93	14,21	11,15	17,18	21,03	33,46	5,28	8,13	9,95	15,83
УТО-Х654	2,03	3,12	3,82	6,09	4,74	7,3	8,93	14,21	11,15	17,18	21,03	33,46	5,28	8,13	9,95	15,83
УТО-Х704	1,54	2,38	2,91	4,64	3,61	5,56	6,8	10,84	8,48	13,07	15,98	25,46	4,02	4,27	7,58	12,07
УТО-Х754	1,54	2,38	2,91	4,64	3,61	5,56	6,8	10,84	8,48	13,07	15,98	25,46	4,02	4,27	7,58	12,07
УТО-Х804	1,63	2,5	3,07	4,88	3,8	5,85	7,16	11,39	8,94	13,77	16,86	26,82	4,23	6,52	7,98	12,69
УТО-Х854	1,64	2,52	3,09	4,91	3,81	5,88	7,2	11,45	8,99	13,84	16,95	26,97	4,26	6,55	8,02	12,76
УТО-Х904	1,65	2,54	3,11	4,94	3,84	5,92	7,25	11,54	9,05	13,95	17,08	27,17	4,28	6,6	8,08	12,85
УТО- LX954/ELX1054	2,17	3,36	4,15	6,68	5,15	7,99	9,86	15,88	11,92	18,49	22,83	36,74	5,64	8,75	10,81	17,39

II. Технічні дані двигуна

Модель трактора	X604	X654	X704	X754	X804	X854	X904 / LX904H	X904	LX954/ELX1054	
Модель двигуна	YT4A2-23	YT4B2-23	LR4A3-23 YT4B4-23 LR4B3-23	LR4B5-23 YT4B4-23	LR4B5-23 YT4B4-23	LR4M5-23	LR4M5-23	LR4A3Z-23	LR4A3L-23	LR4V5-23
К-ть циліндрів/аспірація	4 циліндри, 4-тактний з водяним охолодженням							турбонаддув	турбонаддув+інтеркулер	безнаддувний
Діаметр х робочий хід поршня, мм	105x120	108x120	105x125/108x130/108x125	108x135/108x130	108x135/108x130	110x135	110x135	105x125	105x125	115x135
Тип паливної системи	Дизельна, безпосереднє впорскування									
Номінальна потужність, кВт	45	48	51.5	55	59	62.5	66.2	76		
Номінальні оберти, об/хв	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300		
Максимальний крутний момент, нм при об/хв	Не менше 215/1500-1700		Не менше 237/1500-1700	Не менше 254/1500-1700	Не менше 270/1500-1700	Не менше 302/1500-1700	Не менше 325/1500-1700	Не менше 350/1500-1700		

III. Технічні дані трансмісії та силової передачі

Муфта зчеплення	Сухе, однодискове незалежне зчеплення, диски з пружинними запобіжниками. Для моделей X604/X654/X704/ X754/X804/X854/X904 діаметр 11", для LX954 – 12"
Коробка передач	Комбінована 4x (3+1) , 12 передач вперед, 4 передачі назад; головна передача трансмісії з гелікоідальними шестернями; муфта зчеплення для перемикання передач; Зовнішня шестерня – косозуба; синхронізатори та комплект підвищення швидкості – додаткове оснащення
Головна передача	Пара спіральних конічних шестерень
Диференціал	Закритого типу, 2 планетарних конічних шестерень
Блокування диференціалу	Механічне блокування (штифт); натиснути на педаль для задіяння блокування і відпустити педаль для розблокування
Задні кінцеві передачі	Одинарна планетарна передача
Передній міст: центральна передача,	Гвинтова конічна шестерня закритого типу, 2 планетарні зубчасті передачі; одинарний блок шестерень
Тип коробки зміни передач	Циліндрична прямозуба передача з механізмом введення та роз'єднання передач

IV. Технічні дані ходової частини, рульового керування та гальмівної системи

Тип	X604	X654	X704/X754	X804	X854	LX954/ELX1054
Вал приводу переднього моста	Середнє розташування					
Колеса: передні/задні (базові)	9.5-24/16.9-30	9.5-24/16.9-30	11.2-24/16,9-30	11.2-28/13,6-38	13.6-24/16,9-34	13.6-24/16,9-34
Колеса: передні/задні (опція)	8,3 - 24/11-32 (високі ґрунтозацепи)	8,3 - 24/11-32 (високі ґрунтозацепи)	11.2-28/13,6-38	11.2-28/16,9-34	11.2-28/13,6-38	11.2-28/13,6-38
			11.2-28/16,9-34	11.2-28/ 12 -38 (міжрядні),	11.2-28/16.9-34	
			11.2-28/12-38 (міжрядні)	11.2-28/ 12 -38 (міжрядні),	11.2-28/12-38 (міжрядні)	11.2-28/16,9-34
			11.2-28/16.9-34 (міжрядні)	11,2-28/16,9-34 (міжрядні)	11.2-28/16.9-34 (міжрядні)	
			12.4-28/ 13.6-38 (високі ґрунтозацепи)	12,4-28/13,6-38 (високі ґрунтозацепи);	12.4-28/ 13.6-38 (високі ґрунтозацепи)	11.2-28/16,9-34 (міжрядні)
			9.5 - 24/11-32 (високі ґрунтозацепи)	9,5-24/11-32 (високі ґрунтозацепи)	9,5-24/11-32 (високі ґрунтозацепи)	
8,3 - 24/11-32 (високі ґрунтозацепи)	8,3-24/11-32 (високі ґрунтозацепи)	8,3-24/11-32 (високі ґрунтозацепи)	12.4-28/13,6-38 (високі ґрунтозацепи)			

			9.5 - 24/14.9 - 30 (високі грунтозачепа)	9.5 - 24/14.9 - 30 (високі грунтозачепа)	9.5 - 24/14.9 - 30 (високі грунтозачепа)
Тиск в шинах: передні/задні, кПа	147, 196/147, 196 98, 118/98 -118				

Шини з високими грунтозачепами не можуть використовуватися на сухому ґрунті чи з швидкістю більше ніж 10км/год

Позиціонування переднього моста	Передній кут переднього колеса, мм	0-10
	Розвал передніх коліс, град	1°
	Кут нахилу шкворня	7°30'/10°
	Задній кут шкворня	10°

Кут нахилу балки переднього моста, градусів	11° (в кожен бік) / 9° для LX904H (в кожен бік)
Тип рульового керування	Незалежне, з гідроприводом
Модель масляного насоса для рульового керування	Hlcb -dl6/12(роторний правий напрямок обертання) плавна та стабільна подача оливи
Робочий об'єм, мл/об	12
Продуктивність гідронасоса, л/хв	16
Тиск спрацювання запобіжного клапана, мПа	12,5
Пріоритетний клапан	Bzz1 - 100 повністю гідравлічний; (bzz1 - e200 повністю гідравлічний LX904H)
Діаметр рульового гідроциліндра, мм	55 / 48 (LX904H)
Робочий хід рульового гідроциліндра, мм	200 / 276.5 (LX904H)
Максимальний кут вивороту передніх колес, град	50°/45° (LX904H)
Робочі гальма	Мокрого типу (в масляній ванні), однодискові, з гідроприводом шляхом натискання на педаль
Паркувальне гальмо	Ручного типу, механічне, натискне з індикатором

V. Технічні дані робочих систем

Тип	X604	X654	X704	X754	X804	X854	X904	LX954
Тип гідросистеми	Відкритого типу							
Варіанти режимів управління	Контроль позиції та управління плаваючим положенням; контроль потужністю (комбіноване управління потужністю та позиціонуванням – опція)							
Модель гідронасоса	Cbn - g320 насос (напрямок обертання - лівий)							
Діаметр і робочий хід, мм	110x128							
Тиск налаштування для запобіжного клапана, мПа	19.5-21.5							
Тиск спрацювання запобіжного клапана, мПа	21 -21.5							
Максимальне піднімальне зусилля на відстані 610мм від кінців тяг,	≥15		≥16				≥17	
Тип навіски	Задня, категорія II							
Кількість пар гідроклапанів	1,2 або 3 (опційно)							
Тиск налаштування для запобіжного клапана, мПа	19							
Номінальна продуктивність гідронасоса, л/хв	45							
Тип ВВП	Задньорозміщений, незалежний та синхронізований							
Оберти ВВП, об/хв	720 (двигун при обертах 970об/хв), 540/1000 (UA комплектація)							
Діаметр ВВП, мм	Діаметр 38мм, 8 –прямозубих шліців (при швидкості 720об/хв); опція 35мм, 6 – прямозубих шліців (при швидкості 540об/хв) або 21 - прямозубих шліців (при швидкості 1000об/хв)							

Розміщення ВВП та напрямок обертання	678мм над поверхнею, за год. стрілкою (вид ззаду)	690мм над поверхнею, за год. стрілкою (вид ззаду)
Синхронізовані швидкості	1 оберт заднього колеса=15,2 оберти ВВП (при швидкості 1000 об/хв синхронізований ВВП) 1 оберт заднього колеса=12,3 оберти ВВП (при швидкості 720 об/хв синхронізований ВВП) 1 оберт заднього колеса=8,9 обертів ВВП (при швидкості 540 об/хв синхронізований ВВП)	
Контроль тяги	Положення важеля і положення тяги можна змінювати	
Висота буксирувального пристрою, мм	Висота буксирувального крюка змінюється в межах 6-ти позицій: 440/630/670/760/860/950	
Діаметр пальця буксирувального пристрою, мм	35	

VI. Технічні дані електричних компонентів

Тип електросистеми	12V, з негативним полюсом на заземлення, однопровідна
АКБ	6 -QW-120T, 12V, 120AH
Стартер	M100R2010SE, 12V, 4KW
Генератор	JFZ1512C, 14V, 50A
Регулятор напруги	Електронний регулятор напруги
Х-ки ламп в фарах головного освітлення	12 V, 60/55 W, 2PCS
Х-ки ламп в передніх габаритних ліхтарях	12V, 5W, 2PCS
Х-ки ламп в передніх сигналах поворотів	12V, 21W, 2PCS
Х-ки ламп в задніх габаритних ліхтарях	12V, 5W, 2PCS
Х-ки ламп в задніх сигналах поворотів	12V, 21W, 2PCS
Х-ки ламп в стоп-сигналах	12V, 21W, 2PCS
Інструментальна панель	Датчик температури ох. рідини, датчик рівня палива, лічильний мотогодин, тахометр
Можливості холодного запуску	Передпусковий підігрівач (UA комплектація)
Розетка для причепа	7 – пінова розетка (доп. обладнання)
Х-ки ламп в фарах задніх робочих фар	12V, 35W, 1PC
Х-ки лампи сервісного ліхтаря	12V, 21W, 1PC (доп. обладнання)

VII. Заправні ємкості

Радіатор системи охолодження двигуна, л	16
Паливний бак, л	115 / 200 (з додатковим баком ємкістю 85л)
Піддон картера двигуна, л	15
Ємкість піддону повітряного фільтра, л	1
Бачок гідроприводу рульового керування, л	1,2
Резервуар, для гальмівної рідини, л	0,44
Картер трансмісії, л	49,2
Центральний редуктор переднього моста, л	8,2
Бортові редуктори переднього моста, л	1,36

VIII. Швидкість руху

Робочий діапазон швидкостей X904/LX954				Швидкості заднього ходу X904/LX954				Діапазон швидкостей X904/LX954 з ходозменшувачем			
Низькі (I/V)	Середні (I/V)	Високі (I/V)	Задній хід (I/V)	Низькі (I/V)	Середні (I/V)	Високі (I/V)	Задній хід (I/V)	Низькі (I/V)	Середні (I/V)	Високі (I/V)	Задній хід (I/V)
2,21	5,26	12,18	5,76	2,22	5,28	12,21	5,78	0,40	0,95	2,21	1,04
3,45	8,16	18,90	8,94	3,45	8,19	18,95	8,97	0,62	1,48	3,42	1,62
4,24	10,08	23,34	11,04	4,26	10,11	23,40	11,07	0,77	1,83	4,22	2,00
6,83	16,22	37,55	17,77	6,85	16,27	37,66	17,82	1,24	2,93	6,80	3,21

При номінальних обертах двигуна 2300 об/хв та задніх колесах 16,9-34											
Робочий діапазон швидкостей X804				Швидкості заднього ходу X804				Діапазон швидкостей X804 з ходозменшувачем			
Низькі (I/V)	Середні (I/V)	Високі (I/V)	Задній хід (I/V)	Низькі (I/V)	Середні (I/V)	Високі (I/V)	Задній хід (I/V)	Низькі (I/V)	Середні (I/V)	Високі (I/V)	Задній хід
2,19	5,19	12,03	5,69	2,19	5,21	12,06	5,71	0,40	0,94	2,18	1,03
3,39	8,06	18,66	8,83	3,40	8,08	18,71	8,85	0,61	1,46	3,38	1,60
4,19	9,95	23,04	10,90	4,20	9,98	23,11	10,93	0,76	1,81	4,17	1,97
6,74	16,01	37,08	17,54	6,76	16,06	37,18	17,59	1,22	2,90	6,71	3,18
При номінальних обертах двигуна 2300 об/хв та задніх колесах 13,6-38											
Робочий діапазон швидкостей X704/X754				Швидкості заднього ходу X704/X754				Діапазон швидкостей X704 / X754 з ходозменшувачем			
Низькі (I/V)	Середні (I/V)	Високі (I/V)	Задній хід (I/V)	Низькі (I/V)	Середні (I/V)	Високі (I/V)	Задній хід (I/V)	Низькі (I/V)	Середні (I/V)	Високі (I/V)	Задній хід
2,08	4,93	11,41	5,40	2,08	4,94	11,44	5,41	0,38	0,89	2,07	0,98
3,22	7,65	17,71	8,38	3,23	7,67	17,76	8,40	0,59	1,38	3,21	1,51
3,98	9,45	21,86	10,34	3,99	9,47	21,93	10,37	0,72	1,71	3,96	1,87
6,40	15,20	35,18	16,65	6,42	15,24	35,28	16,69	1,158	2,75	6,36	3,01
При номінальних обертах двигуна 2300 об/хв та задніх колесах 16,9-30											

Часть 3. Притирка

Перед применением трактора, трактором необходимо работать на несколько времени при условии : нормативная скорость, нагрузка, и смазка, в то время необходимо контролировать и регулировать трактор делать соответственной техуход, позволять техническое состояние в порядке, эти работы называется притиркой.

Трактор только выпускался из завода или после копиремонта, перед применением необходимо делать притирку, иначе сокращает долговечности трактора .

1. Подготовка к притирке

1. А притирке делать техуход для трактора после каждого работы и техуход по 50 h .
2. Осмотреть момент болта, гайки, и винта на тракторе. Если славленные то надо взвинтить.
3. Помазать смазки на ступице, на ведущем штифте переднего моста и на маслощупе вала насос водяного. Осмотреть притире дизеля, приводную систему и подъемник, центральной привод переднего привода и копатальной уровень, если недостаточно то надо заправлять.
4. Заправлять топливу и охлаждающую воду .
5. Осмотреть давление шины .
6. Осмотреть электрический цепь нормально соединяет или нет надежной .
7. Все держатель управления, их положение в нейтральное положение.

2. Притирка дизеля при пустом вращение

Сделать притирку для трактора 15 min при пустом вращение. По указание «Инструкция и эксплуатация трактора Донфанхон – LR105/108» пускать дизель , пусть дизель от низкой скорости (Маленький газ) до средней скорости (Средний газ) потом до вышней скорости (Большой газ) , по этому очереди, по каждому работать на 5 min .

В процессе притирки дизеля при пустом вращение, необходимо осмотреть работное состояние дизеля, компрессора воздуха, гидронасоса, смотреть есть ли не нормальные звуки , осмотреть есть ли протечки воды и масла, прибор нормально ли работать . Если трактор неисправности, надо сразу останавливать , устранять неисправность потом снова делать притирку.

3. Притирка приводного входного вала

Поставить дизель в положение « Средний газ », пусть трактор работает 5 min тогда исходящий приводной вал в положение « Отдельной » и « Синхронной ». (Синхронна притирка и притирка дизеля при пустом вращение можно вместе; или приводить в случае поднимать колес) осмотреть есть ли не нормальные явление , при притирке приводной вал необходимо на положение « Нейтральной ».

4. Притирка гидросистемы

Пускать дизель потом поставить газ в положение «Нейтральной», управлять держатель позиции, поднимать и пустить систему подвески несколько раз, осмотреть есть ли не нормальные явление. Потом положить груз 600 kg или сельхозинвентарь на крюке подвески, пусть дизель работает по большому газу, управлять держатель позиции, пусть устройство подвески полностью поднимать или пускать, не меньше 20 раз. Осмотреть устройство гидроподвески можно ли закрепить в нужном положение.

Трактор в покой, дизель по низкой, средней и высокой скорости вращать, стабильно управлять руль на лева и права 10 раз, осмотреть состояние поворота заднего колес, звук нормально или не нормально, управлять руль легко стабильно или нет .

При притирке, если видел неисправность, необходимо анализировать и устранять.

5. Притирка с нагрузкой и без нагрузкой

Дизель подгонят по пустому, после притирки приводного вала и гидросистемы дизеля, техническое состояние трактора все нормально, то можно подгоняет, операции и время притирки необходимо по таблице 3 – 1. Вместе надо 60 h.

После подонки без нагрузки, техническое состояние трактора все нормально, то можно подгонять с нагрузкой. При подонке необходимо применять тормозом трактора и управлять левом и правом поворотом.

Для трактора (4 на 4), притирка для передачи II и III, должен соединить передний приводной мост ;для других передач то надо отключать передний приводной мост.

В процессе притирки должен обратить внимание :

- (1) Осмотреть показатели электрооборудования и щита нормально или не нормально.
- (2) Дизели работает нормально или не нормально.
- (3) Сцепление соединяет надежно или не надежно, разделение полностью.
- (4) Перемежение передачи коробки передачи гибкий или не гибкий, есть ли ощибак, и отпадает .
- (5) Тормозная работа надежно или не надежно.
- (6) Разделение и соединение замка дифференциала надежно или не надежно.
- (7) Разделение и соединение переднего приводного моста надежно или не надежно.

6. Осмотр и техход после притирки

После притирки, наливает все масло в тракторе, очистить фильтр и заровнять новое мотормасло.

(1) Наливает все мотормасло в коробке передач, очистить коробка фильтра, масляный фильтр, топливный фильтр, дизельный фильтр, воздушной фильтр и узлоловитель, обменять фильтропакет имасляный фильтр. Наливать воду, очистить систему охлаждения дезелиного двигателя, вливать новое мотормасло.

Таблица 3—1 Донфанхон X704/X754/X804/X854/X904

Нагрузка (kN)	Объект работа	Газ откр ыто	Время притирки каждого передачи (h)																Итого (h)
			Низкая передача				Средняя передача				Вышвя передача				Задняя передача				
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
0	Без нагрузки	3/4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	8
3 ~ 4	По 4t нагрузка Транспортирование	3/4					2	2	2	2	2	2	2	2					12
7 ~ 8	Использовать комплектующем 4 плуги ПЛ – 430 . Песок (Сопротивление 30 – 35kPa) Глубины вспашки 20см .	Все откр ытой					4	2	4	4	0	4							18
10.5 ~ 11.5	Использовать комплектующем 4 плуги ПЛ – 430 Печева (Сопротивление 45 – 50kPa), Глубины вспашки 20см.	Все откр ытой					2	2	6	6	0	6							22

(2) Тогда машина горячо, наливать масло в приводной системе и подъемнике и переднем приводном мосте, заправлять керосин. Не пускать дизели, по низкой скорости тягать трактор вперед и назад 3 min, потом поднимать заднее колеса от земли. Вращать заднее колеса на 2 стороны 3min, сразу наливать очистительную жидкости. Снимать фильтр подъемника и очистить его, снова устанавливать по указание заправлять смазки.

(3) По указание «Эксплуатация и техуход Доунфанхон серия: LR105/108 дизелин» делать техуход.

(4) Пускать охлаждающую воду, очистить систему охлаждающую, заправлять новую жидкости.

(5) Контролировать пакет заднего колеса, свободного ход сцепления и тормоза, если нужен то регулировать.

(6) Контролировать все нежные болты гайки и винты.

(7) По эксплуатации(Смотреть рис 5 – 1) и техуходу \заправлять смазки.

Часть 4. Эксплуатация

1. Управление Устройство управления и эксплуатация

1.1. Управления держателя, педаль кнопки.

Управления держателя, педаль кнопки на рис4 – 1

1.2. Щит прибора (Рис4 –2.)



(1) термометр: показывает температуры в радиаторе



(2) Топливомер: показывает емкости топлива а баке. если на зеленое положение, является полный,если на красное положение, является не достаточно

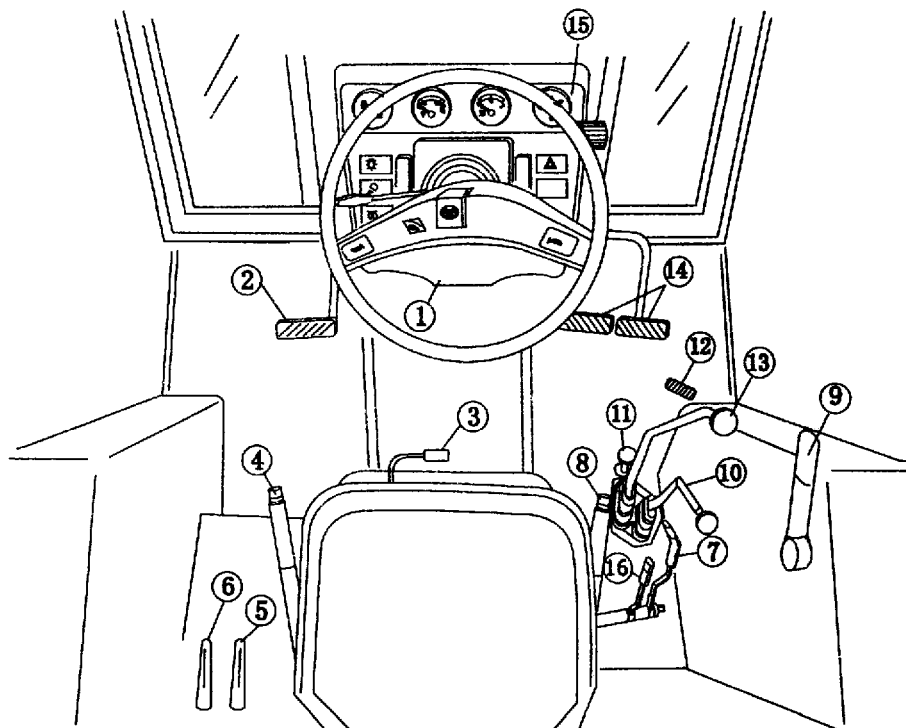


Рис 4 – 1 Держатель управления. Кнопка управления педаль^①

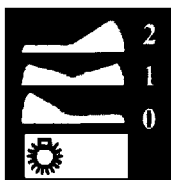
- ① – Включатель управления ;
- ② – Педаль ведущего педали ;
- ③ – Держатель регулирования кабины;
- ④ – Держатель управления сцепления приводного входного вала;
- ⑤ – Держатель управления приводного входного вала; ⑥ – Держатель управления переднего приводного моста;
- ⑦ – Держатель управления подъема; ⑧ – Рычаг тормоза; ⑨ – Держатель управления газом ;
- ⑩ – Рычаг ведомого коробки передачи; ⑪ – Педаль управления дифференциала ; ⑫ – Педаль управления газом;
- ⑬ – Рычаг ведущего коробки передачи; ⑭ – Педаль тормоза ; ⑮ – Щит прибора ;
- ⑯ – Держатель управления многоканального клапана



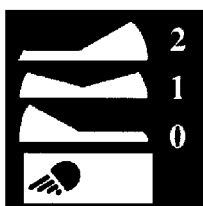
(3) Амперметр :показывает тот в состоянии разряда и зарядки.



(4) Таймер : Читать работное время двигателя для теххода и эксплуатации. Сигнал таймера дает от выходного точки “W” генератора , надо правильно соединить полярности.



(5) Главной включатель : “0” – выключить. “1” – Фара:фонарь щита, индикатор включают, можно в ночи использовать “2”, кроме “1” этих функций еще включает питание переднего фары. Повернуть держатель можно управлять свет (далекой и не далекой)



(6) включатель света, управление переднего и заднего фара . положение “0” : выключение электронного питания, “1” включение задний работающего фара, индикатор горит положение “2”, кроме функции “1” ещё подключение передней работающей фары(предварительный)



(7) Включатель для подогрева: управление контура подогрева (Предварительный)



(8) Индикатор для заряда аккумулятора (Красный):

Вращать ключ пуска в положение “1” Индикатор заголит, в то времени генератор возбуждает. Дизель нормально вращает то индикатор гасит, значит аккумулятор работает нормально. Если индикатор всегда заголит то есть неправоинность надо контролировать.

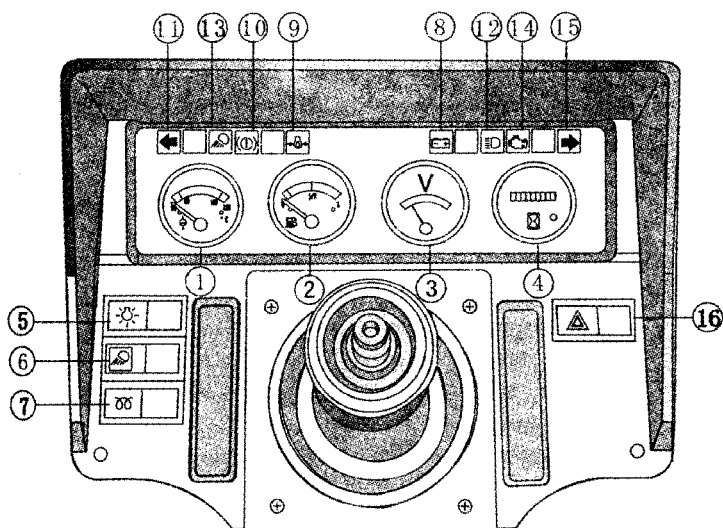


Рис 4—2 Щит прибора трактора



(9) Щит прибора трактореля(Красный) :

Дизель нормально работает, индикатор гасит, значит давление смазной системы дизеля нормально. Давление смазной системы дизеля не достаточно то индикатор заголит, то явление нормальное. Если дизель нормально работает, индикатор еще не гасит, то надо контролировать .



(10) Индикатор тормоза(Красный) :

Сигнализатор уровни масла тормоза.

Индикатор не загасит при условии нормального уровня масла, если индикатор гасит на работе трактора то в тормозной системе масло выдает, надо сразу контролировать. По времени контролировать функции индикатора уровня масла тормоза. Метод : Включить выключатель ключом в положение "1", нажимать крышку гачека масла индикатора тормоза, индикатор горит, пустить её то не горит то значит функция индикатора уровня масла тормоза нормально.



(11) Левый рулевой индикатор(Зеленый)

При машина налево, включить выключатель рукоятки, индикатор горит,



(12) Индикатор для фары передние(Синий)

Включить выключатель ключом в положение "2", выключатель в положение дальнего света, горит, является в положение дальнего света



(13) Индикатор для работы(Желтый)

Включить выключатель ключом в положение "1" или "2", индикатор горит

(14) Индикатор пуска (Зеленый)



Включить выключатель ключом в положение "2", при отпирании, индикатор горит, ключ возвращает в положение "1", индикатор выключается, если ключ возвращает в положение "1", тоже не выключается, является неполадка, то надо выключать контур, и контролировать.



(15) Правый рулевой индикатор(Зеленый)

При машина направо, включить выключатель рукоятки, индикатор горит.

(16) Критический индикатор



При выключатель в положение "1", передний задний, левый, правый, рулевой индикатор, и критический индикатора горят.

Трактор останавливает на дороге из-за неровности долен включить этот индикатор, избежать аварии.

1.3. Выключатель управления (Рис 4 –3)

(1) Оттяжка гашения Ⓐ

(2) Выключатель в сборе ⓓ

Для изменения переднего фары и поворота. Вращать стержни вперед: включить правую фару ; Вращать стержень назад : включить левую фару ; В верх или в низ : поменять дальнюю и ближнюю свет.

(3) Включатель пуска ⑤

Для управления прибором и электрической цепи пуска, метод управления смотреть рис 4-6.

(4) Блок передохронителя ⑥

Блок передохронителя имеет 10 передач, функции каждой передачи на (рис 4-4)

Для изменения переднего фара и поворота
Вперед—включить правую фара поворота
Назад—включить левую фара поворота;
Вверх и Вниз—поменять дальнюю и ближнюю свет.

(5) Прозедка ③

Соединить электрооборудование на проезде, можно выполнить ремонт в ночи. Питание отдельно, включатель не управляет.

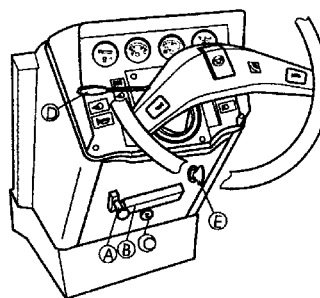


Рис 4—3 Включатель управления

- ① – Оттяжка гашения ;
- ② – Блок передохронителя ;
- ③ – Прозедка рабочего фара ;
- ④ – Включатель поворота ;
- ⑤ – Включатель пуска

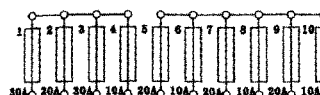


Рис 4 –4 Блок передохронителя

2. Управление

2.1. Пуск дизеля

1. Подготовка к пуску трактора

(1) Перед пуском должен внимательно осмотреть, убедиться все провода правильно соединились. По указанию заправлять охлаждающую жидкостью. Осмотреть уровень масла.

(2) Поставить включатель ⑤ в прямое положение, позволять цепь топлива в подклкительном положении (Рис 4—7).

(3) Поставить рычаг ведущей коробки передач ⑬ рычаг тормоза ⑧ держатель управления приводного входного вала ⑤ держатель управления переднего приводного моста ⑥ держатель управления подъема ⑦ в подъемном положении. Смотреть (Рис 4—1).

(4) Поставить оттяжку гашения ① штифт, позволяет оттяжку гашения включить, в то время насос масла а положение подачи

(5) Поставить держатель управления газом ⑨ в среднем положение

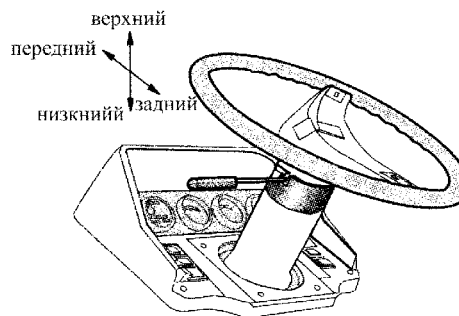


Рис 4 –5 Включатель фара поворота

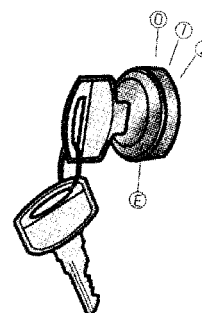


Рис 4—6 Включатель пуска

(Рис 4—1)。

(6) Положить ключ в включатели пуска :

(Рис4—6)

0— Выключить питание

1— Положение работа

2— Положение пуска

2. Пуска

(1) Включение аккумулятора

При нормальной температуре (Температура выше -5°C) : Вращать ключ в положение “1” смотреть (Рис 4—6), включить цепь. Потом вращать в положение “2”, двигатель включит то сразу пустить руку. Позволяет ключ автоматически вращает в положение “1” (Рис4—6). Если поставили главный включатель то сначала надо включить его.

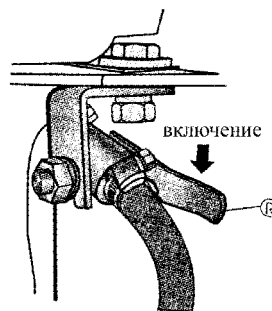


Рис4 -7 Включатель цепи топлива

При низкой температуре (Температура ниже -5°C) : Подогрев пуск (В настоящей времени в тракторе выпускающий с завода не поставили еще но место ославилось. Если нужны можно поставить подогреватель тип 201). Соединились электрический цепь подогревателя и цепь масляной то можно пускать : Вращать ключ в положение “1” и включить подогреватель нажимать включатель на 10 – 15 s, в конец вращать ключ в положение “2”. включить подогреватель нажимать включатель на 10 – 15 s. Двигатель пускает то выключить кнопку.

Если трактор долго не работал надо пускать, то вышустить воздух в трубе устройства топлива

Дизели пускает то надо сразу пустить ключ чтобы вращать он на положение “1”. Иначе двигатель раскатит генератор пуска вращать , будет его ломать.

Каждая операция пуска, время не может больше 15s, пропуск не меньше 2 min. Продолжать 3 раз не можно пускать то надо проверить, пускать еще раз после устранения неравности

Морозный день перед пуском можно закрыть бак водяной . Так можно позволять температуру охлаждающей жидкости сразу повышать, потом снимать прикрытия. Для того чтобы легко пускать двигатель, можно наливать все мотормасло в притирке (Лучше наливать в прошлом раз тогда двигатель гасит). Согреть масло до $70 - 90^{\circ}\text{C}$, потом заправлять воды снова. Можно заправлять горячую воду в баке радиатора $80 - 90^{\circ}\text{C}$.

(2) Пускать двигатель с дополнительном аккумулятором .

В тракторе объем аккумулятора не хватит то надо использовать дополнительном аккумулятором (Объема двух аккумулятора должны одинаковы) Трактор пускает, два аккумулятора соединяет последовательно, то есть анод соединяет с анодом, катод соединяет с катодом. если дополнительный аккумулятор надо зарядить то применять метод как выше, если не снимать аккумулятор то надо снимать металлизации.

● Внимание :

Электрическое устройство является катодном металлизацией, надо правильно соединить

полярность . Если не правильно соединить полярность то можно поломать электрическое устройство, обычно с начала соединить провод плюс, потом соединить провод минус, тогда снимать генератор и другие электрические устройства надо снимать металлизации аккумулятора.

(3) Пускать трактор через тягу

Если пускать трактор через тягу , лучше на передаче 3 и 4. Для обеспечения безопасности, скорости тяги трактора не выше 15km/h.

● **Внимание:**

Тяга трактора пускает, в то время должен сразу ступить педаль ведущего сцепления, уменьшать подачу газа.

2.2. Старт

После пуска дизеля, пусть двигатель вращает 5 – 10min по средней скорости, тогда температура охлаждающего жидкости выше 40°C , потом стартовать по следующему указание. (Смотреть рис 4—1) :

(1) Оттягивать держатель управления подъемника ⑦ на верху , поднимать сельхозинвентарь.

(2) Ступать педаль ведущего сцепления ② поставить ведущий ⑬ и ⑩ ведомой рычаг переключения в положение .

(3) Нажимать красную кнопку для управления, катить рычаг управления тормозом ⑧, опустить тормоз.

(4) Гудит гудки и смотреть есть ли помехи.

(5) Управлять ручной держатель управления газом ⑨ Ножной педаль управления газом или ⑫ , постепенно повышать скорость двигателя и медленно опускать педаль ведущего сцепления ②, стартовать трактор помелено.

2.3. Поворот

Тогда трактор поворачивает, надо по низкой скорости и низкому газу, управлять руль и реализовать поворот. Тогда трактор поворачивает на дороге, если быстро едет то надо поменьшать скорость трактора, помелено вращать руль.

Тогда трактор поворачивает на водном или пышном поле, из за пробуксовки колеса, трактор поворачивает по маленькому радиусу то можно тормозить по одной стороне и поворачивать по одной стороне (Опускать замок педея левого и правого тормоза) то вращать руль в то время ступать соответственной педаль тормоза помает поворачивать позволяет радиус поворота уменьшает.

● **Внимание :**

Трактор едет по высокой скорости, тормозить по одной стороной или поворачивать запрещено. Тогда переднее колеса поворачивает по большому углу, если безопасной клапан существует неравность то надо пусть руль назад вращать, для того чтобы избежать гидроповорот долго с большой нагрузкой работает.

2.4. Переключение передач и выбор скорости в работе

Ведущая и ведомая коробка составляет из 2 рычага управления (ведущий рычаг **А** и ведомой рычаг **В**) отдельно управляет (смотреть рис 4—8). 12 поступательных передачах и 4 задних передачах. Ведущий рычаг переключения передачи **А** имеется 4 передачи (1, 2, 3, 4). Ведомой рычаг переключения передачи **В** имеется 3 передние диапазоны скорости (Низкая скорость, Средняя скорость, высокая скорость) и один задний диапазон.

Управлять рычагом редуктора **В** Должен останавливать катить рычаг от нейтрального положения на права, потом катить на низкую передачу. Если на высокую передачу от катить назад, катить рычаг от нейтрального положения на лева то получает средняя передача, если прямо катить назад то получает задняя передача.

Ведущий рычаг редуктора от нейтрального положения на права, потом катить вперед то на 3 передаче если назад то получает 4 передача, от нейтрального положения на права на лева потом вперед то получает 1 передача. Катить назад то 2 передача

● Внимание :

Трактор в работе поменять передачи с ведомым рычагом редуктора запрещено.

Правильно выбирать скорость в работе, не только получает высокая производительность и можно продлить долговечность. Трактор нельзя работает с большой нагрузкой, трактор должен есть запас мощности. Трактор работает на поле должен выбирать нагрузку дизелина около на 80% тат будет нормально. Трактор работает с не большой нагрузкой и не высокой скоростей можно выбирать первую передачу, так модно экономить топливу.

Трактор работает на поле передачи обычно в положение : Плуг : низкая передача 4, средний 1, 2, 3; вспышка : низкий 1, 2, 3; Боронить : низкая передача 4, средняя 2, средняя 3, 4, и высокая 1, посев : средняя 1, 2, 3; жатва : низкая 2, 3, 4, средняя 1, на поле транспортирование : обычно средняя 4, высокая 1, 2, 3, и 4.

2.5. Управление замочком дифференциала

Трактор работает, обычно замок дифференциала на разделенном положении. Тогда заднее колесо трактора проскальзывает и скорость трактора надо низкая то ступить педаль замка дифференциала Смотреть (Рис4 - 1), и содержит полное положение, пусть замок дифференциала соединяет, в то время два шестерни полуоси замыкают как раз, два заднее колеса по одной скорости вращают. Можно избежать односторонне пробуксование, тогда трактор проедет ступить педаль управления замка дифференциала.

Скользкость двух задних колеса трактора большая или одно колесо не вращает, в то время

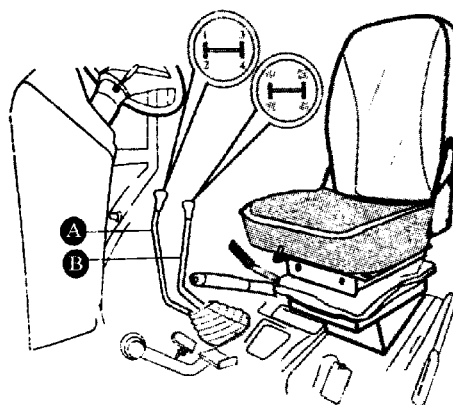


Рис 4—8 Рычаг редуктора

ⒶВедущий рычаг редуктора

ⒷВедомой рычаг редуктора

нельзя сразу соединить замок дифференциала, с начала ступить pedal ведущего сцепления соединить замок дифференциала, потом соединить ведущее сцепление.

● **Внимание:**

При соединенном состоянии замка дифференциала, трактор не может поворачивать, иначе ломает центральный привод и позволяет износ шины.

2.6. Тормоз

В обычной случае. Нужен уменьшать газ дизелина ⑫ и ⑨, потом наступать pedal сцепления ②, и наступать pedal управления ⑭.

помелено, пусть трактор останавливать. (Смотреть рис 4 – 1).

При черизивичайной ситуации, надо ступить ведущий pedal сцепления

② и pedal тормоза ⑭, для того чтобы избежать серьезной износ и гашение двигателя нельзя только наступить pedal управления тормозом ⑭.

● **Внимание :**

Трактор едет на дороге, обязательно замкнуть pedal тормоз левой и правой.

2.7. Тормоз гашение дизеля

(1) Уменьшать газ трактора по низкой скорости.

(2) Наступить ведущий pedal сцепления трактор ② и pedal управления тормозом ⑭, тогда трактор в покой, поставить ведущий и ведомый рычаг переключения передач ⑬ ⑩ в положение «Нейтральной». и оттягивать рычаг управления тормозом наверху ⑧ (Смотреть рис 4—1) поставить тормоз в тормозном положении.

(3) Опустить ведущая сцепления и тормозной pedal, уменьшать газ трактора и избежать двигатель вращать по пустому.

(4) Оттягивать трос гашатили ①, выключить подачу топлива, дизели должен гаснуть. Пусть трос положить в положение «Замкнутый», снимать ключ для пуска.

(5) После погасания Фонаря дизеля, если хотеть содержать фонарь заголит, можно положить включатель в положение “1”.

● **Внимание :**

(1) Если трактор останавливает на склоне, тогда двигатель не не работает, Отключить передачу перед пуском pedal тормоза. Отключить поступательную передачу к склону, отъехать от склона на задней передаче.

(2) При температуре ниже 0°C, трактор останавливает, в тракторе нет антифриза надо наливать все воды.

2.8. Управление приводом преднего колеса

Трактор работает в поле с нагрузкой, или почва влажная пышная или в водном поле, для улучшения состояния трактора, обычно работает трактора с переднем мостом. В то время должен оттягивать держатель для управления переднего привода “А”, пусть соединить передний привод (Смотреть 4—9). Если трактор из за большой нагрузкой трудно соединяет, то можно оттягивать держатель медленно наверху, управлять трактор позволяет два шестерни относительно по малейшему вращать. Оттягивать держатель управления “А” в низу, то

передний приводной мост разделит.

Соединить передний привод, тороктор без тяги. Трактор по прямой линии и низкой скорости ехать.

Трактор едет на обычном дороге, не можно соединить передний мост, иначе внести серьезной износ. Только тогда погода плохая : осаждается или скользкая дорога соединить передний приводной колес. Трактор проедет на скользкой дороге, надо разделить передний привод.

Держатель управления \textcircled{A} в верху—Содениние (Передний мост)

Держатель управления \textcircled{A} в низу —Разделение (Без переднего привода)

Если трактор работает по транспортирование, износ переднего шины быстро и рисунок шины не равномерные, можно по состоянию поменять шины.

● Внимание :

Для избежания износа шины заранее, необходимо обеспечивать давление камеры соответственно по стандарту. Трактор едет на жестком дороге надо отключить передний привод.

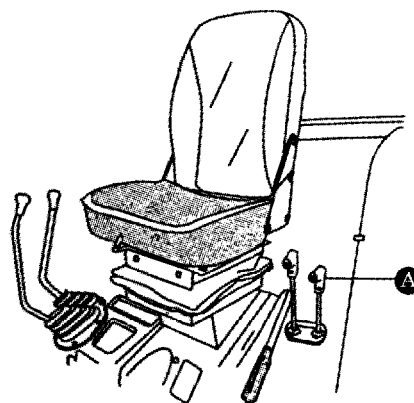


Рис 4—9 Держатель управления переднего приводного моста

2.9. Регулирование колеи

(1) Регулирование заднего колеи

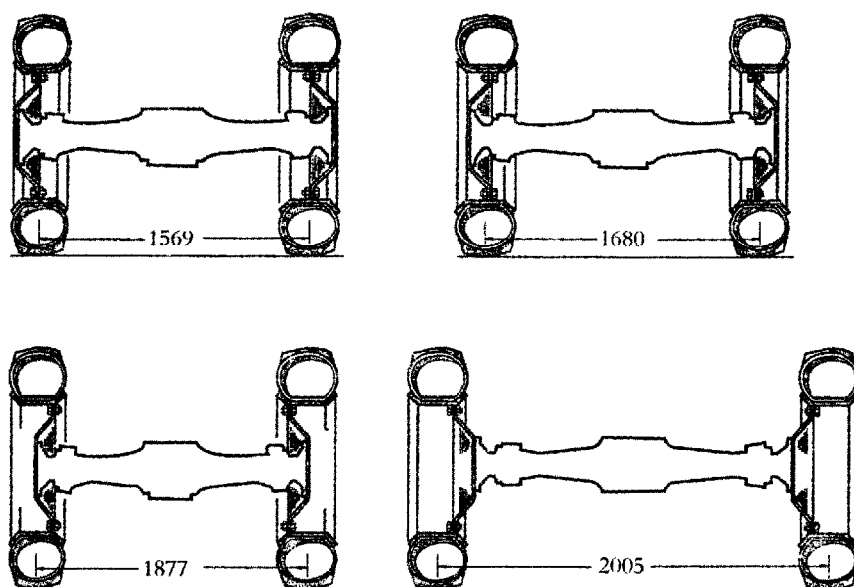


Рис 4 – 11 Задняя колея трактора (Донфанхон – X704/X754)

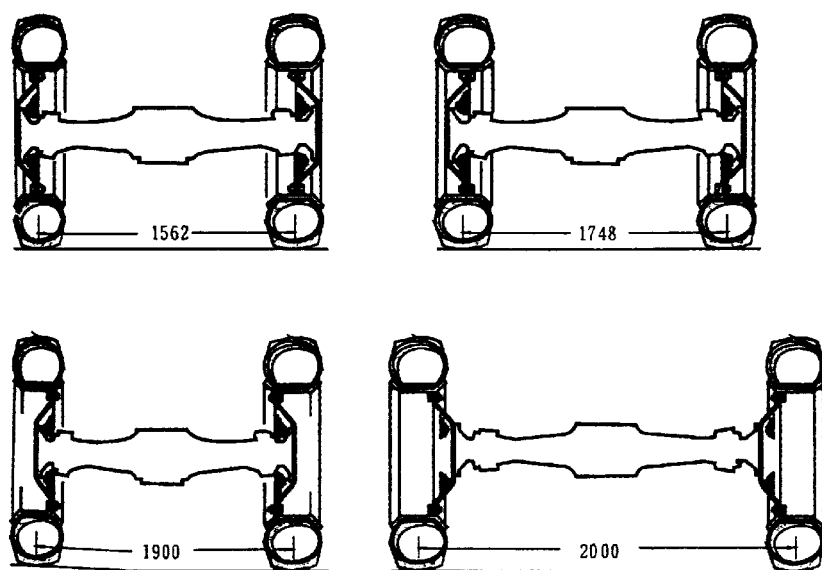


Рис 4 – 12 Задняя колея трактора (Донфанхон – X904)

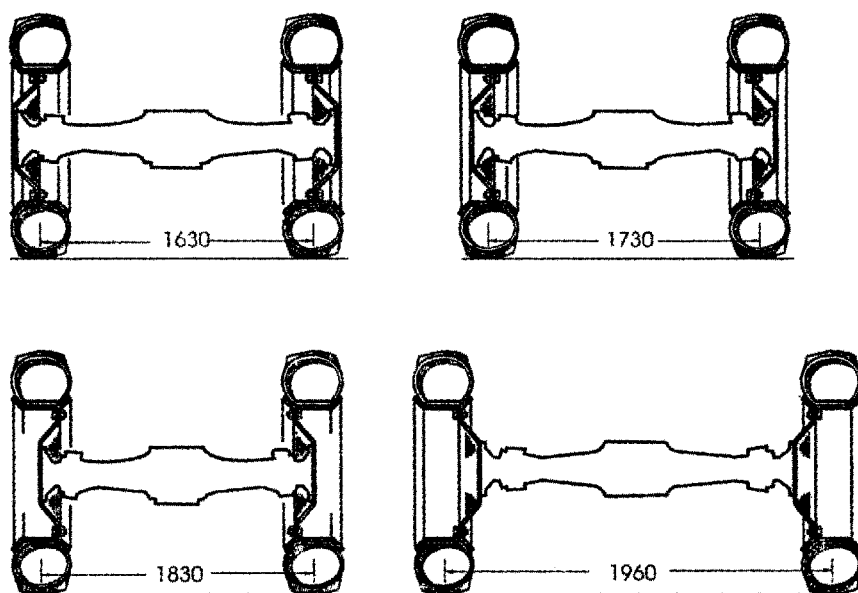


Рис 4—13 Задняя колея трактора (Донфанхон – X804/X854)

Регулирование заднего колеи трактора тип 4 на 4 :

Поменять соединительное положение обода, можно получать 4 видов колес (Смотреть рис 4—11, 4—12, 4—13) .

Переднее колесо 11. 2—28 и 11. 2—24. Выбирать колеи равно 1730mm, можно снимать винт органичной[Ⓐ]увеличивать угол поворота(Смотреть рис 4—14) .

● Внимание :

Тогда трактор использует узком колеям, надо поставить винт органичной[Ⓐ] (Взвинтить [Ⓐ]

винт органичной до конца) обеспечивает трактор поворачивает или вспухает, после не соприкасается кожух .

(2) Регулирование заднего колеи

Разные соединительные положения обода и ступица, получается рис 4 – 15 и рис 4 – 16 ,7 видов колеях.

При регулирование заднего колеи, необходимо позволить направление стрелки показывает вперед (направление движения трактора), обеспечивать 2 переднее колес с центром трактора симметрические. При регулирование, с начала выбирать подходящую заднюю колею, потом выбирать подходящую переднюю колею.

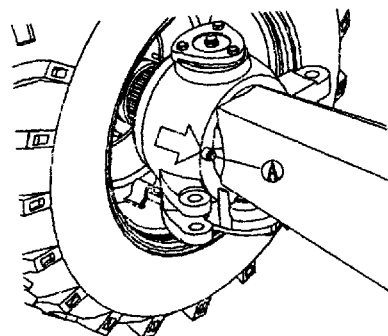


Рис 4—14 Винт органичной

2.10. Эксплуатация балансира

(1) Задний балансир

Для увеличения тягой силы. Поставить на ободу круглый чугун (балансира). Вес круглого чугуна (балансира) 50kg, можно поставить 4 Шт. (200kg) или 6 Шт. (300kg) (Смотреть рис 4—17).

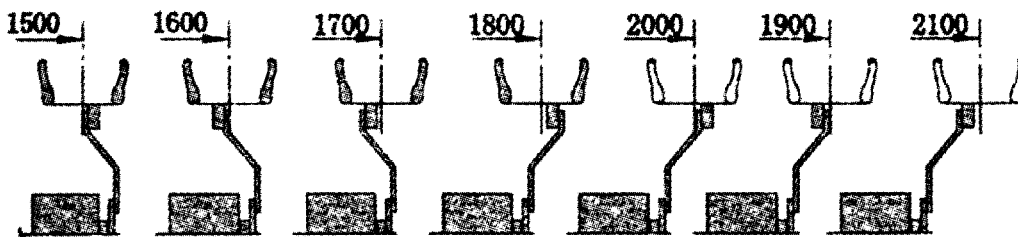


Рис 4 – 15 Задняя колея трактора (Донфанхон – X704/X754/X804/X854)

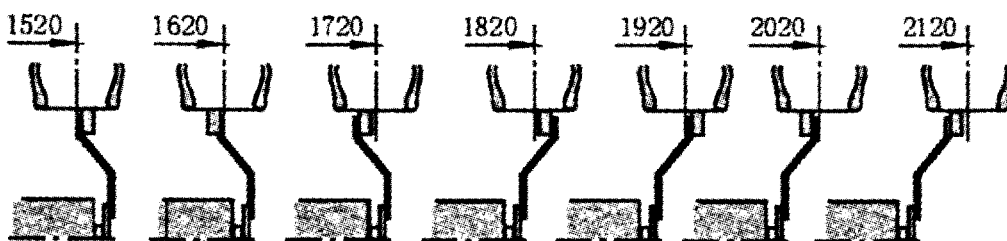


Рис 4 – 16 Задняя колея трактора(Донфанхон – X904)

(2) Балансир переднего моста

Вес балансира переднего моста 130kg, поставить 6 Шт. или 10 Шт. балансира (Вес балансира 40kg), Вес балансира переднего моста должен 370kg или 530kg(см. Рис 4—18).

● Внимание :

Максимальной вес трактора (Включая балансир, не включая сельхозинвентарь), ни задний привод ни четырехпривод вес не больше 4600kg.

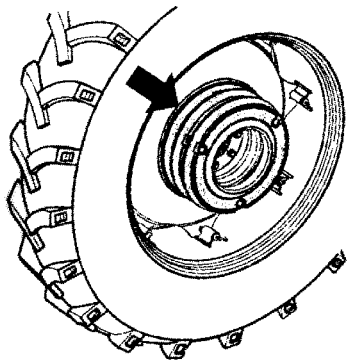


Рис 4—17 Балансир заднего моста

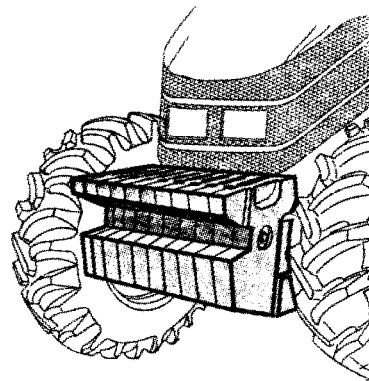


Рис 4 – 18 Балансир переднего моста

2.11. Регулирование сидения кабины

Держатель регулирования стойкости **А**: Вращать на лева или на права, можно поменять стойкости сидения для каждого водителя.

Держатель регулировки высоты **В**: Вывинтить держатель **В**, оттягивать сидение. Можно поменять высоты сидение; его высота должно на 60mm, визвинтитьдеажатель тогда высота в подходящем положение.

Держатель регулировки позиции **С** : Катить держатель регулировки позиции **С** можно поменять расстояние сидения, тогда сидень в нормальном положение то замкнуть его в данном положение его расстояние должно 150 mm.

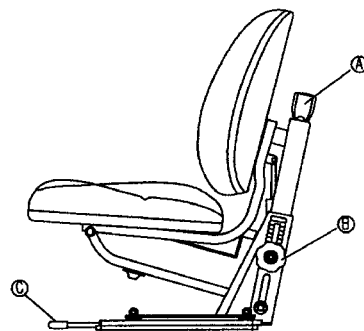


Рис 4 – 19 Регулирование сидения кабины

2.12. Эксплуатация кабины

Донфанхон – Х804. Кабина трактора использует обтекаемой формой (Смотреть рис 4—20).



Рим 4—20 Внешность трактора Донфанхон – Х804

(1) Дверца

Открыть дверь ключом на улице и нажимать кнопку **А** , открывать дверь снаружи. (Смотреть рис 4—21)

Катить держатель двери наверху **В** то можно оторвать дверь в кабине (Смотреть рис 4 – 22)

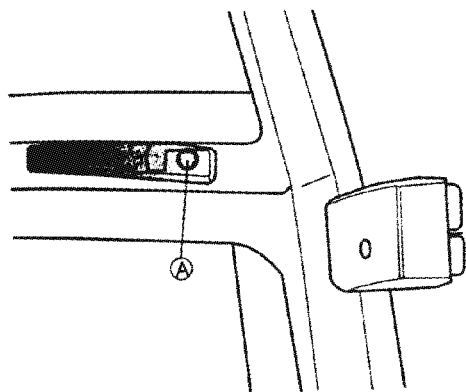


Рис 4—21 Держатель двери (От себя)

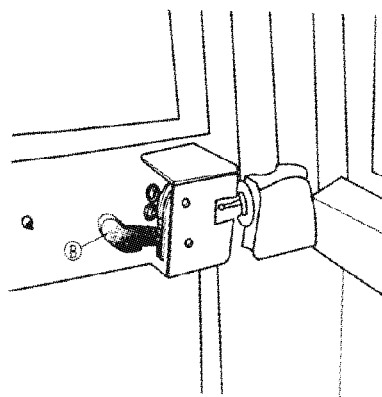


Рис 4—22 Держатель двери(От себя)

(2) Заднее окно

Вращать держатель держателя **С**, пружиной стержень крепит стекло, Заднее окно отрывается. (Смотреть рис 4 – 23)

● Внимание :

Трактор работает в не плоском поле , для обеспечения стекла не дробится , открыть окно запрещено.

(3) Боковое окно

Если хотеть отрывать боковое окно, можно поднимать держатель **Е**, и катить от себя , пусть держатель в замкнутом положении то боковое окно открывает по апертуре (Смотреть рис 4—24) .

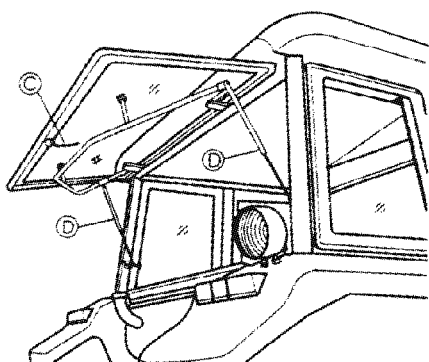


Рис 4—23 Заднее окно

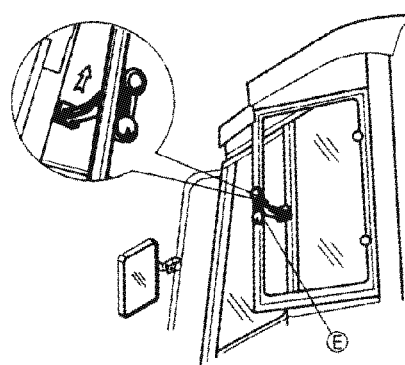


Рис 4—24 Боковое окно кабины

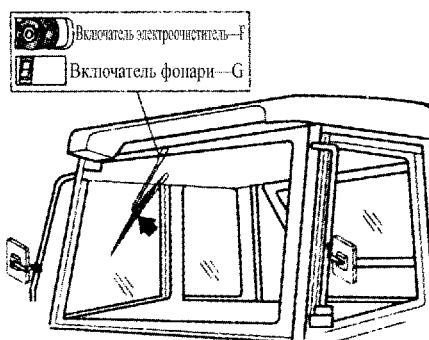
(4) Электроочиститель

Включатель управляет электроочиститель (Смотреть рис 4 – 25)

Включатель ⑥ в положение “ 0 ”, электроочиститель не работает, Включатель ⑥ в положение “ 1 ”, электроочиститель работает.

(5) Верхняя фонарь

Включатель управляет ③ верхнюю фонарь. (Смотреть рис 4—25)。



3. Эксплуатация рабочего устройства

3.1. Управление гидropодъемником

Гидropодъемник - тип полуразделенный имеет держатель управления позиции ① (Смотреть рис 4—26). Можно реализовать управление позиции и управление плавающего 2 функции.

1. Вид управления

(1) Управление позиции.

В процессе вспашки, трактор и агрегат их относительное положение не меняют. Поднимать агрегат через держатель управления позиции ①. Тогда держатель двигает в низу, агрегат подает. Наоборот поднимается. Сдвигение агрегата определяется положение движения держателя ①.

(2) Управление плавающее

Тогда трактор вспарит на поле, гидросистема в плавающем положение, рычаг подъемной можно свободно болтается, Колес регулирования глубины управляет глубины вспашки.

Использует держателей управления ①, поставить его на переднем положение, сельхозинвентарь работает а соответственном положение.

2. Управление скорости упования хозяйсельвентрарь

Для регулирования скорости упования хозяйсельвентрарь и поднимать хозяйсельвентрарь в соответственом положение, установилась кнопка управления скорости ② (Смотреть рис 4—27). Вращать кнопку управления скорости f на права, хозяйсельвентрарь будет быстро подает, вращать кнопку управления скорости ② на лева хозяйсельвентрарь будет медленно подает, кнопка совсем взвинтить то как гидрозмок. Тогда сельхозинвентарь поднимается в нужном положение, вращать кнопку на лева до конца, то замкнуть сельхозинвентарь в нужном положение. В то время, хотя поменять положение держателя а положение сельхозинвентаря не

Рис 4—25 Очиститель и включатель верхней фонаря

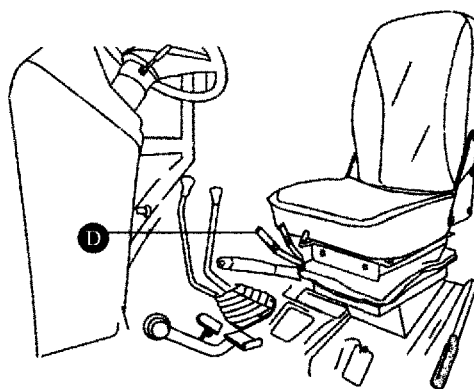


Рис 4 – 26 Рычаг управление позиции

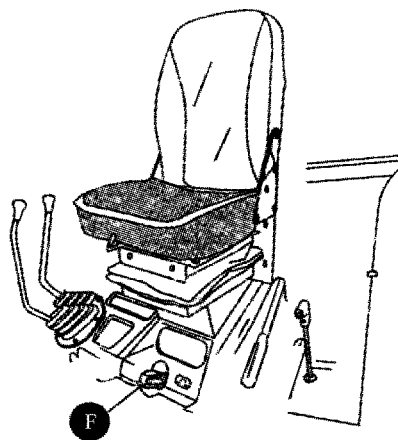
① Держатель управление позиции

меняется.

При работе, должен по весу сельхозинвентари и пачеве, выбирать соответственную скорости, обеспечивать хозяйсельвентрари не ломает из за быстро подает .

● **Внимание :**

Тогда трактор с хозяйсельвентрарем едет на дороге, должен вывинтить кнопку **Ф** на права, замкнуть хозяйсельвентрарь на положение транспортирования.



3.2 Эксплуатация устройства подвески

Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904

Трактор использует (2 типа 3 точные) устройствам подвески соединить с сельхозинвентарем (Смотреть рис4 –28).

Рис 4—27 Кнопка управления подъемной скорости

(Вращать на права) Быстро выпадает
(Вращать на лева) Медленно выпадает

Тогда устройство подвески трактора соединяет со сельхозинвентарем, регулировать надо по «Руководство хозяйсельвентраря».

Тогда трактор соединяет со сельхозинвентарем, регулировать длину подъемного стержни, позволять стержень низкого в нормальном положение, тогда соединился стержень низкого то можно соединить верхний стержень 1.

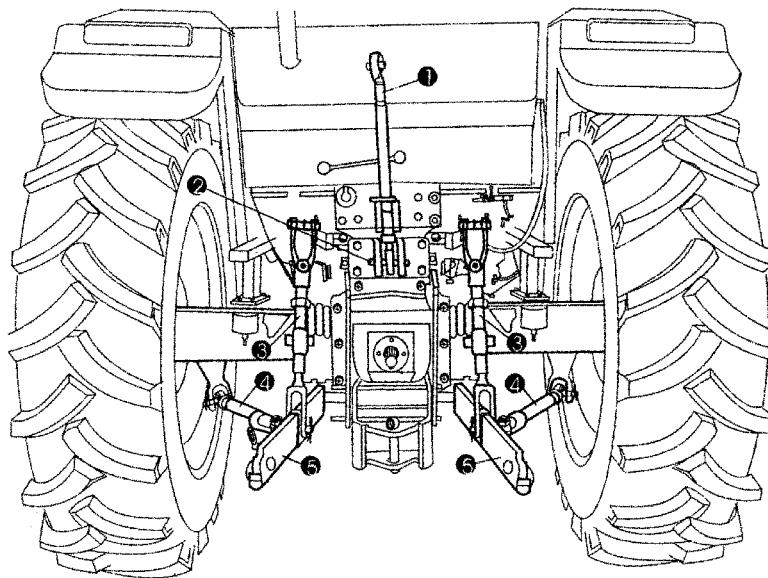
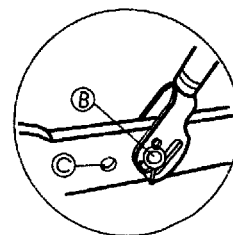


Рис 4 –28 Устройство подвески сельхозинвентари

- 1 – Верхний стержень регулирования длины ; 2 – Штифт верхнего стержня ;
- 3 – Подъемной рычаг ; 4 – Рычаг ограничителя ; 5 – Рычаг низкий ;

1. Соединение низкого рычага.

На низком рычаге и подъемном рычаге есть 2 соединительные амбразуры : передняя амбразура В и задняя амбразура С. Обычно (пример плуг) соединить с переднем амбразурам В, а для привода входного вала и большого сельхозинвентари (пример почвообработного агрегата) то надо соединить с заднем амбразурам С 4 – 29).



2. Присоединение подъемного рычага

В обычной случае, длина подъемного рычага должно в среднем положение . Регулировать длину подъемного рычага обычно поменять поперечной положение.

3. Присоединение верхнего рычага

Регулирование длины верхнего рычага по вертикальному положению. Можно выбирать 2 амбразуры, по высоте выбирать одно подходящее положение.

4. Регулирование рычага ограничителя

Рычаг ограничителя ограничит сдвигание сельхозинвентари (рычаг низкий). Поставить штифт замка в средней амбразуре втулки рычага ограничителя, можно позволить рычаг ограничителя существует определенное сдвигание. Вращать трубу втулки рычага ограничителя с нарезкой, позволять низкий рычаг ⑤ (смотреть Рис 4 – 26) имеет боковое сдвигание на каждой стороне не больше 120 mm.

По виду работы выбирать сдвигине рычага ограничителя, для того чтобы обеспечивать трактор имеемся хорошая управляемость, трактор работает с плугом или с бороной рычаг ограничителя должен существовать расстояние. А трактор работает с почвообработной агрегатной или косилкой то не надо менять .

3.3 Устройство гидросистемы высокого давления, подъемника и подвески (по выбору)

Устройство гидросистемы высокого давления является видом отдельного, составляет из устройства гидросистемы и подвески. рабочей критерий гидросистемы (Рис 4 – 30).

Для трактора, гидросистема должна :

(1) По требования и производительности клиента, характеристика системы должна надежная, практическая.

(2) Данная гидросистема трактора надежная, управляемость гибкая, глубины вспашки

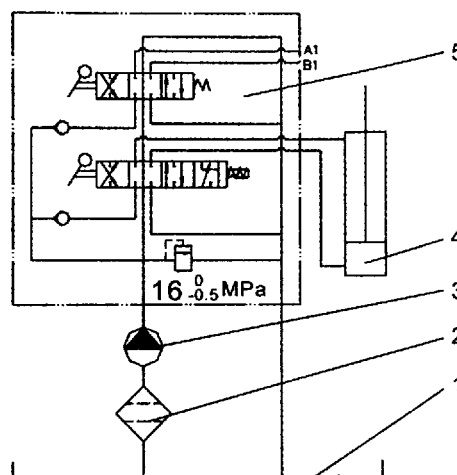


Рис 4 – 30 Работной критерий гидросистемы.

1. Бак гидромеханический
2. Фильтр масляной
3. Насос шестерни
4. Подъемной цилиндр
5. Клапан многоцепной

можно управлять и имеется плавующее управление.

(3) Имеет входной привод, подходит почвообработанная работа.

(4) Имеет достаточное время поднимать, и подъемной ход соответствует со Госстандартом GB/T3871—1983.

(5) Конструктор простой, надежной, производить простой, гибкая управляемость.

(6) Можно выбрать устройство гидросистемы для каждого сельхозинвентаря, можно комплектовать с сельхозинвентарем имеющегося привод наружной.

Система гидроподвески поднимать сельхозинвентарь гидромеханической силой. Регулировать высоты, управлять глубину вспашки, сельхозинвентарь под землей сила из гидросистемы обеспечивать сельхозинвентарь и трактор относительно на одном положении, и имеет входа гидродействие.

1. Устройство подъемника и гидросистема

Гидросистема составляет из насоса шестерни масляного фильтра, многоцепного клапана и др, соединительной вид смотреть рис 1 – 1. Насоса шестерни позволяет давления масла возникает достаточное давление, и выдать масло из многоцепного клапана до цилиндра, катить поршни и реаризировать выдвигание сельхозинвентари.

Устройство подъемника составляет из опора, подъемного цилиндра, внутреннего подъемного рычага, верхнего подъемного рычага, подъемного вала и упорного вала.

(1.1) Масляной насос шестерни

Поставить масляной насос шестерни на права двигателя трактора к коробке шестернях. (Смотреть рис 4 – 31).

Тип Донфанхон – X804 трактор. Масляной насос шестерни CBN—E316 Правое вращение (Смотреть отведшего вала масляного насоса шестерни левое вращение).

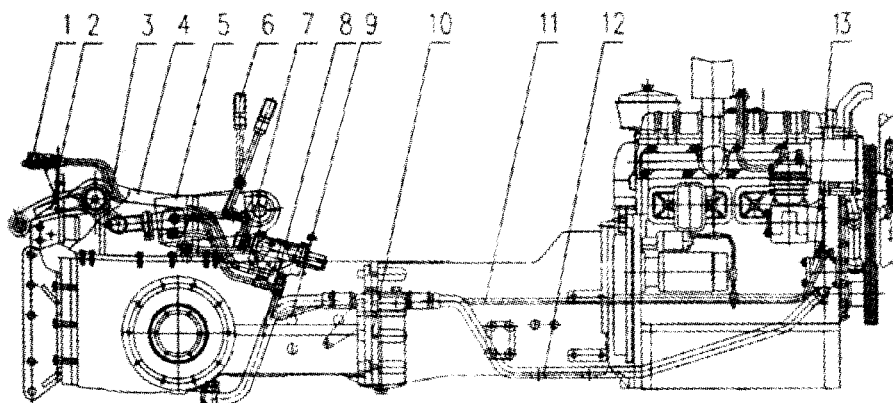


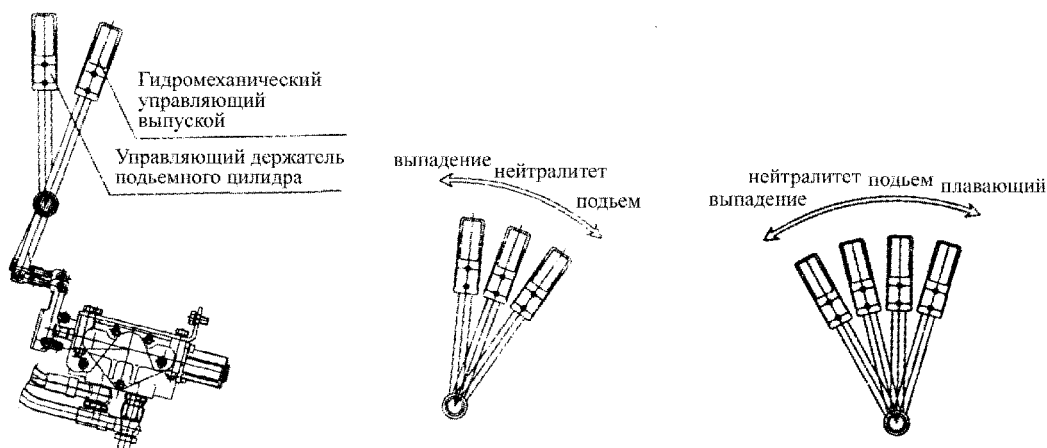
Рис 4—31 Схема цепи трубы гидросистемы

1. Адаптер блока подачи гидросистемы; 2. Наружной подъемной рычаг; 3. Внутренней подъемной рычаг;
4. Опор; 5. Подъемной цилиндр; 6. Держатель многоцепного клапана; 7. Многоцепной клапан;
8. Труба отсоса; 9. Труба многоцепного клапана; 10. Фильтр масляной; 11. Передняя труба;
12. Передняя труба отсоса; 13. Насос шестерни

(1.2) Многоцепной клапан

Многоцепной клапан является устройством управления гидросистемы. Тип Донфанхон – Х804 трактор использовался DF – 50м ногоцепным клапанам, тоже можно устанавливать 2 Многоцепной клапан .

Клапан подъемного цилиндра с плавающим клапаном, можно получать подъемной, нейтральной, плавающий, подающий 4 положениях. Положение держателя управления можно (Смотреть рис 4 – 32).



А. Рисунок управления держателя многоцепного клапана.

В. Рисунок управления держателя гидромеханического клапана.

С. Рисунок управления держателя плавающего клапана

Рис 4 – 32 Рисунок управления держателя многоцепного клапана.

(1) “Подъем” Положение : Управлять держателя многоцепного клапана в положение “Подъем”, в то время масло высокого давления из насоса шестерни наливает через многоцепной клапан до низкого камеры, катить поршни на верху. В то время, верхняя камера цилиндра вытесниться масло из многоцепного клапана в бак масляной.

(2) “Нейтральной” Положение: Запереть 2 масляные канал цилиндра, поршня цилиндра не может двигать. Масло из насоса через многоцепной клапан наливает в приводной коробке.

(3) “Прижим” Положение: Управлять держателя многоцепного клапана в положение “Прижим”, в то время масло высокого давления из насоса шестерни наливает через многоцепной клапан до верхнего камеры.

(4) “Плавающий” Положение: Управлять держателя многоцепного клапана в положение “Плавающий”, в цилиндре верхняя камера и низкая камера перепускной. Поршни не ограничит, Масло из насоса через многоцепной клапан наливает в приводной коробке.

Многоцепной клапан в положение “Нейтральной” масло будет заводь. Скользящий клапан в положение “Прижим” или “Подъем”, цилиндром надо подача масла высокого давления; Скользящий клапан в положение “Нейтральной” или “Плавающий”, цилиндром не надо подача масла из насоса шестерни, Масло из насоса через многоцепной клапан наливает в приводной коробке.

Сельхозинвентарь поднимается в самое высокое положение или самое низкое положение, необходимо поставить держатель в “Нейтральной” положение, то можно уменьшать теплотворность в гидросистеме.

Для ограничения максимального давления в многоцепном клапане не имеет безопасный клапан, давление безопасного клапана – 16Мра.

Рис держателя многоцепного клапана

Метод управления и эксплуатации держателя многоцепного клапана Рис 4 – 32 :

“Подъем” : Поднимать сельхозинвентарь. Поставить держатель в положение “Подъем” . Сельхозинвентарь в нужное положение то поставить держатель в положение “Нейтральной” .

“Нейтральной” : поставить держатель в положение “Нейтральной” , то сельхозинвентарь поднимается на одном положении.

“Прижим” : поставить держатель в положение “Прижим” , то можно опустить сельхозинвентарь. Обычно не использовать , только специальные механизмы пример бульдозер, канавокопатель, ямокопатель , или тогда Кочева жесткая, сельхозинвентарь по весу не можно копать под землей то использовать на не долго времени. Понудить сельхозинвентарь под землей, потом сразу поменять в положение “Нейтральной” .

“Плавающий” : Опустить сельхозинвентарь и трактор работает с сельхозинвентарей на поле то поставить в положение “Плавающий” . Поставить держатель в положение “Плавающий” , через колес ограничителя глубины сельхозинвентарь в соответственной глубине работает : если нет колес то можно регулировать блок позиции поменять глубину.

Гидромеханический клапан не имеет плавящее положение. Положение держателя в рис 4—32б.

Эксплуатация многоцепного клапана и указание :

(1) Управлять многоцепной клапан, скорость надо стабильная, нельзя положить держатель в положение “Прижим” или “Подъем” . Иначе повышать давление гидросистемы, ломот детали гидросистемы, рычаг, сельхозинвентарь.

(2) Контролировать многоцепной клапан, устранение неисправности и делать ремонт, царапать детали и удар все запрещены, тогда устанавливать надо очистить в дизелине, замазать гидромасло. После установления клапанов, осмотреть и вращать клапаны проверить закусывание.

(3) Безопасной клапан выпускал с завода уже готовый, если нет испытательного оборудования регулировать запрещено. Давление должен о по стандарту :открываемое давление безопасного клапана равно16Мра.

(1.3) Цилиндр

Цилиндр преобразует гидромеханическая мощность на механической мощности, катить рычаг поднимать сельхозинвентарь . Донфанхон – X804 и Донфанхон – 802 у них цилиндр подобные.

На крышке цилиндра есть клапан позиции.

Оно и размещение блока запорного устройства вместе работает, чтобы управлять поршневым пробегом, уточнить место выпадения сельхозинвентари и поддерживают

определенную высоту, или ограничивают глубину входящего в поле сельхозинвентари не с колесами. Использование и регуляторы фиксирующего клапана и размещение блока запорного устройства, показанные в иллюстрации 4 – 33.

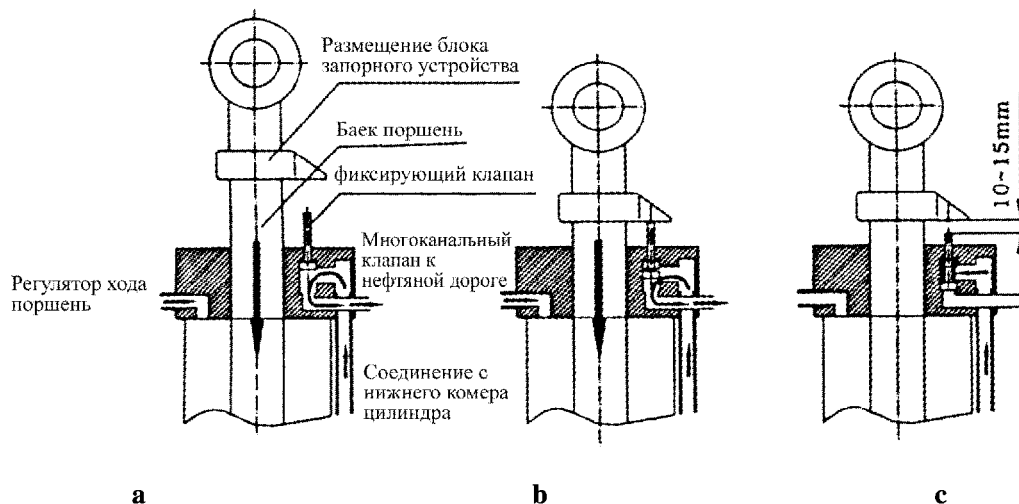


Рис 4 – 33 Регулятор хода поршня

Когда операция сельхозинвентари с ограниченными глубинами Колесов должны быть установлены размещением блока запорного устройства в вершине поршневого штока, удалите это лучше.

Когда транспорт сельхозинвентари с висением, сельхозинвентарь модернизирует к самому высокому положению, будет помещен в размещение блока запорного устройства, отстающее установленное местоположение, и контакт с тыловым положением клапана (фигурируйте 7 – 16b), манипуляция ручки мультиклапана к "давлению", и ушейте прут, и размещение блока запорного устройства, которое везут, помещая блок будет клапаном давления, помещающим место, таким образом впадина гидроцилиндра закрыла, размещение блока запорного устройства, которые остаются в транспортном положении. Тогда между фиксирующем клапаном и размещением блока запорного устройства должны иметь гап 10 – 15mm. (в иллюстрации 4 – 33c)

● **Внимание:** предотвращать утечку, вызванную гидравлическим нефтяным урегулированием сельхозинвентарей повредило клапан, помещающий размещение блока запорного устройства и помещающий блок, это были определенные сельхозинвентари для будущего, они должны все еще помещать размещение блока запорного устройства, чтобы попятиться к вершине поршневого штока, и установить.

Когда используется сельхозинвентарем, вешающими операции регулирования положения, потребность уменьшаться сельхозинвентарь до нужную глубину или высоту к поля, установить размещение блока запорного устройства в соответствующем положении.

(1.4) Бак гидравлической системы

Ведите гидравлическую систему и система передачи вместе используют топливо, с общим

топливным баком. Гидравлическая система – нефтяной – абсорбирующий фильтр. Сапуны в двигателе, чтобы отпечатать на коробке.

● **Внимание:** сапуны должны остаться открытыми: в соответствии с инструкциями, чистящими фильтр: проникнуть после дозаправки в фильтре: цистерна топлива осталась в ноге линии калибровки.

(1.5) Гидравлическая труба

Гидравлическая труба соединит гидравлические насосы механизма, мультиклапан, топливные баки (иллюстрация 4 – 31), труба брандспойта и гидравлические системы вместе в петлю круга.

Согласно потребностям пользователей, устанавливая многоканальный клапан, когда клапан может быть установлен скоро для груды гидравлических соединителей продукции для использования гидравлическая продукция.

● **Внимание:** соединительный Отдел трубопровода должен сжать, не позволяя утечку в воздух или оказать давление на протяжении собрания брандспойта, не должен скрутить " пораженное" государство.

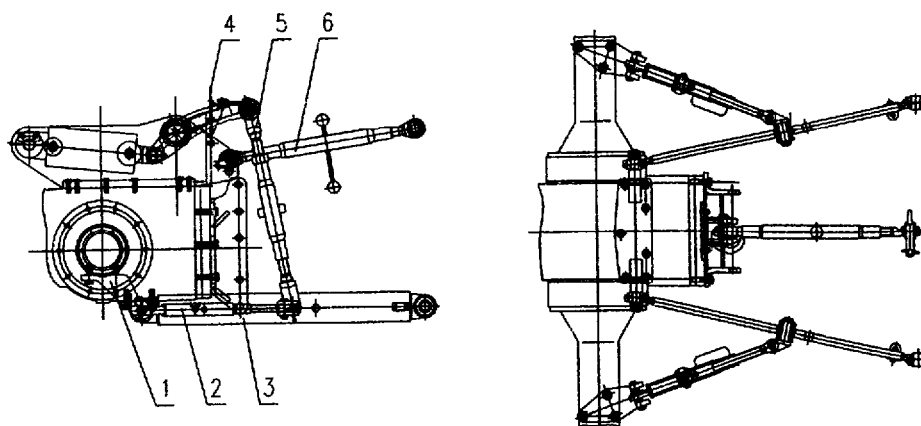
(1.6) Масляный фильтр

Гидравлический масляный фильтр является фильтром поглощения, фильтрующий точность – 35µm Обслуживания масляного фильтра должен быть строго в соответствии с техническими требованиями по обслуживанию для тракторов.

2. Подвеска

Подвеска для соединения между трактором и сельхозинвентарь, использует гидромеханический двигатель поднимать и занижать сельхозинвентарь.

Подвеска состоит из опоры ограниченного рычага, нижнего рычага и т. д.



4 – 34 Рисунок структуры подвески

1. Опора ограниченного рычага; 2. Ограниченный рычаг 3. Нижний рычаг;
4. Опора для фиксирования нижнего рычага; 5. Рычаг подъема; 6. Верхний рычаг

Подвеска имеет два метода для соединения Управление о подвеске

(1) Требование подвески

При работе разрешает небольшое болтание, потому что небольшая нагрузка, боковое болтание не большое, для пропашник, свялка, и т. д

(2) Трактор работает с сельхозинвентарь (сельхозинвентарь с упорными колесами), многоцепной клапан необходимо на положение “Плавающий”. Положение “Прижим” только тогда сельхозинвентарь поднимается под землей использовать, для избежание поломки.

(3) Трактор поворачивает на поле, необходимо поднимать сельхозинвентарь потом поворачивает; после поворота, трактор едет по прямой пути пустить сельхозинвентарь.

(4) Трактор едет с сельхозинвентарь по транспорту, сокращать длину рычага, поднимать на самом высоком положении, использовать рымом фиксации цилиндра и фиксационный клапан, фиксировать сельхозинвентарь.

положить фиксационный блок на самом верхнем положении рычага поршни. Рычаг ограничителя не можно свободно двигать.

● Внимание : Осмотреть сельхозинвентарь есть ли видная осадка. Хомут позиции нажимает клапан позиции запрещено.

(5) При трактор с подвеской в движение или на повороте, не разрешает высокоскоростное движение.

(6) Без обеспечения, не разрешает регулятор, чистка, или другая работа.

3.4. Гидромеханической входной клапан и управление .

Ⓐ Обычно держатель управления – однодействующий или двухдействующий. Управление держатель на следующий : Вперед – прижим ; Назад – Поднимать

Трактор можно по требованию устанавливать 1 Шт., 2 Шт., или 3Шт. скользящие гидромеханические клапаны, держатель управления Ⓐ управляет. Для управления однодействующего или двухдействующего цилиндра. Еще можно реализовать управление тормоз и гидромеханическая подача в “ Плавающий ” положение (Смотреть рис 4 – 36)

Каждый клапан управления имеет 2 Шт. ZCI/2 адаптера для соединении. (Смотреть рис 4 – 36).

На гидромеханическом входном клапане можно взвинтить или вывинтить винты Ⓐ реализовать подачу однодействующего или двухдействующего. Смотреть (4 – 37). вывинтить винты Ⓐ можно реализовать подачу однодействующего. Наоборот взвинтить винты Ⓐ можно реализовать подачу двухдействующего.

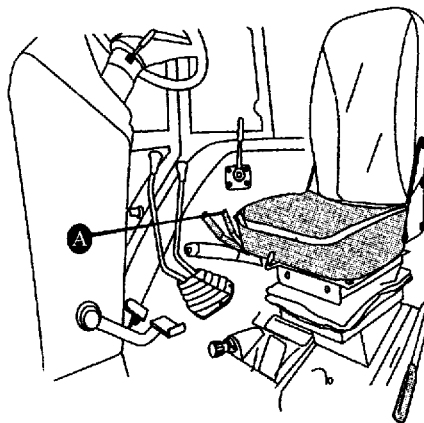


Рис 4—35 Держатель управления многоцепного клапана

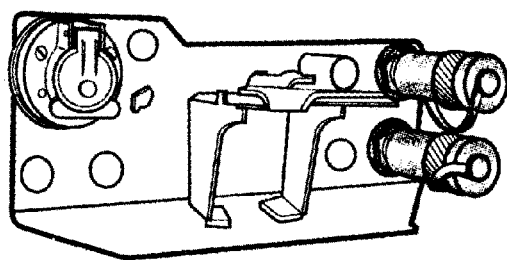


Рис 4 – 36 Адаптер

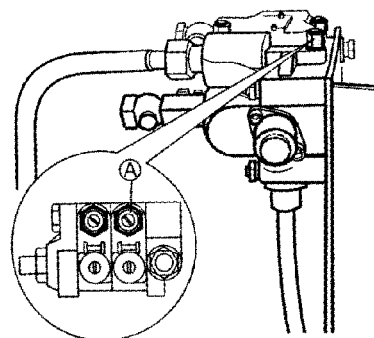


Рис 4—37 Многоцепной клапан

При действии одностороннего клапана, для определения адаптера, какая входная, какая выходная, правильно соединить с цилиндром на сельхозинвентаре. Пробовать держатель действующего клапана. Если масло наливает, то адаптер выходной.

Для обеспечения безопасности, должен осмотреть трубку одностороннего сельхозинвентара, трубка должна через винт ④ через самую дальнюю адаптер.

Тогда в тракторе выбирает входной клапан, который в положение “Плавающий”, то катить соответствующий клапан вперед, пропустить положение 1 на положение 2, то можно получить положение “Плавающий”.

При действии адаптер блока соединить, для соединения, то надо выполнить следующие работы :

- (1) Гасит двигатель.
- (2) Пустить сельхозинвентарь.
- (3) Двигать держатель гидромеханического входного клапана, устранять упругость в адаптере блока.
- (4) Снять пластиковую крышку, очистить адаптер.

● Вниманию :

- (1) Если не использовать адаптер блока, то открыть пластиковой крышкой.
- (2) Нельзя использовать подъемником и гидросистемой одновременно.
- (3) После управления гидромеханического входного клапана, держатель управления в положение “Нейтральной”, иначе гидросистема будет горячо.

3.5 Управление исходящего приводного устройства

1. Управление исходящего приводного устройства

Синхронное и отдельное исходящие приводные устройства управляются ① (см. рис 4 – 38) держателей приводного вала.

Синхронной приводной вал (Держатель ① наверху), в то время скорости приводного вала и колес трактора существует отношение.

Приводной вал в положение “Нейтральной” (Держатель управления ① в среднем положении).

Отдельной исходящий приводной вал (Держатель управления **А** в низу). можно работать по сдвиговому. Приводной вал работает по отдельному. И тогда ступить педаль ведущего сцепления трактор останавливает а приводной вал еще можно работать. оттягивать держатель сцепления **В** (Смотреть рис4 – 34) приводной вал прекратит а трактор еще можно ехать.

2. Управление сцепления приводного вала

Оттягивать держатель сцепления приводного вала **В** наверху, исходящий приводной вал разделит.

После несколько времени катить держатель управления в низу (Смотреть рис—38).

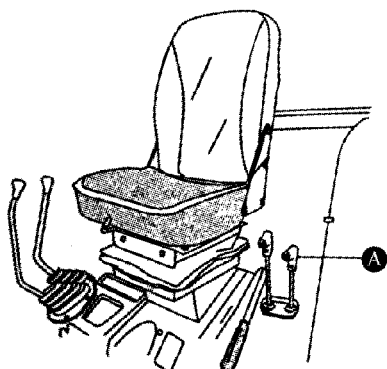


Рис 4 – 38 Управление исходного приводного вала

А держатель исходного приводного вала

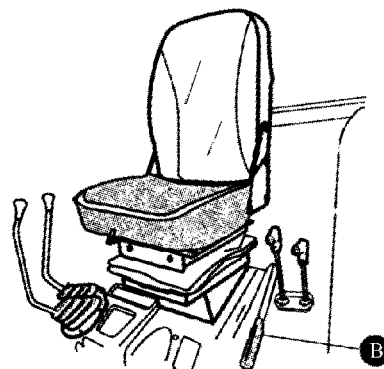


Рис 4—39 Управление сцепления исходного приводного вала

В держатель управление сцепления исходного приводного вала

Нажимать держатель управление **В** медленно , можно соединить приводной вал бегло.

Направление вращения исходного приводного вала - смотреть в заде трактора на право.

●Внимание :

Если отключить исходной приводной вал, можно нажимать устройство замка которая на кончике держателя **В**, потом оттягивать держатель **В**.

3. Отдельной исходной приводной вал

720г/minИсходной приводной вал

720г/minДиаметр исходного приводного вал а – 38гам Многогранной вал тип 8 зубам, соответственная скорость 1970г/min. Тогда нормативная скорость дизелина была 2300г/gain, скорость исходного приводного вал а будет 840г/min.

●Внимание :

Тогда регулировать сельхозинвентарь, который привод из исходного приводного вал а, необходимо разделить сцепление исходного приводного вала (ведомое сцепление, и поставить держатель **А** в положение «нейтральной» или гасит двигатель)

При использование сельхозинвентари привод из исходного приводного вала , необходимо осмотреть эффективности безопасного сцепления в приводной вал кардана , то в перегуженом случае, безопасное сцепление должно буксовать.

4. Синхронной исходной приводной вал.

Синхронной исходной приводной вал обычно комплектовать с прицепами, выбирать тип шины и шкала редуктора надо по скорости синхронного исходного приводного вала .

Синхронной исходной приводной вал является приводном устройствам , не является приводом который дизели прямо раскатит. Тогда трактор останавливает, исходной приводной вал не будет вращать; поменять передачу на заднем, направление вращения синхронного исходного приводного вала тоже поменяется.

720r/gain Синхронной исходной приводной вал, заднее колесо вращает 1 поворот то исходной приводной вал вращает 12,3 поворотах.

Исходной приводной вал вращает по нормативной скорости, скорость трактор а будет : смотреть таблицу 4—1.

● Внимание :

Соединить исходной приводной вал при ходе трактора запрещено.

Перед соединением сходного приводного вала и сельхозинвентари, необходимо разделить исходной приводной вал , и положить держатель управления Ⓐ (Рис4 – 38) в «Нейтральной» положение.

Исходной приводной вал раскатит сельхозинвентарь, через держатель (Включить передачу, потом катить рычаг передачи Ⓑ (Рис 4—39) на верху , соединить сцепление приводного исходного вала.

Без сельхозинвентари работает, держатель Ⓐ в положение « Нейтральной », и для сохранения головки приводного исходного вала можно укрывать чехлом.

3.6. Эксплуатация устройства прицепы.

Выбирать устройства прицепы по районному закону.

Таблица 4—1 При нормативной скорости исходного приводного вала, скорость и передачи трактора

Положение передачи	720r/min исходной приводной вал (Скорости двигателя 1 970r/min) km/h
Низкий 1	1. 25
Низкий 2	2. 06
Низкий 3	2. 96
Низкий 4	4. 03
Средний 1	3. 23
Средний 2	4. 93
Средний 3	6. 01
Средний 4	9. 59
Высокой 1	7. 53
Высокой 2	11. 56
Высокой 3	14. 07
Высокой 4	22. 5
Задний 1	3. 5
Задний 2	5. 78
Задний 3	6. 63
Задний 4	10. 49

Устройство прицепа серьезно влияет на стабильности, и надо правильно выбирать устройство прицепа.

Можно регулировать крюк (Выбор)

Пробовать крюк для любого прицепа, включая прицепа однооси. Высота (Можно на верхе или в низе исходного приводного вала) есть 6 положения (смотреть рис 4 – 40).

● Внимание :

(1) Поднять положение тяговой точки можно повышать тяговую силу, но может быть принести опасность.

(2) Применить передний привод, крюк надо понизкий, пусть тяговая точка до уровни.

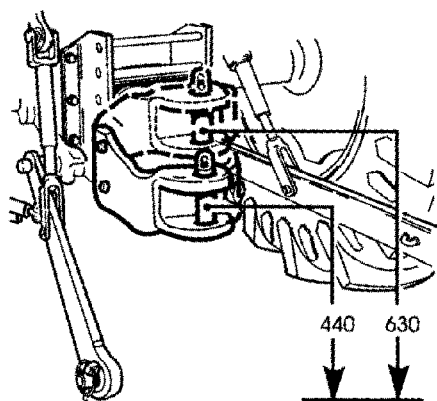


Рис 4 – 40 Крюк изменяющий

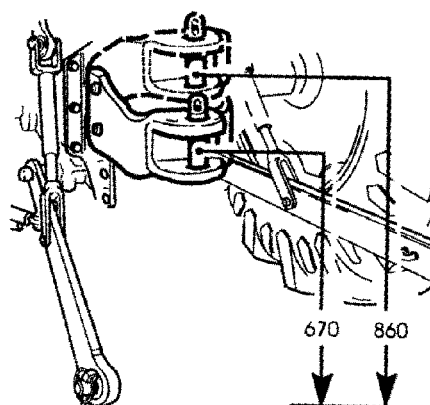


Рис 4—41 Крюк изменяющий

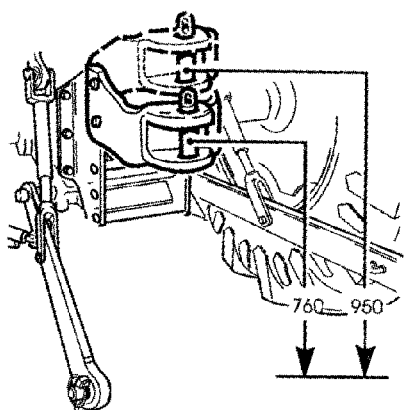


Рис 4—42 Крюк изменяющий

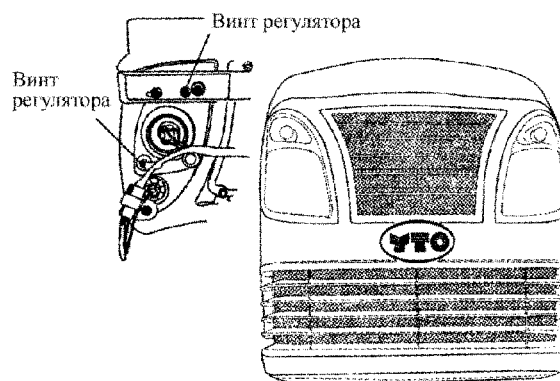


Рис 4—44 Регулирование переднего фары

Регулирование переднего фары:

Рис 4—43 Свет подходит на правом тормозе. Если надо контролировать и регулировать свойство переднего фары то по следующему пункту:

(1) Осмотреть давление шины, пусть давление по норме, оставить трактор (только

трактор) на плоском поле к стене .

(2) Рисовать на стене « Крест » перепетикулярно с центральным положением.

(3) Расстояние трактора от стена 5m и включить прикую фару.

(4) Относительное положение PP (Смотреть рис 4—43) на стене «Крест» от его 50mm.

(5) Вращать винт на заде переднего фары, регулировать свет переднего фары. (Смотреть рис4 -44)



Рис 4 –43 Регулирование переднего фары

3.7. Эксплуатация и регулирование электрического устройства.

Нормативное напряжение трактора 12V , минусная металлизация.

Электрическое устройство (Смотреть рис 4 - 45, таблица 4—2 до таблица 4—8, провод (Смотреть рис 4—9)

Инструкция схемы :

1. — (Использовать адаптерами соединить
2. —○ Адаптер используют винтами соединить
3. ⊕ Винт залепит провод металлизации.
4. ⊥ L – Корпус элемента прямо соединяет с металлизацией.
5. ⊗ Лампочка индикатора.
6. ⊗ Лампочка.
7. Знак “5—1. 5RY” его значение :

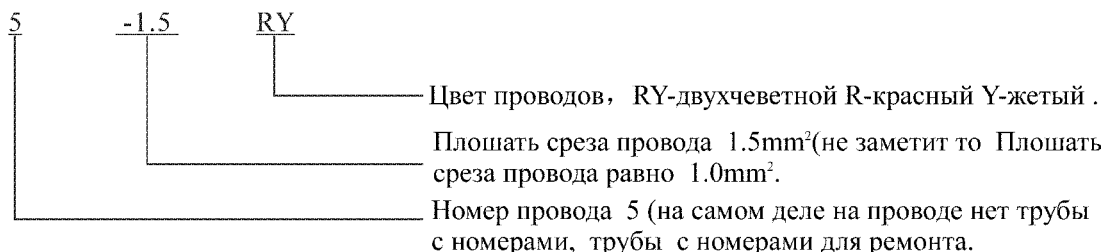


Таблица 4 –2 Функция передачи включателя фары.

Передача	Функция
0	Выключить питание
I	Включить фонари прибор, фонарь трактора «стоп»и индикатор
II	Кроме I, включить питание освещения

Таблица 4 –3 Функция заднего включателя

Передача	Функция
0	Выключить питание
I	Включить заднее индикатор
II	Кроме I, включить питание освещения в кабине (запасной)

Таблица 4 – 4 Функция выключателя подогревателя

Передача	Функция
0	Выключить питание
I	Включить подогревателя имеет автоматически функции

Таблица 4—5 Функция синглизатора

Передача	Функция
0	Включить нормальное поворотное питание
I	Включить правой и левой передней и задней поворотной индикатор

Таблиц 4—6 Функция выключателя пуска

Передача	Функция
0	Выключить питание
I	Включить 1,2 ,питание прибора и индикатора
II	Включить 1,2,3 ,пустить ключ на положение I

Таблиц 4—7 JK802B Схема выключатель

Цвет		Зелень	Бурый	Серый	Красный	Белый	Желтый	Фио летовый	
группа		Длнная фар	Питание догнени	Близ	Питание поме – щения	Питание поворот	Левой поворот	Гудок	Правой поворот
Положение переда									
включатель									
функция									
Поменение света	I	o	o		o				
	II			o	o				
	III	o			o				
Поворот	IV					o	o		
	V								
	VI					o			o

Таблица 4—8 Функция блока предохранителя

Передачи	Пускающий ток (А)	Функция
1	10	Включатель
2	30	Пуск
3	30	Прозедка
		Гудок
4	20	Пуск, прибор, индикатор зарядки, Сигнристор давление гидросистемы безопасной сигнристор
		Сигнристор уровни тормоза, Сигнристор давления воздуха
5	20	Передняя фара
		Шпиня фара
6	10	Поворот гудок
7	30	Задняя фонарь
8	10	Тормозная фонарь
9	30	Кабина
10	20	Передняя работная фонарь

Схема электрооборудования(второй) таблица 4 – 9

Номер	Поперечная область, Цвет	Начало - - - - - конца
1	4. 0U	Стартер (номер 9) – Блок предохранителя (номер27)
2	4. 0R	Генератор (номер 7) – Стартер (номер)
3	4. 0W	Блок предохранителя (номер27) – Реле (номер14)
4	4. 0N	Блок предохранителя (номер27) – Реле (номер14)
5	1. 5RY	Блок предохранителя (номер27) – Включатель пуска (номер33)
6	SR	Включатель прибора (номер33) – Прибор (номер19 и 21)
7	YB	Включатель пуска а (номер33) — Реле пуска (номер16)
8	2. 5U	Блок предохранителя (номер27) – Реле пуска (номер16)
9	2. 5R	Реле пуска (номер16) – Прибор (номер9)
11	1. 5Y	Блок предохранителя (номер27) – Верхняя фар (номер20)
12	W	Включатель роботоного фонаря (номер25) – Реле (номер17)
13	2. 5W	Реле (номер17) – Передняя рботня фара
14	2. 5UR	Реле (номер17) – Блок предохранителя (номер27)
15	P	Блок предохранителя (номер27) – Гудок (номер6)

Номер	Поперечная область, Цвет	Начало - - - - - конца
16	PВ	Электрогудок (номер6) – Включатель(номер34)
17	1. 5N	Блок предохранителя(номер27) – Включатель фары (номер24) – Включатель(номер34)
18	YR	Блок предохранителя(номер27) – Включательфары (номер24)
19	Y	Включатель фары(номер24)—Сигнристор (номер13 и 23) ,Прав лев фара в сборе (номер 36 и 41) ,Прозедка 7 ада (номер39)
20	YВ	Включатель фонаря (номер24) – (номер17, 19, 21) – номер24, 25, 26, 30, 32 Включатель индикатор
21	1. 5SB	Включатель фары (номер24) – Включатель(номер34)
22	1. 5G/G	Включатель фонаря (номер24) – передняя фара(номер1) Прибор в сборе (номер29)
23	1. 5S	Включатель(номер34) – передняя фара (номер1)
24	GW	Щетка включателя(номер31)— Щетка (номер18)
26	RC	Блок предохранителя(номер27) – Прозедка фонаря (номер35)
27	YG	Блок предохранителя (номер27) – Включатель сингнльзатора (номер30)
28	UW	Блок предохранителя (номер27) – Включательсингнльзатора (номер30)
29	SY	Включатель сингнльзатора (номер30) – Флаг (номер15)
30	WB	Включатель сингнльзатора (номер30) — Флаг (номер15) — Включатель(номер34)
31	UB	Включатель(номер34) Включатель сингнльзатора (номер30)— Передний правой индикатор (номер23) , Блок фары (номер36) , Прозедка (Номер 39)
32	U	Включатель (номер34)— Включатель сингнльзатора (Номер30) , Правой передний сигнализатор (Номер13) , Правая фара в сборе (Номер41) ,Прозедка (Номер39)
33	2. 5UR	Блок предохранителя (Номер27) — Реле работного фонаря (Номер17)
34	WB	Включатель работного фонаря (Номер25) – Индикатор прибора в сбор (Номер9) Задняя фара (Номер37) Пакет проводов в кабине (Запасной)
35	1. 5W	Включатель работного фонаря(Номер25) 0 – Заднее форы (прав и лев) в сборе(Номер11и12)

Номер	Поперечная область, Цвет	Начало - - - - - конца
36	RW	Блок предохранителя (Номер27) – Включатель тормоза(Номер10)
37	R	Включатель тормоза (Номер 10) – Заднее форы (прав и лев) в сборе (Номер 36 и Номер41) ,Прозедка (Номер 39)
38	2. 50	Блок предохранителя (Номер27) – Включатель работного фонаря (Номер 25)
39	NW	Индикатор прибора в сбор (Номер19) Сигнализатор уровни тормоза (Номер4) ,Сигнализатор воздушного давления (Номер 40)
40	O	Топливаметр (Номер19) – Датчик уровни топлива (Номер38)
41	GB	Термометр (Номер21) – Датчик температуры воды (Номер8)
42	UY	Индикатор прибора в сбор(Номер19) – Генератор (Номер7)
43	SB	Правой индикатор в сборе (Номер28) – Сигнализатор давление масла(Номер3)
44	SY	Таймера (Номер22) – двигатель (Номер7)

4 –40 Схема электрооборудования

Часть 5 Техуход

Подготовку к хранению производите в соответствии с требованиями предыдущих. Состояние тракторов при хранении в закрытых помещениях проверяйте через каждые два месяца, при хранении на открытых площадках и под навесами – ежемесячно. После сильных ветров, дождей, снежных заносов проверку производите немедленно. Результаты проверок оформляйте актами или производите запись в журналах или книгах для проверок. Выявленные при проверках отклонения от правил хранения устраняйте, при этом обратите особое внимание на состояние наружной консервации, на наличие масла в емкостях до контрольного уровня. Ежемесячно проверяйте сданные на склад аккумуляторные батареи и при необходимости производите их подзарядку. При постановке трактора на хранение периодически, через 2 месяца, производите пуск дизеля согласно инструкции по эксплуатации.

Нормативы затрат времени при механизированном способе выполнения операций по хранению тракторов составляют, ч: подготовка к хранению обслуживание в период хранения снятие с хранения .

1. Правила техухода

Подготовьте трактор к хранению согласно требованиям . Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904, по времени работы можно определять на следующие класса

Таблица 5 – 1.

Таблица 5 – 1 Правила техухода

Правила техухода	Период техухода
После каждой работы	Делать после каждой работы 10 ч
50h техухода	Делать после 50 h
200h техухода	Делать после 200 h
400h техухода	Делать после 400 h
800h техухода	Делать после 800 h
1600h техухода	Делать после 1600 h

1.1 Каждый трактор перед хранением должен пройти очередное техническое обслуживание.

- (1) Трактор тщательно очистите и обмойте от пыли, грязи, растительных остатков.
- (2) После мойки удалите влагу с металлических поверхностей трактора, оботрите или обдуйте сжатым воздухом.
- (3) Поверхность обрабатывайте щелочными растворами в зависимости от степени загрязненности.
- (4) Восстановите поврежденные лакокрасочные покрытия.
- (5) Осмотреть шинный манометр.

Таблица электронных приборов

Номер	Наименование	количество	Приложение
1	1 Левая передняя фара	1	
2	2 Правая передняя фара	1	
3	3 Иавещатель давления двигателя	1	
4	4 Иавещатель тормозного двигателя	1	
5	5 Аккумулятор	1	
6	6 Электронный гудок	1	
7	7 Крёмневый генератор выправления	1	
8	8 датчик температуры воды двигателя	1	
9	9 стартер	1	
10	10 включатель тормозного гидравлического фара	1	
11	11 Передняя левая работающая фара	1	По выбору
12	12 Передняя правая работающая фара	1	По выбору
13	13 Правый передний фонарь	1	
14	14 Реле	1	
15	15 Электронный бленкер	1	
16	16 Реле пуска	1	
17	17 Реле света	1	
18	18 стеклоочиститель	1	
19	19 вольтметр	1	
20	20 Ламба верхинны	1	
21	21 Топливомер	1	
22	22 Термобатиграф	1	
23	23 Левый передний фонарь	1	
24	24 Включатель фары	1	
25	25 включатель работающей фары	1	
26	26 Часомер двигателя	1	
a	a Правый рулевой индикатора	1	
b	b Индикатор пуска	1	Зеленый
c	c Индикатор передного фонаря	1	Зеленый
d	d Иавещатель тормоза аварии	1	Синий
e	e Иавещатель давления двигателя	1	Красный
f	f Иавещатель тормоза аварии	1	Красный
g	g Индикатор работающей фары	1	Красный
h	h Левый рулевой индикатор	1	Желтый
27	27 предохранителя	1	Зеленый
28	28 Сборный прибор	1	
30	30 Аварийный включатель	1	
31	31 Включатель щетки	1	
32	32 Пробка	1	
33	33 Включатель пуска	1	
34	34 Комбинационный включатель	1	
35	35 Розетка работающей фары	1	
36	36 Правая комбинационная задняя фара	1	
37	37 Задняя работающая фара	1	
38	38 топливный датчик	1	
39	39 Розетка с 7 дыры прицепа	1	
40	40 Иавещатель давления	1	
41	41 Задняя сборная левая фара	1	

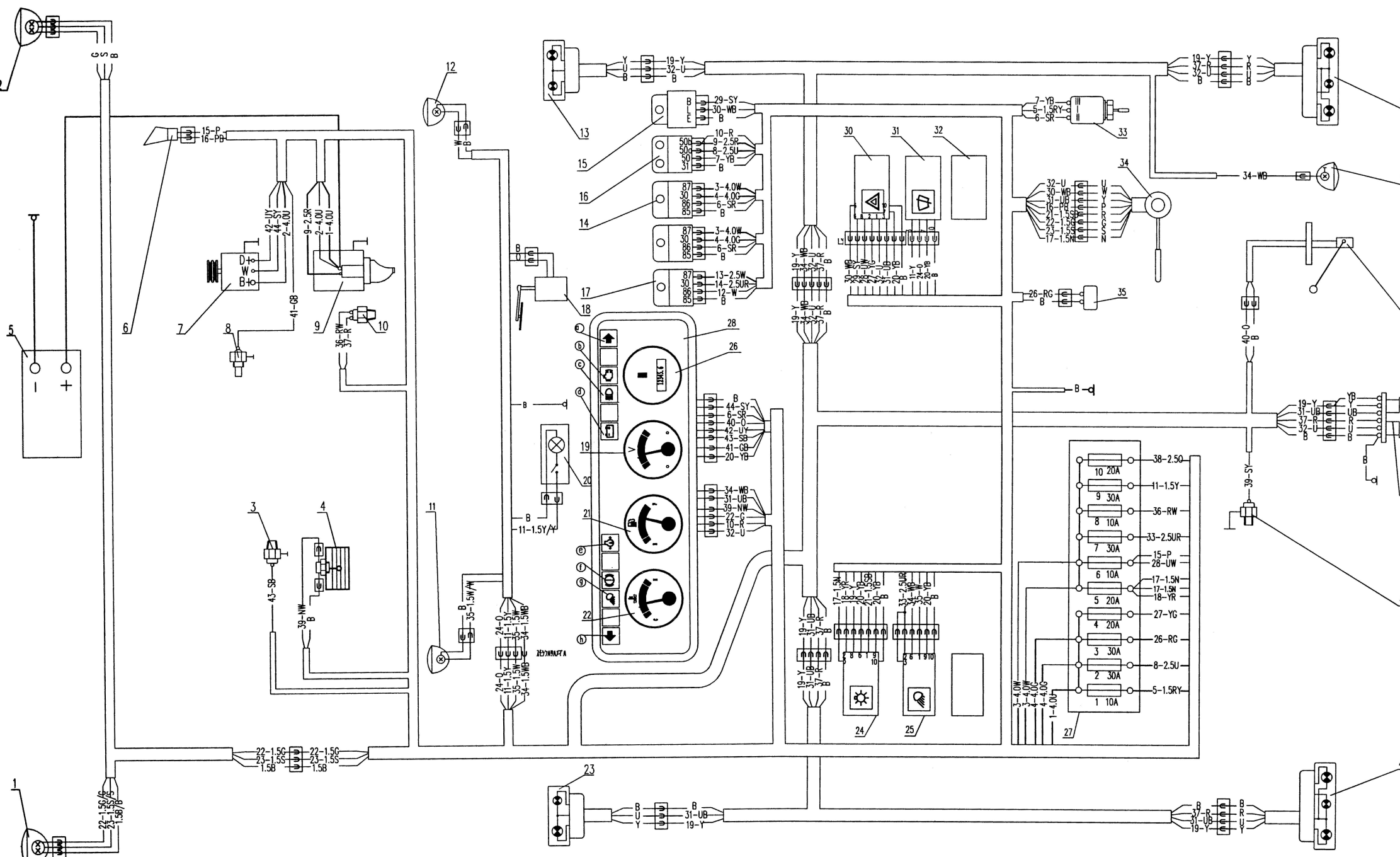
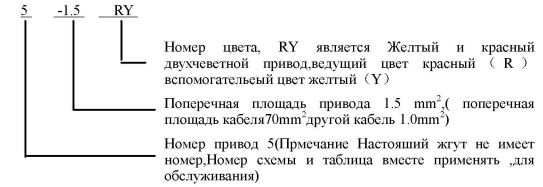


Таблица номера цвета

номер	N	R	O	Y	C	U	P	S	W	B
цвет	Бурий	Красный	Померанцевый	Желтый	Зеленый	Светлосиний	Фиолетовый	Серый	Белый	Черный

Схема сети электрической системы

Коннотация 5-1.5RY на линии



(6) Контролировать изляционные провода надежные или не надежные, контакт проводов и электролит в аккумуляторе.

(7) По «Донфанхон – LRI05/108 инструкция и техуход».

1.2 Техуход после 50 часов

(1) Выполнить все работы техухода после каждого работы.

(2) Тщательно очистите и обмойте от пыли, грязи, растительных остатков. После мойки удалите влагу с металлических поверхностей трактора, оботрите или обдуйте сжатым воздухом. Поверхность обрабатывайте щелочными растворами в зависимости от степени загрязненности.

(3) Осмотреть фильтр воздушный и очистить.

(4) По требованию «Инструкция трактора Донфанхон LRI05/108» «техуход по первому классу»

1.3 Техуход после 200 часов

(1) Выполнить все работы техухода после 50 ч .

(2) Снова заправлять мотормасло в поддоне двигателя

(3) Очистить фильтр воздушной .

(4) Очистить масляной фильтр подъемника, если надо то поменять ядро фильтра.

(5) По требованию «Инструкция трактора Донфанхон LRI05/108» «техуход по второму классу»

1.4 Техуход после 400 часов

(1) Выполнить все работы техухода после 200 ч .

(2) Заправлять смазку и масло по таблице 5 – 1, 5 – 2

(3) Осмотреть передний мост и средний привод , окончательной привод и уровень топлива и заправлять .

(4) Осмотреть уровень масла подъемника и заправлять .

(5) Осмотреть ход тормозного держателя .

(6) Очистить фильтр гидроинфлекта .

(7) По требованию «Инструкция трактора Донфанхон – LRI05/108» «техуход по второму классу»

1.5 Техуход после 800 часов

(1) Выполнить все работы техухода после 400 h .

(2) Поменять масло приводного системы .

(3) Поменять масло приводного системы и подъемника гидросистемы .

(4) Осмотреть регулировать клапан двигателя .

(5) Осмотреть давление форсунки .

(6) Очистить бак топлива делатътехуход

(7) По требованию «Инструкция трактора Донфанхон – LRI05/108» «техуход по третьему классу»

1.6 Техуход после 1600 часов

(1) Выполнить все работы техухода после 800 h .

- (2) Очистить оборудование охлаждающего
- (3) Поменять масло приводной системы и копательного привода .
- (4) Осмотреть генератор, и регулировать.
- (5) По требованию «Инструкция трактора Донфанхон LR105/108 » “ техход по третьему классу ”.

1.7 Подготовка к долговременной сохранению.

(1) При сохранении трактора по периоде 1 месяца, дизель – мотор работает не больше 100 h , контролировать неисправности. ,если срок больше 1 месяц, необходимо выпускать масло от дизели, обменять новым маслом, и вращает несколько минут

(2) Влить масло в бак, почистить и сохранить воздушный фильтр, выпускает холодную воду из Холодопроизводства (если конденсат не нужно выпускать)

(3) Все рычаги и педали надо положить на положение холостой скорости. (включены выключатели электрооборудования и тормоз), рычаг подвески положить на самое нижнее место

(4) Снять аккумулятор и мазать смазкой, сохраняет в тяговое место, температура не ниже 10°C если плотномер на аккумуляторе показывает зеленый является нормально, Если показывает черный, нужно зарядка если красный, если только горит, является уже браковка, нужно обменять;

(5) Поднимать задний мост трактора. , газопуск колеса, иначе надо часто поднимать трактор, проверять давление колеса.

(6) Чистить трактора , замазка воска на поверхности краски, если на поверхности не имеет краску, замазка репеллента, и запрягать кожух.

(7) Сохранение трактор по требованию. по требованию теххода

2. Техход и сохранение трактора

2.1 Техход и сохранение трактора

Место, содержание управления, период теххода и сохранения трактора смотреть рис 5 – 1 и таблицу 5 – 2 .

2.2 Операция теххода и сохранения трактора

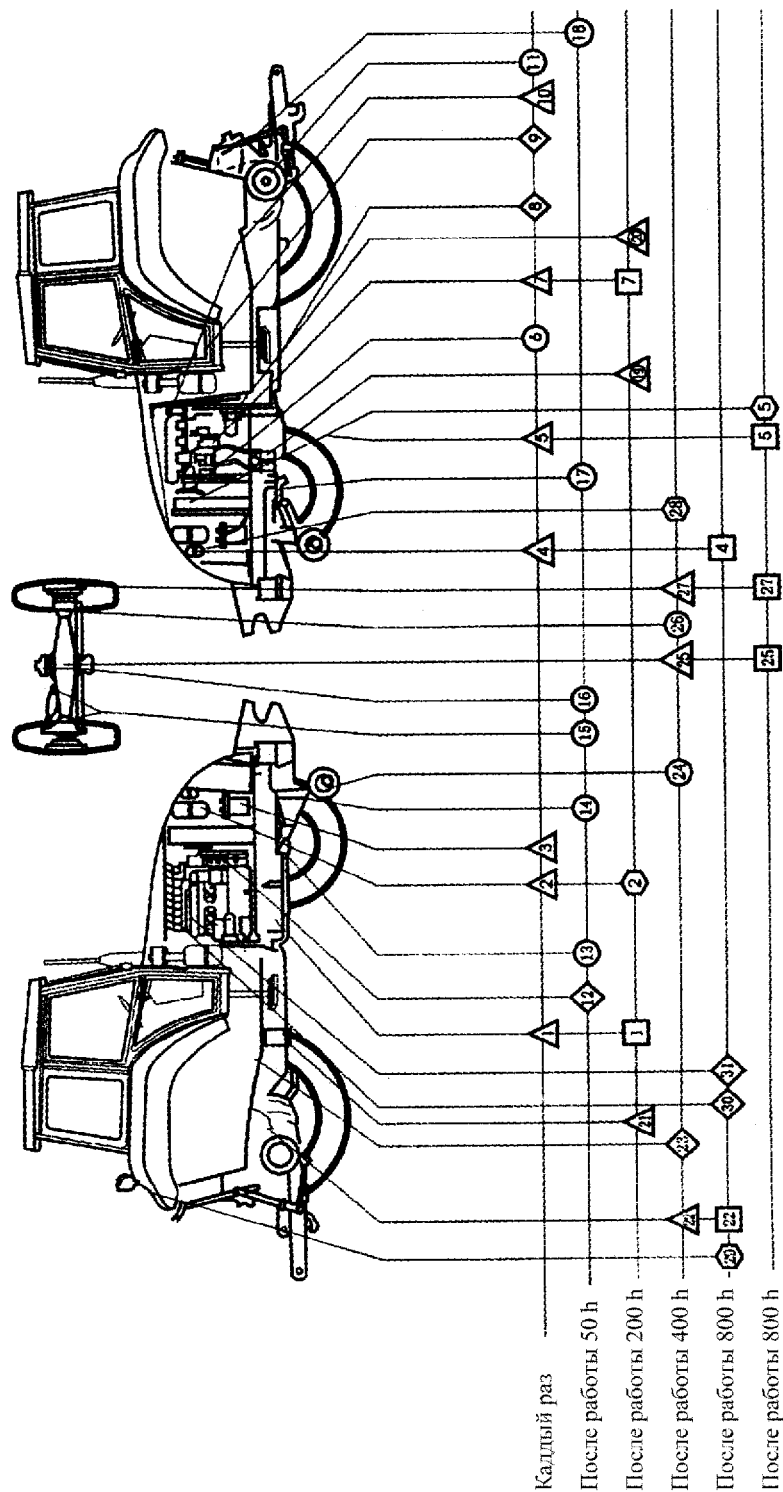


Таблица 5—1 Эксплуатация и техход Донфан хун X704/X754, X804/X854/X904

Номер	Место замазки	Содержание работы	Количество точки	Время техухода (h)	Приложение
1	Поддон двигателя	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	
2	Фильтр воздушной	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	Если надо
3	Аккумулятор	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	Если надо
4	Бак гидра	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	Если надо
5	Радиатор (Буккер воды)	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	
6	Водяной насос дизеля	Заправка масла	1	Каждый раз	
7	Насос топлива	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	
8	Держатель управления сцепления приводного вала	Осмотреть ход штифта	1	Каждый раз	
9	Педадь сцепления	Осмотреть высоту педея	1	Каждый раз	
10	Бак масла тормоза	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	Если надо
11	Задний обод	Заправка смазки	2	Каждый раз	
12	Вентилятор V – образной ремень	Осмотреть пружитность	1	После работы 50 h	
13	Цинлидр поворота заднего привода	Заправка смазки	1	После работы 50 h	
14	Труба переднего вала	Заправка смазки	2	После работы 50 h	
15	Цинлидр поворота 4 на 4	Заправка смазки	2	После работы 50 h	
16	Рычаг поворота 4 на 4	Заправка смазки	2	После работы 50 h	
17	Труба переднего вала среднего штифта	Заправка смазки	1	После работы 50 h	

Номер	Место смазки	Содержание работы	Количество точки	Время техухода (h)	Приложение
18	Стержень подвески	Заправка смазки	3	После работы 50 h	
19	Фильтр	Поменять фильтр	1	После работы 50 h	
20	Фильтр	Поменять фильтр	1	После работы 50ч	
21	Фильтр подъемника	Поменять фильтр	1	После работы 200 h	
7	Насос масла	Поменять смазки	1	После работы 200 h	
1	Поддон дизеля	Поменять смазки	1	После работы 200 h	
2	Таз фильтра	Делать техуход и очистить	1	После работы 200 h	
22	Приводная система и подъемник	Осмотреть уровни жидкости	1	После работы 400h	Если надо доливка
23	Тормоз	Поменять свободной ход	1	После работы 400 h	
24	Переднее колесо	Заправка смазки	2	После работы 400 h	
25	Центральная передача переднего моста	Осмотреть уровни жидкости	1	После работы 400 h	Если надо доливка
26	Масленка ведущего вала с 4 колесом	Заправка смазки	2	После работы 400 h	
27	задняя передача переднего моста	Осмотреть уровни жидкости	2	После работы 400 h	
28	Гидромеханический рулевой фильтр	Делать техуход и очистить	1	После работы 400 h	
4	Гидромеханический рулевой бак	Поменять смазки	1	После работы 800 h	
29	Топливный бак	Делать техуход и очистить	1	После работы 800 h	
30	Клапан дизеля	Регулятор промежутка клапана	8	После работы 800 h	

Номер	Место смазки	Содержание работы	Количество точки	Время теххода (h)	Приложение
31	маслораспылитель	Регулятор давления	4	После работы 800 h	
22	Устройство передачи и подъемник	Поменять смазки	1	После работы 400 h	
5	Охладитель дизеля	Делать техход и очистить	1	После работы 1600 h	
5	Гидромеханический охладитель дизеля	Поменять антифриз	1	После работы 1600 h	
25	Центральная передача переднего моста	Поменять смазки	1	После работы 1600 h	
27	Задняя передача переднего моста	Поменять смазки	1	После работы 1600 h	

Примечание: Δ —Осмотреть уровни жидкости ; \square —Поменять смазки; — —Поменять фильтропакет; \diamond —Делать техход и очистить; \circ —Заправка смазки

1. Проверка аккумулятора

Данный аккумулятор не требует обслуживания. Можно наблюдать цвет; сильный выражает нормальный режим, черный выражает, что емкость не достаточна. (Смотреть рис 5 –2)

2. Проверка масляного бака для тормоза и педали.

Масляный бак для тормоза см. Рис 5 –3.

Если красная лампа сигнализации на щите прибора горит, то уровень в масляном баке для тормоза находится ниже минимального предела, должны уточнить причину утечки масла, после этого добавлять масло. После добавления уровень в масляном баке должно находится выше максимального предела.

При монтаже тормозного педали должно так, чтобы шлиц вала педали соответствовал шлицу на секторе и обеспечивать размер $h = 150\text{mm}$ (Смотреть рис 5 –4).

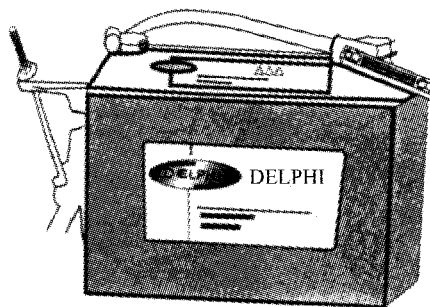


Рис 5 –2 Аккумулятор

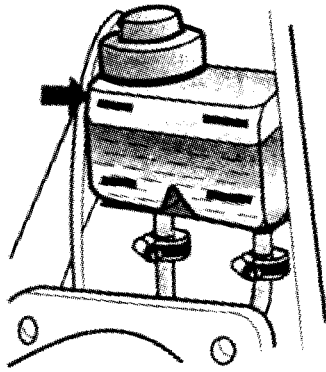


Рис 5 – 3 Осмотреть уровень бака топлива тормоза



Рис 5 – 4 Монтаж педали
Высота педали от земля H = 150mm

3. Контроль трубы и уровня масла в баке поворота .

Осмотреть высоту уровня масла, по требованию заправляться. Осмотреть трубы гидроповорота, трубы нельзя лифтовый, адаптер нельзя выдает масло .

4. Техход воздушного фильтра в камере

Техход воздушного фильтра в камере, (Смотреть рис5 – 6).

Очистить пыль в фильтре своевременно . Часто осмотреть есть ли протечка воздуха . Сразу очистить пыль в фильтре ,тогда в фильтре пыль до уровня. Если трактор работает в пылегазовой месте то надо осмотреть уровень масляного таза , если в тазе много осадков, то сокращать период теххода.

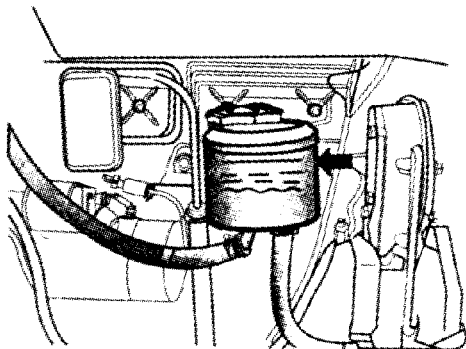


Рис 5 – 5 Осмотреть высоту уровня масла в баке поворота

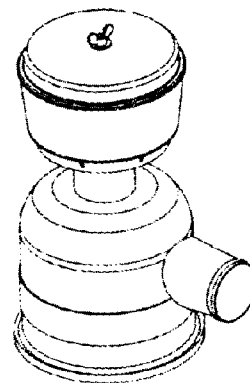


Рис 5 – 6 Камеральной воздушной фильтр

5. Регулирование напряженность V – образного ремня ветелятора .

Регулирование напряженность V –образного ремня ветелятора (Смотреть рис 5 – 7)

Нажимать V – образной ремень ветелятора и контролировать. Интервал – 15 ± 3 mm если не отвечающий то надо регулировать . Метод на следующий :

Снять гайку в опоре генератора, оттягивать дизели позволять напряженность V –

образного ремня ветелятора большая, потом взвинтить гайку в опоре генератора .

6. Регулирование рычага ведущего сцепления .

Свободной ход педали сцепления: 15 – 25mm , тогда свободной ход педали сцепления меньше 15mm надо регулировать по следующему пункту, смотреть Рис 5 – 8:

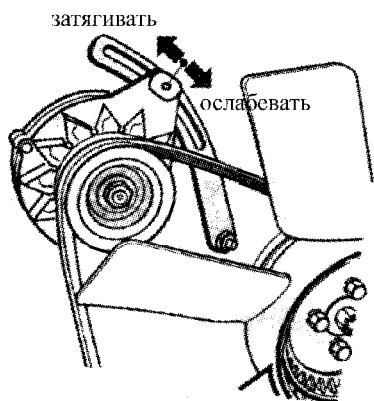


Рис 5 – 7 Регулирование напряженности V – образного ремня ветелятора

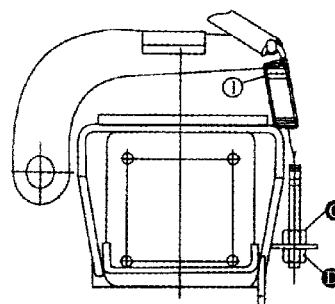


Рис 5 – 8
① Пружина

(1) Снять стопорную пружину ① , обеспечивать высота педали без свободного хода от земли будет 190mm, если поставили кабину то высота педали без свободного хода от пола будет 170mm . иначе то регулировать по следующему пункту : вывинтить гайку ③ , вращать гайку регулирования ④ , вращать гайку один поворот сдвигание будет 9mm .

(2) Обеспечивать свободной ход педали на 15 – 25mm и взвинтит гайку.

После регулирования , высота педали будет около. 220mm, если поставили кабину то высота педаля будет 200mm .

7. Регулирование исходного приводного вала .

Рис 5 – 9 свободной ход 3.5 – 3.7mm (От держателя управления 53 – 56mm) Если свободной ход меньше 1.5mm регулировать по следующему пункту :

Вывинтить гайку вращать гайку ① (гайку ② 1 поворот, Рис 5 – 9 Сдвигание свободного хода 1 mm), и ввинтить винт ③, Сдвигание свободного хода 3.5mm, Осмотреть пружину возврата ④ (Длина должна 140mm, если не отвечающая то регулировать амбразуру ⑤).

8. Контроль уровня масла в притирке двигателя (Смотреть рис 5 – 10).

Снять маслощуп ① осмотреть высоту, если уровень не до штриха то надо открыть крышку ② (Смотреть рис 5 – 11) заправляться .

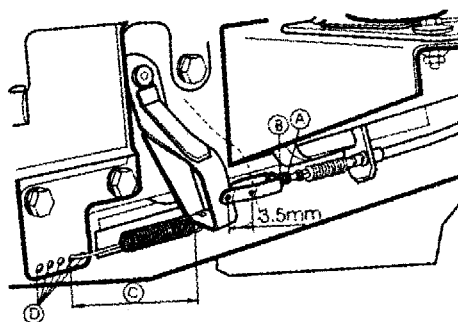


Рис 5 – 9 Регулирование сцепления исходного приводного вала

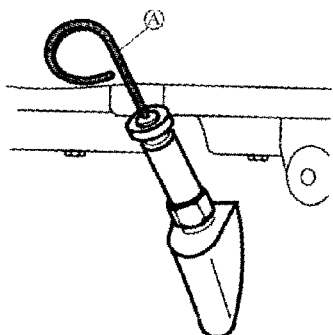


Рис 5 - 10 Контроль уровня масла в притирке двигателя

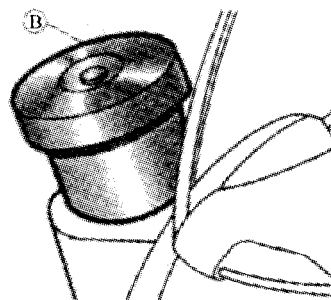


Рис 5 - 11 Крышка картера шестерни

9. Техуход заднего ступицы .

Задняя ступица трактора Рис5 - 12.

Заправлять смазку через бак - осадитель (положение А) (1 Шт. в каждой стороне) , тогда выделит из два пылезащитного кожуха перекачать заправлять . Вращать заднее колесо и позволять в ступице есть масло .

10. Техуход бака - осадителя топлива

Бак - осадитель топлива (Смотреть рис 5 - 13.

В Баке - осадитель топлива если вода , надо наливать .

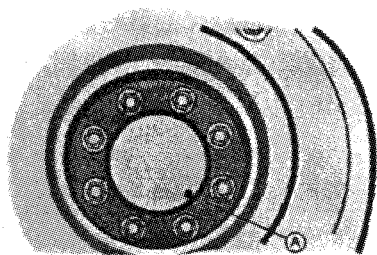


Рис 5—12 Задняя ступица

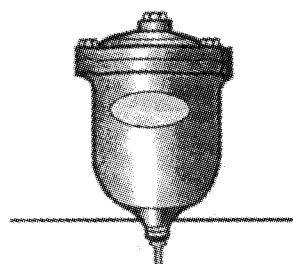


Рис5 - 13 Бак осадитель топлива

11. Техуход рычага подвеса

По требованью заправлять масло (Смотреть рис 5 - 15 стрелка показывает)

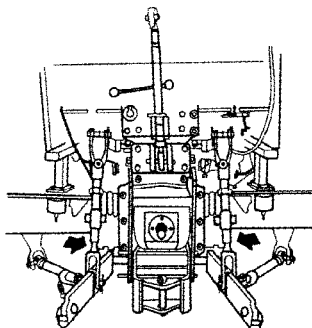


Рис 5 - 14 Рычаг подвеса

12. Техуход полноприводного цилиндра гидроповорота .

Полноприводного цилиндра гидроповорота (Смотреть рис 5 – 17). По требованию заправлять масло (Смотреть рис 5 – 15 стрелка 2 показывает

13. Техуход штифта переднего приводного моста

По требованию заправлять масло (Смотреть рис 5 – 18 стрелка показывает)

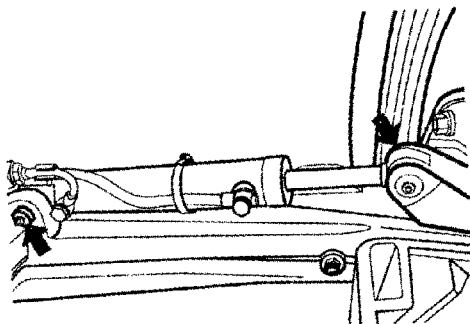


Рис 5 – 17 Донфанхон – Х804 Цилиндра гидроповорота трактора

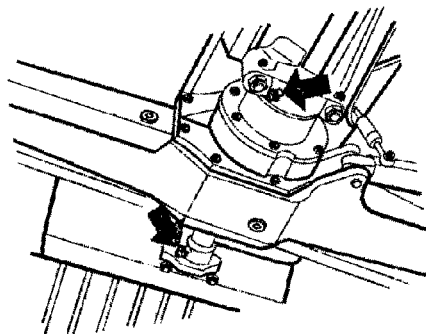


Рис 5 – 18 Донфанхон – Х804Х804Штифта переднего приводного моста трактора

14. Поменять масло в притирке двигателя .

Смотреть рис 5 – 19 Поменять масло в подонке двигателя , стрелка показывает пробку, очистить притирку , взвинтить пробку .

15. Техуход камерального воздушного фильтра

Открывать крышку, снимать таз масляной, наливать грязное масло. Очистить его и фильтр, заправлять новое масло в тазе . (Смотреть рис 5 – 20) .

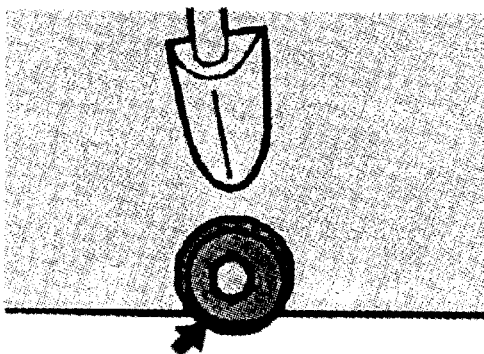


Рис 5 – 19 Пробка притирки дизелига

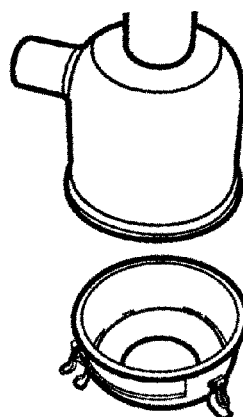


Рис 5 – 20 Камеральной воздушной фильтр

Внимание : Верхнюю трубку фильтра нельзя снимать, после суживания 600 – 1000h, снимать кожух очистить .

16. Техуход фильтра топлива

Фильтр топлива смотреть рис 5 – 21.

Использовать последовательное соединение по 2 классу , на права по 1 классу на правопо 2 классу . Бумажной нельзя очистить . Поменять 2 класс в 1 класс . В 2 классе поставить новой .

17. Вращательной фильтр мотормасла 5 – 22.

После суживания200h , должен по техническому требованию поменять фильтр .

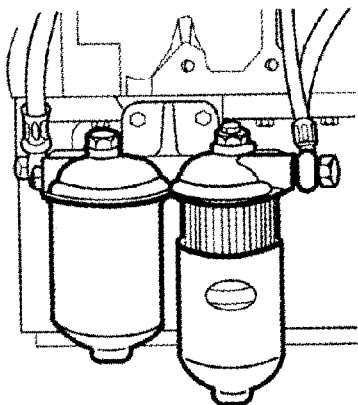


Рис5 – 21 Фильтр топлива

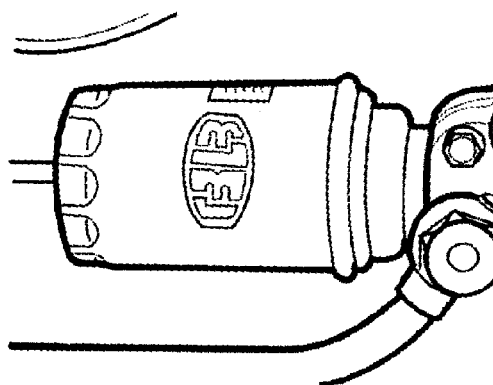


Рис5 – 22 Вращательной фильтр мотормасла

18. Техуход фильтр подъемника .

Фильтр подъемника смотреть рис 5 – 23 , очистить решетки фильтра и заправлять новое масло .

19. Осмотреть уровень масло переднего привода

Осмотреть уровень масло переднего привода, (Смотреть Рис 5 – 24) пробка Ⓐ до горизонтальности, Вращать колес. уровень масло надо до амбразуры .

Поменять масло, Вращать обод, пусть пробка Ⓐ в сомом низком положение, снять пробку, наливать грязное масло . Опять вращать обод, пусть пробка на уровне , заправлять масло масло .

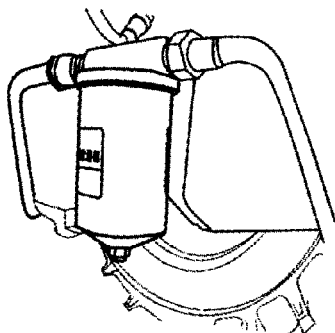


Рис 5 – 23 Фильтр подъемника

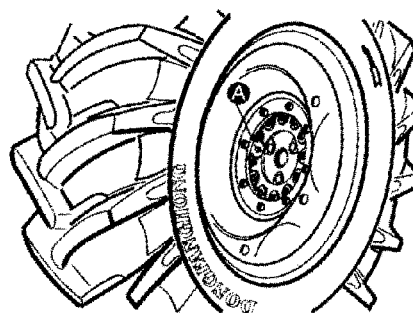


Рис 5 – 24 X804 Передний мост трактора
Контроль уровня масла в подонке

20. Осмотреть уровень масла переднего привода

Регулирование тормоза смотреть рис 5 – 25.

Если свободной ход с сектором больше 3 зубы, должен регулировать по следующему методу : опустить гайку ④, потом вращать гайку (Закрепить его тогда свободной ход с сектором будет 3 зубы, на конец снова взвинтить гайку ④ .

21. Контроль уровня корпуса переднего привода

Осмотреть уровень корпуса переднего привода (Смотреть рис 5 – 26), снимать пробку ①, уровень масла должно до пробки ,иначе надо заправлять масло . Если поменять масло на следующий раз то надо наливать грязное масло, потом взвинтить D , заправлять масло на пробке ① .

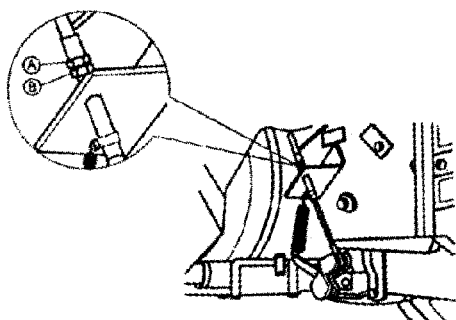


Рис 5 – 25 Регулирование тормоза

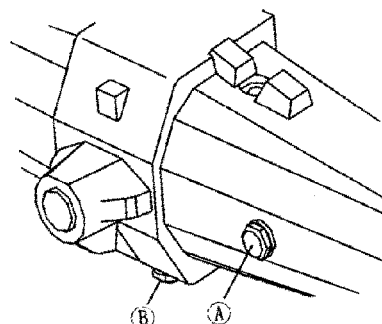


Рис 5 – 26 Контроль уровня корпуса переднего привода

22. Смазка ведущего штифты переднего моста

На переднем мосте есть 2 масленки (Рис5 – 28 стрелка показывает) надо заправлять масло ,мним в год надо заправлять 2 раз .

23. Техуход бака гидроповорота .

Рис 5 – 29 Снять фильтр (нажимать фильтр отклонится на лючок бака то можно снимать), поставить фильтр и кожух в керосине очистить .

Поменять масло то снять трубу ⑥ (Наливать масло из баке снять фильтр и очистить его) потом устанавливать трубу ⑥, и заправлять масло .

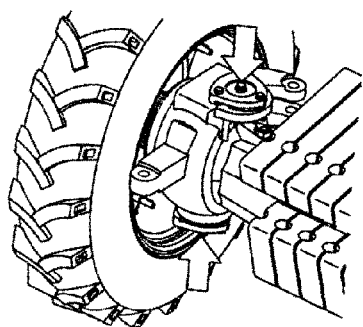


Рис 5 – 28 Донфанхон – X804. Смазка ведущего штифты переднего моста трактора

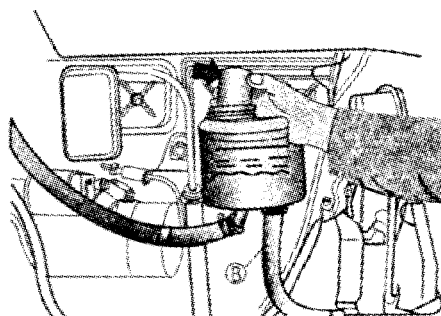
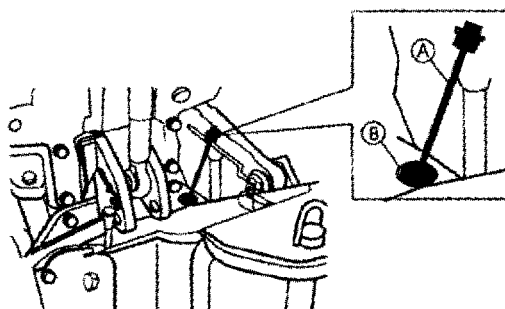


Рис 5 – 29 Техуход бака гидроповорота

24. Техход системы привода и подъемника

Осмотреть уровень масла (Смотреть рис 5 - 30), надо останавливать трактор в плоском поле , гасит двигатель, положить рычаг в самом низком положении, потом осмотреть уровень масла. Если ниже маслощупⓑот надо заправлять .



Поменять масло (Смотреть рис 5 - 31) снимать пробку ⓐ ⓑ ⓒ ⓓ . налить все масло , взвинтить пробку .

Рис 5 - 30 Контроль уровня приводного коробки и подъемника.

25. Техход бака топлива .

Бак топлива смотреть рис 5 - 32 , трактор останавливает на плоском поле, дизели гасит, снять пробки трубах, налить все грязное масло из бака .

26. Регулирование и контроль расстояния клапана дизеля Таблица

Расстояние входного клапана :0.3 -0.4mm ,Расстояние выходного клапана 0.4 -0.5mm (не считать температуру и его влияние) Осмотреть расстояние входного клапана , надо челочек который имеет много опытов или квалифициционной техник .

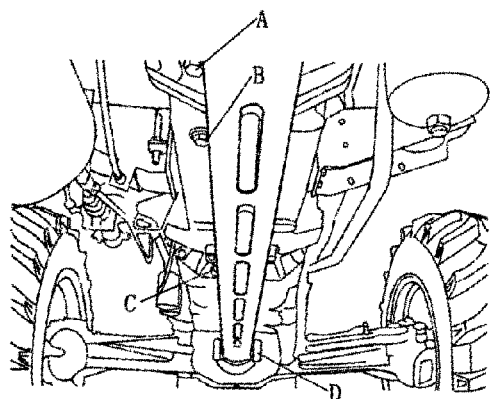


Рис 5 - 31 Корпус приводного коробки

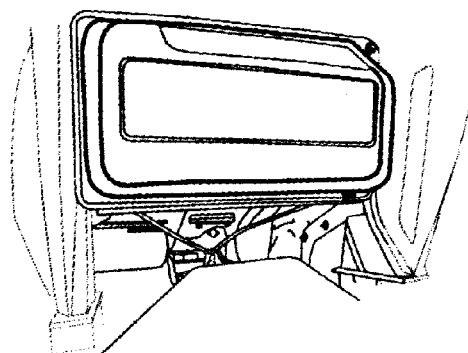


Рис 5 - 32 Наливать все осадок из бака топлива

27. Регулирование и контроль давления форсунки

Снять форсунку необходимо контролировать верификатором давления, давления спрыска равно 19.6 - 20.6Мра .

28. Контроль генератор пуска

Осмотреть скользящее кольцо и щетки генератора, эту работу надо выполнить специалисты или техник имеющий много опытов .

29. Контроль давления шины

Давление шины смотреть таблицу 5 - 4 .

5 – 4 Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Давления шины трактора

Давление (kPa)	При транспортирование	При работе
Переднее колесо	147 – 196	98 – 118
Заднее колесо	147 – 196	98 – 118

30. Техуход охлаждающего системы дизеля

Охлаждающая жидкость трактора можно используется кипящий водой, химическое вещество или антифризом. Антифриз составляет из жидкости низкого температура. В том числе глицерин и вода смесь имеет антифризное и антикислиельное действие. Антифриз действует на 2 года или 1600h, После этого срока , надо заправлять новую .

Прочистка мути : перед техуходом , в 10L воде положить 750g сода – каустик и 200g керосин . Заправлять раствор в баке . Дизель вращает по средней скорости 5 – 10min , оставить раствор в баке 10 – 12h (Внимание: зимой надо удерживать тепло) , потом снова пускать двигатель работать 20min , налить смывку из бака .

Дизель охлаждается , потом положить трубу в баке очистить , в то время открывать пробку. Потом поставить пробку, и заправлять воду , пусть дизель вращать несколько минут , потом налить все воды. Тогда дизель охлаждается , определить что заправлять .

В охлаждающем системе поставил термостат, для обеспечения нормального температуры. Только тогда температура выше 75°C , можно пускать охлаждающая жидкость в баке. Если сомневался термостат не эффективно можно снимать и осмотреть, эту работу надо выполнить специалисты или техник имеющий много опытов .

● Внимание :

Зимой, должен часто осмотреть концентрации антифриза по условие температуры, если не подходит то поменять концентрации антифриза. Если трактор не использовал антифризам то после работы надо налить воды из бака . избежать леденеть , коробка распирает .

31. Пропуск воздуха в системе топлива .

Если долго схоронить трактор или поменять фильтр, или бак топлива пустой, воздух может в трубе топлива. Воздух в системе топлива можно позволять двигатель не можно пускать. Должен заправлять топливом в баке, включить включатель цепь топлива (Смотреть рис 5 – 34), нажимать кнопку насоса **Ⓡ** (смотреть рис 5 – 33), тогда дизели наливает и нет пустоты, взвинтить винт **Ⓐ** для выпуска воздуха (Смотреть рис 5 – 33). нажимает кнопку ручного насоса **Ⓟ**, (Рис 5 – 34), до не появляется блистер от винта, и взвинтить винт для воздуха **Ⓐ**, (Рис 5 – 33), потом вывинтить винт **Ⓒ**, качает кнопку ручного насоса, до не появляется блистер от винта, взвинтить винт для воздуха **Ⓒ** (Рис 5 – 34)

● Внимание :

Дизель должен использоваться топливам по норме, обычно летом использоваться №0 Зимой использоваться № – 10. Дизели надо чистой, тогда заправлять надо осаждаться .

Для насоса тип ZNB , надо часто осмотреть уровень масла , если не хватит то заправлять масло до штриха , дизель работает 150 h то надо поменять масло .

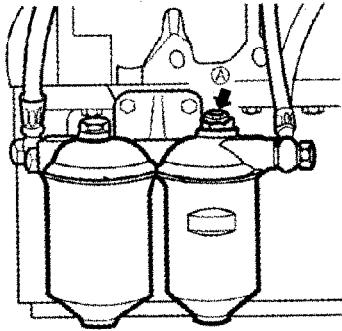


Рис 5 – 33 фильтр топлива

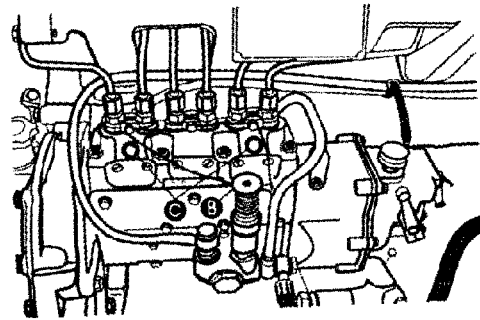


Рис 5 – 34 Насос масла

32. Выпуск воздуха тормозной системы .

Снимать трубы тормозной системы, или контролировать надежность тормоза (Синхронизация) необходимо выпускать воздух .

Выпуск воздуха тормозной системы, эту работу надо выполнить специалисты или техник имеющий много опыта

С начала очистить пробки и крышки тормоза. осмотреть положение уровня масла (Левая **В** и правая части **А**) в процессе выпуска воздуха. (Уровень масла необходимо в самом высоком положении . (Смотреть рис 5 – 35).

Ступить педаль левого тормоза до конца. Пусть возникает давление. Ступить педаль тормоза, в то время опустить пробку воздуха **С** вывинтить половина поворота, пусть масло выдает . (Смотреть рис 5 – 36) .

Взвинтить пробку воздуха **С**, повторить делать тогда пустота кончится. Ступить педаль левого тормоза до конца. Пусть возникает давление, тогда педаль до нормального хода, давление должно нормально (До нормы)

По следующему шагу, пустить воздух на правом тормозе .

В конец заправлять масло в тормозе, масло не через фильтр не можно повторить использовать .

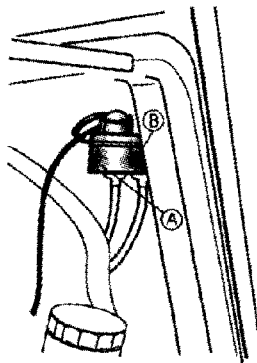


Рис 5 – 35 Бак масла тормоза

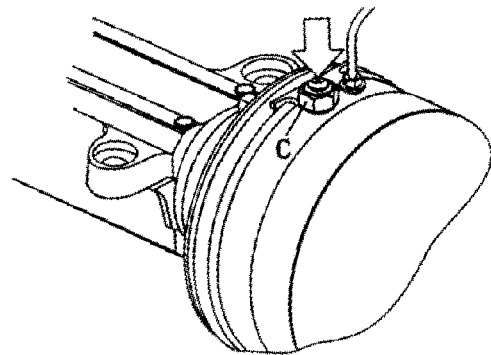


Рис 5 – 36 Пробка выпуск воздуха

33. Техход кабины и покрытия

(1) Антикоррозия

Из приводного причины ,коррозия трактора обычно существует на следующие причины :

- Влажной воздух ;
- Воздушное грязнение (В промышленном районе) ;
- Царапание ;
- Химическое вещество ;
- Механические ломки (Откаток ,царапание) .

Для избежания влияний из за выше причинах ,можно применять средствами :

- Использовать антикоррозийной метель ;
- Использовать антицарапаной противокоррозийной краской
- В коррозийном месте (Угол ,пайка , перегиб) помазать жесткой пластиковой слой .
- Полировка защитить .

Воздух подействует на тракторе не можно загадать , и существует отношение с сферой , состоянием трактора , и водитель должен силиться защитить трактор.

(2) Сохранение кабины и кожуха

Тогда кабина и кожух трактора из за царапанья и металы выявит то модно исправить его по следующему методу .

- Песокструить
- Лакировать
- Запилить
- Лакировать
- Заполировать

По сфере работы регулярно очистить кабину и кожух трактора. Если трактор в районе и зараженность серьезно то надо часто очистить. Если трактор в химической сфере то надо сразу очистить.

Часто очистить смывкой (концентрация 2% – 4%) потом сушить .

Долго жарит под солнцем или дизель только гасит не можно очистить. иначе блеск краски не будет, для сохранения можно полировать .

Через полировку очистить грязь .

(3) Техход кабины

- Регулярно очистить воду на поле.
- Помазать смазку на шарнире замочке и окне .
- Очистить окно промывкой ,если нужное место можно смазать сульфидом .
- Снимать блок очистителя , смазать тальк.
- Дверь и окно можно скрывать по поравену

Часть 6 Устранение неисправности шасси и электрооборудования

При использовании трактора, возник неисправности из за износа, деформации деталях и другие причины, или некоторые параметров вне нормы. Прежде чем приступить к работе на тракторе, внимательно изучите его устройство и особенности эксплуатации. Всегда соблюдайте все указания и рекомендации, изложенные в настоящей книге и в Инструкции по эксплуатации дизелей, которые прилагаются к каждому дизелю и являются неотъемлемой частью настоящей книги.

Перед пуском в эксплуатацию новый или капитально отремонтированный трактор должен быть обкатан в соответствии с указанными инструкциями.

Мер устранения неисправности по «Трактор Донфанхон серия – LRI00/105 Устранение неисправности шасси и электрооборудования».

1. Устранение неисправности шасси

1.1. Устранение неисправности сцепления

таблица 6 –1 Устранение неисправности сцепления

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
1. Буксование сцепление . (1) На фрикционном диске нажимном диске есть пятно . (2) Износ фрикционного диска . (3) Пружинистость пружины ослабевает . (4) Высота педали маленькая . (5) Деформация ведомого диска ведущего сцепления	1. (1) Очистить (2) Поменять диск (3) Поменять пружину . (4) Регулировать ход разделительной (5) Поменять приводной диска ведущего сцепления.
2. Главный сцепление не совсем отделяет, появляется звук при помять передачу (1) Высота надели не хватает (2) Большая покоробленность ведомого диска (3) не правильно регулировать рычага главного сцепления	2. (1) Снова регулировать (2) Поменять фрикционной диск (3) Обмен ведомого барабана главного сцепления
3. Главный и вспомогательный сцепление не отделяется (1) Большой пустой ход педали, малинкой рабочий ход (2) Вилка сцепления сломается (3) Тарельчатая пружина сломается	3. (1) Обменять управляющего вала (2) обменять вилку сцепления (3) Обменять пружину тарельчатую

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
4. Сцепление не совсем отделяет (1) Положение мягкого вала педали не правильно (2) Поводка наружного управляющего рычага	4. (1) Регулировать мягкий вал по требованию (2) Реконструкция

1.2. Устранение неисправности коробки передачи

Таблица 6 –2 Устранение неисправности коробки передачи

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
1. трудно поменять передачи или не можно поменять передачу (1) Сцепление не совсем отделяет (2) Износ втулки сцепления ,шпонки	1. (1) Поменять шестерни (2) Поменять подшипник
2. Сцепление не совсем отделяем (1) Износ шпонки шестерни (2) Износ подшипника (3) смазка не хватает	2. (1) Поменять шестерни (2) Поменять подшипник (3) Добавить или обменять смазку

1.3. Устранение неисправности заднего моста и тормоза

Таблица 6 –3 Устранение неисправности заднего моста и тормоза

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
1. Центральной привод шумит (1) Расстояние между шестернями (2) Остаток зубов не нормально (3) Задержка или износ вала дифференциала (4) Износ шестерни или шайбы (5) Износ подшипника дифференциала	1. (1) Снова регулировать (2) Снова регулировать остаток зубов (3) Поменять вал дифференциала (4) Поменять шестерни или шайбы (5) Поменять подшипник дифференциала

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>2. Ведущие винтовые конические зубы и подшипник дифференциала греет</p> <p>(1) Напряженность подшипника большая</p> <p>(2) Смазка плохая</p> <p>(3) Расстояние подшипника или шестерни большое</p>	<p>2.</p> <p>(1) Снова регулировать напряженность подшипника</p> <p>(2) Осмотреть уровень масла , не хватит заправлять</p> <p>(3) Снова регулировать расстояние</p>
<p>3. Окончательной приводной звук не нормально</p> <p>(1) Стопорной винт сглаженной</p> <p>(2) Износ подшипника или ломает</p>	<p>3.</p> <p>(1) Взвинтить винт поменять контрпластинка</p> <p>(2) Поменять подшипник</p>
<p>4. Тормазать не эфетивно</p> <p>(1) Износ фриуционного диска</p> <p>(2) Задержка тормозного клапана</p> <p>(3) Тормозная жидкость не достаточно</p> <p>(4) Протечка тормозного цепи</p>	<p>4.</p> <p>(1) Поменять фрикционной диск</p> <p>(2) Очистить тормозной насос ,</p> <p>(3) Заправлять тормозную жидкости опустить воздух</p> <p>(4) Устранять протечку .</p>
<p>5. В тормозе трактор не в прямой линии</p> <p>(1) Балансированной клапан тормозного насос не эффективно</p> <p>(2) Давление в две камере не одинаковые</p> <p>(3) Пропуск воздуха левого или правого тормозного трубы .</p>	<p>5.</p> <p>(1) Поменять деталь</p> <p>(2) Газировать</p> <p>(3) Выпустить воздух</p>

1.4. Устранение неисправности ходового системы

Таблица 6 –4 Устранение неисправности ходового системы

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Износ шины</p> <p>(1) Модификация переднего обода ступица</p> <p>(2) Не правильно регулировать передний пакет</p> <p>(3) Износ штифта поршни</p> <p>(4) Давление в камере не достаточно</p> <p>(5) Передний мост не разделит в транспортирование</p>	<p>1.</p> <p>(1) Корректировать обод ступицу.</p> <p>(2) Регулировать</p> <p>(3) Поменять штифт передний пакет.</p> <p>(4) Газировать</p> <p>(5) Отключить передний мост .</p>

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>2. Переднее колесо шатает</p> <p>(1) Износ подшипника</p> <p>(2) Износ ведущего штифта поворота</p> <p>(3) Расстояние между валом и опором большое</p> <p>(4) Модификация обода</p> <p>(5) Не правильно регулировать передний пакет</p> <p>(6) Износ шарика поворота</p> <p>(7) Молодка втулки горшени цилиндра</p> <p>(8) Износ штифта цилиндра</p>	<p>2.</p> <p>(1) Обменить подшипник</p> <p>(2) Обменить ведущей о штифт поворота</p> <p>(3) Регулировать расстояние</p> <p>(4) Корректировать обод</p> <p>(5) Регулировать передний пакет</p> <p>(6) Обменить</p> <p>(7) Обменить уплоняющий диск</p> <p>(8) Обменить</p>
<p>3. Шумит</p> <p>(1) Остаток зубов центрального приводного вала</p> <p>(2) Расстояние центрального приводного вала подшипника большое или ломает</p> <p>(3) Износ вала дифференциала</p> <p>(4) Износ шестерни и шайбы</p> <p>(5) Копательные приводные шестерни плохо кусают</p>	<p>3.</p> <p>(1) Снова регулировать остаток зубов центрального приводного вала</p> <p>(2) Регулировать или обменить</p> <p>(3) Обменить вала дифференциала</p> <p>(4) Обменить шестерни и шайбы</p> <p>(5) Регулировать копательные приводные шестерни</p>
<p>4. Приводной вал греется</p> <p>(1) Модификация приводного вала</p> <p>(2) Башмак среднего вала славленной</p>	<p>4.</p> <p>(1) Корректировать приводной вал</p> <p>(2) Взвинтить</p>

1.5. Устранение неисправности гидроповорота

Таблица 6—5 Устранение неисправности гидроповорота

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Протечка масла</p> <p>(1) Протечка масла в клапане , диске, крышке старта</p> <p>(2) Пластиковое кольцо ломает</p> <p>(3) Пластиковое кольцо адаптера ломает</p>	<p>1.</p> <p>(1) Очистить или поменять кольцо</p> <p>(2) Поменять кольцо</p> <p>(3) Поменять кольцо</p>

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>2. Поворот тяжелый</p> <p>(1) Насос не эффективно</p> <p>(2) Низкая уровень масла</p> <p>(3) В цепи есть воздух</p> <p>(4) Большая вязкость масла</p> <p>(5) Клапан однонаправленной не эффективно</p> <p>Поворот тяжелый</p> <p>(6) Протечка система поворота протечка цилиндра</p> <p>(7) Задержка безопасного клапана или давление маленькое</p>	<p>2.</p> <p>(1) Поменять насос</p> <p>(2) Заправлять масло</p> <p>(3) Пустить воздух</p> <p>(4) Заправлять новое масло</p> <p>(5) Сохранить и очистить</p> <p>(6) Поменять</p> <p>(7) Регулировать и очистить</p>
<p>3. Поворот не эффективно</p> <p>(1) Штифт деформировал</p> <p>(2) Вал ломает</p> <p>(3) Не правильно поставили ротор и вал</p> <p>(4) Поршня цилиндра поворота ломает</p>	<p>3.</p> <p>(1) Поменять штифт</p> <p>(2) Поменять вал</p> <p>(3) Снова поставить</p> <p>(4) Обмен</p>
<p>4. Руль не может автоматически вращать в центре</p> <p>(1) Пружина ломает</p> <p>(2) Вал ротора и центр клапана не в одной оси</p> <p>(3) Вал ротора и колонки ротора не в одной оси , большое сопротивление</p> <p>(4) Задержка вала ротора</p> <p>(5) Давление среднего положения большое.</p> <p>Руль не может вращать (Шатает)</p>	<p>4.</p> <p>(1) Поменять</p> <p>(2) Сделать ремонт или поменять</p> <p>(3) Сделать ремонт или поменять</p> <p>(4) Сделать ремонт</p> <p>(5) Сделать ремонт или поменять</p>
<p>5. Поаорочивать не сильно</p> <p>(1) Расстояние ротора и статора большое</p> <p>(2) Поршня плохо уплотняет</p> <p>(3) Уровень масла не хватает , пропуск воздуха в цепи.</p> <p>(4) Клапан однонаправленной ломает</p> <p>(5) Клапан безопасной ломает или задержка</p>	<p>5.</p> <p>(1) поменять</p> <p>(2) поменять</p> <p>(3) Заправлять , пускать воздух</p> <p>(4) Сделать ремонт поменять</p> <p>(5) Сделать ремонт или поменять</p>
<p>6. Поаорочивать не эффективно</p> <p>(1) Расстояние клапана и втулки клапана большое .</p> <p>(2) Расстояние вала и штифта большое .</p> <p>(3) Расстояние вала большое .</p> <p>(4) Пружина не эффективная</p>	<p>6.</p> <p>(1) Обмен</p> <p>(2) Обмен</p> <p>(3) Обмен</p> <p>(4) Обмен</p>

1.6. Устранение неисправности гидроподвески

Таблица 6—Устранение неисправности гидроподвески

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Сельхозинвентарь не поднимает</p> <p>(1) Задержка клапана</p> <p>(2) Задержка трубы отсоса масла</p> <p>(3) Пропуск воздуха трубы отсоса масла.</p> <p>(4) Гидронасос не эффективной .</p> <p>(5) Низкая уровень масла.</p>	<p>1.</p> <p>(1) Очистить клапан</p> <p>(2) Очистить или Обменять фильтр масляной</p> <p>(3) Контролировать цепь масла</p> <p>(4) Обменять гидронасос</p> <p>(5) Смазать смазки</p>
<p>2. Сельхозинвентарь в подъеме шатает или не поднимает .</p> <p>(1) Задержка трубы отсоса масла .</p> <p>(2) Пробка трубы отсоса масла .</p> <p>(3) Пропуск воздуха трубы отсоса масла.</p> <p>(4) Гидронасос не эффективной.</p> <p>(5) Низкая уровень масла.</p>	<p>2.</p> <p>(1) Очистить или обменять</p> <p>(2) Отключить течь воздуха</p> <p>(3) Обменять гидронасос</p> <p>(4) Смазать смазки</p>
<p>3. Сельхозинвентарь в подъеме шатает ,</p> <p>(1) Протечка 0 – образной втулки ведущего клапана.</p> <p>(2) Протечка ведущего клапана.</p> <p>(3) Протечка клапана .</p> <p>(4) Протечка безопасного клапана или не правильно регулировал.</p> <p>(5) Протечка 0 – образной втулки поршни цилиндра.</p>	<p>3.</p> <p>(1) Обменять 0 – образную втулку</p> <p>(2) Обменять деталь</p> <p>(3) Регулировать или обменять.</p> <p>(4) Регулировать или обменять.</p> <p>(5) Обменять 0 – образную втулку</p>
<p>4. Сельхозинвентарь поднимается с не большой нагрузкой , а не поднимается с большой нагрузкой .</p> <p>(1) Не правильно регулировать безопасной клапан .</p> <p>(2) Пропуск воздуха а входном цепи .</p> <p>(3) Не правильно регулировать . безопасной клапан цилиндра .</p> <p>(4) Гидронасос не эффективной.</p>	<p>4.</p> <p>(1) Регулировать или обменять.</p> <p>(2) Осмотреть цепь</p> <p>(3) Регулировать или обменять.</p> <p>(4) Обменять г гидронасос.</p>
<p>5. Подъемник в самомвысоком положение, безопасной клапан включен</p> <p>(1) Подъемной ход не правильно регулировать</p>	<p>5.</p> <p>(1) Регулировать ход подъемника</p>

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>6. Сельхозинвентарь не поднимается</p> <p>(1) Задержка ведущего масляного клапана</p> <p>(2) Задержка клапана</p> <p>(3) Включатель скорость выключен.</p>	<p>6.</p> <p>(1) Очистить</p> <p>(2) Очистить</p> <p>(3) Включить</p>

2. Устранение неисправности электрооборудования

2.1. Устранение неисправности генератор пуска

Таблица 6 – 7 Устранение неисправности генератор пуска

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. двигатель не отпирается</p> <p>(1) Емкость аккумулятора не достаточно</p> <p>(2) Очистить закрепить</p> <p>(3) Закрепить адаптер</p> <p>(4) Контролировать цепь</p> <p>(5) Регулировать и очистить</p> <p>(6) Контролировать генератор</p>	<p>1.</p> <p>(1) заряд</p> <p>(2) Полярность аккумулятора грязно</p> <p>(3) Контакт проводов я плохо соединяют</p> <p>(4) Цепь или включатель пуска не соединяют</p> <p>(5) Коллектор и и летчик плох соединяют</p> <p>(6) Генератор пуска есть внутреннее замыкание и ли перемычка .</p>
<p>2. Пускать генератор не сильно, Не можно пускать генератор</p> <p>(1) Объем аккумулятора не достаточно</p> <p>(2) Контакт проводов я плохо соединяют</p> <p>(3) Поверхность коллектора грязно</p> <p>(4) Серьезной износ щетки или регулятора плохо соединяет .</p> <p>(5) Контакт магнитного включателя плохо соединяет</p> <p>(6) Серьезной износ подшипника</p>	<p>2.</p> <p>(1) Зарядить аккумулятор</p> <p>(2) регулировать</p> <p>(3) Запиливать поверхность коллектора</p> <p>(4) Поменять или регулировать</p> <p>(5) Запиливать</p> <p>(6) Поменять подшипник</p>
<p>3. Выключить включатель, генератор пуска еще вращает. Магнитной включатель соединяет</p>	<p>3. Контролировать контакт включателя , Запиливать не плоские места поверхности</p>

2.2. Устройство неисправности генератора

Таблица 6 – 8 Устранение неисправности генератора

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Генератора не возбуждает</p> <p>(1) Не правильно соединились</p> <p>(2) Катушка ротора несоединилась</p> <p>(3) Диод выпрямителя загорел</p> <p>(4) Щетка плохо контактируется</p> <p>(5) Регулятор сломался</p>	<p>1.</p> <p>(1) Контролировать цепь</p> <p>(2) Контролировать или поменять генератор в сборе</p> <p>(3) Поменять диод</p> <p>(4) Очистить и поменять щетку .</p> <p>(5) Поменять регулятор</p>
<p>2. Генератор зарядит не достаточно .</p> <p>(1) V – образной ремень зыбкий .</p> <p>(2) Контакт щетчика плохо соединяют .</p> <p>(3) Ломаки регулятора .</p> <p>(4) Мало электролит сульфит много .</p>	<p>2.</p> <p>(1) Поменять напряженность V – образного ремни.</p> <p>(2) Регулировать ,очистить.</p> <p>(3) Поменять регулятор</p> <p>(4) По требованию заправлять электролит Сульфит много то поменять аккумулятор.</p>
<p>3. Большой ток генераторе</p> <p>(1) Высокое напряжение регулятора</p> <p>(2) Катушки регулятора отвайвает .</p>	<p>3.</p> <p>(1) Поменять регулятор</p> <p>(2) Осмотреть катушки сновасварить</p>

2.3. Устранение неисправности аккумулятора

Таблица 6—9 Устранение неисправности аккумулятора

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Объем</p> <p>электричества в аккумуляторной батарее не хватает, что приводит к затруднению запуска дизеля.</p> <p>(1) Пластина вулканизирована (постоянная недостатка зарядка, уровень электролита в батарее чересчур низкий, удельный вес электролита чересчур высокий или электролит нечистый) .</p> <p>(2) Контакт соединений провода плохой, оксида на клеммах чересчур много, недостатка заряда.</p>	<p>1.</p> <p>(1) Постоянно сохранить полное состояние полного заряда аккумуляторной батареи, уровень электролита должен превышать пластины на 10 – 15mm, при его нехватке должны добавить дистиллированную воду, электролит должен соответствует требованиям.</p> <p>(2) Соедините и укрепите соединения, очистите оксид, смажете клеммы вазелином.</p>

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>2. Саморазряд</p> <p>(1) В электролите есть примесь</p> <p>(2) Замыкание проводов аккумулятора</p> <p>(3) Электролит выдает . замыкание между Итоном и катодом</p> <p>(4) Анод и Като – то прямо соединились</p> <p>(5) Активной материала полярности выкрывается. Замыкание аккумулятора , Замыкание щита, или анод/катод</p>	<p>2.</p> <p>(1) Заправлять электролит , при применение надо добавить воду</p> <p>(2) Контролировать замыкание . Устранять неисправность</p> <p>(3) Очистить металлизации (внимание: нельзя протекать в аккумулятор)</p> <p>(4) Положить метал в аккумуляторе запрещено</p> <p>(5) Поменять аккумулятор или сделать ремонт</p>
<p>3. Активный материал оскальзывается , в зарядке бурый материал в электролите . емкость не достаточно.</p> <p>(1) Пускать генератор аккумулятора долго</p> <p>(2) Зарядить долго или чрезмерно , лист выгибается</p> <p>(3) УВ электролита большой</p> <p>(4) Аккумулятор не фиксирует шатает .</p>	<p>3.</p> <p>(1) По указание использовать , не разрешает разряд долга или разряд с большим электричеством</p> <p>(2) Зарядить по указание</p> <p>(3) Заправлять электролит</p> <p>(4) Взвинтить болт</p>
<p>4. Надлом корпуса</p> <p>(1) Забивание душника : в зарядке в аккумуляторе давление повышает .</p> <p>(2) Аккумулятор быстро разрядит . температура электролита быстро повышает и вспухнет .</p> <p>(3) Аккумулятор не фиксированной , в ходе шатает.</p> <p>Устранение неисправности</p>	<p>4.</p> <p>(1) Контролировать душник и содержать воздушности .</p> <p>(2) Контролировать и исключить внешней неисправности а цепи .</p> <p>(3) Закрепить аккумулятор .</p>

2.4. Устранение неисправности прибора

Таблица 6 – 10 Методы устранения неисправности Причины и явление неисправности

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Прибор температуры воды показывает по низкой</p> <p>(1) В цепи существует замыкание и размыкание</p> <p>(2) Датчик не работает</p>	<p>1.</p> <p>(1) Контролировать цепи и очистить цепи.</p> <p>(2) Поменять датчик температуры воды</p>

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
2. Прибор температуры воды показывает по выше (1) В цепи существует замыкание и размыкание (2) В цепи существует размыкание	2. (1) Поменять датчик (2) Контролировать и исключить
3. Топливомер не правильно показывает . (1) В цепи существует замыкание и размыкание . (2) Датчик топливомера существует замыкание и размыкание .	3. (1) Контролировать и исключить (2) Контролировать или поменять датчик

2.5. Устранение неисправности фары

Таблица 6 – 11 Устранение неисправности фары

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
1. Передняя фара не горит (1) В цепи существует размыкание (2) Включатель не контактирует (3) Лампа загадил.	1. (1) Контролировать и подключить (2) Контролировать и поменять (3) Поменять лампу.
2. Рабочая фонарь не горит (1) В цепи существует размыкание (2) Включатель не контактирует или лапается	2. (1) Контролировать и подключить (2) Контролировать и поменять

2.6. Устранение неисправности электрооборудования в кабине

Таблица 6—11 Устранение неисправности электрооборудования в кабине .

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
1. Детали в кабине не работают (1) Цепь не включает (2) Контакты включателя плохо и ли лапается .	1. (1) Контролировать и подключать цепь . (2) Контролировать или поменять .

Часть 7 Приложение

Приложение 1 Масло и Раствор

1. Топлива

К работе топлива должна оседать 48 часах потом заправлять соблюдает стандарту GB252 – 87. По разном условие использовать разном дизельном (номер разный) Смотреть рис7 – 1.

* Внимание:

При работе заправлять запрещено. При высокой температуре нельзя полностью заправлять топливом , если выжимка , надо сразу убирать.

2. Масло дизеля

В коробке дизеля , насосе и редукторе фильтре , использовать маслом как класс L – ECD или CF (GB1122 – 89). Исполизуват обычном маслом запрещено .

При температуре $\geq +5^{\circ}\text{C}$, исполизувать № 20 или CD, CF дизельном. При температуре $-10^{\circ}\text{C} \sim +20^{\circ}\text{C}$, исполизувать 20/20WCD или CF. При температуре $-20^{\circ}\text{C} \sim 0^{\circ}\text{C}$ исполизувать 10CD или CF дезели маслом.

* Внимание:

Исполизувать 2 разном и топливами запрещено! Надувдвигатель должен использовать CF – 4 маслом !

3. Масло для привода и гидросистемы

Масло для привода подъемника , гидрофлектора , переднего приводного моста и конечного привода использовать маслом N100D .

* Внимание:

Масло для привода и гидросистемы должно оседать 48 часах потом заправлять .

4. Тормозное масло

Масло должно оседать получает чистое масло или использовать масло SAE10W .

5. Мотормасло

Для всех маслослупах использовать Ca – мацло (GB7324 – 88).

6. Перегонная вода

Уровень жидкости в аккумуляторе не достодочно то надо дабвлять перегонную воду. Звпрещается дабвлять воду или не чистую воду , инначе влияет на зарядке аккумулятора , если уровень жидкости быстро подает то надо делать ремонт в сервис.

7. Антифри

Отсутствие канцерогенных соединений, которые образуются в процессе работы большинства традиционных охлаждающих жидкостей. При температуре -8°C , -15°C , -25°C . Высококачественный моноэтиленгликоль собственного производства , густота 32% , 43% , 58%. Рецептуры, технологии и оборудование производства нового поколения.

Максимальный теплоотводящий эффект, отличная защита двигателя. Антифризы на основе композиций присадок диз них используются для первой заправки систем охлаждения.

Уменьшение расходов на обслуживание двигателя при значительном продлении его ресурса

Таблица 7 – 1 По сферой температуре выбрать дизели

Сферая температура	Выше 20°C	4°C ~ 20°C	4°C ~ 20°C	- 5°C ~ - 14°C	- 14°C ~ - 29°C
Номер дизелина	№10 дизелина	№ 0 дизелина	№ - 10 дизелина	№ - 20 дизелина	№ - 35 дизелина

Приложение 2 Главные момент напряженности болта и гайки

Донфан Хун – X704/X754/X804/X854/X904 Главные момент напряженности болта и гайки 7 – 2.

Таблица 7 – 2 Донфан Хун – X704/X754/X804/X854/X904 Главнымоммент напряженности болта и гайки

Наименование и место установления	Нормы	момент напряженности	
		N · m	kgf · m
Винт коробки передачи и корпуса	M12 × 1.5	98	10
Гайка прохода дизеля и коробки	M12 × 1.5	98	10
Болт крышки приводного коробки	M12 × 1.25	59	6
Болт крышки коробки	M12 × 1.5	220	22.5
Гайка для соединения коробках окончательного прибора	M12 × 1.5	176	18
Гайка для соединения доска и обода	M16 × 1.5	245	25
Гайка для соединения доска и обода	M18 × 1.5	255	26
Болт для соединения переднего опора	M12 × 1.5	314	32
Болт опора гашения	M12 × 1.25	98	10
Гайка рычага поворота	M20 × 1	176	18
Болт переднего колеса	M18 × 1.5	314	32
Гайка цилиндра поворота	M18 × 1.25	294	30
Гайка для соединения шандуна и рычага поворота	M14 × 1.5	147	15
Гайка для соединения ифлктора и кожуха	M10 × 1.25	44	4.5
Болт для соединения рули и колонки поворота	M18 × 1.5	69	7
Болтдля соединения содержателя и опора	M18 × 1.5	392	40
Болт для соединения разделительного коробки и приводного крышки	M12 × 1.25	98	10
Болт для соединения коробки и приводного крышки	M12 × 1.25	98	10
Болт соединительной цилиндра подъемного	M16 × 1.5	157	16
Болт держателя	M16 × 1.5	221	22.5
Болт огранического опора	M18 × 1.5	255	26

Приложение 3 Тракторный агрегат

Донфан Хун – X704/X754/X804/X854/X904 Тракторный агрегат7 – 3.

Таблица 7 – 3 Донфан Хун – X704/X754/X804/X854/X904 Тракторный агрегат

Классификация	Тип	Наименование	Главные параметры	Производитель
Оборудование	1L – 430	Повесной плуг	Глубина 22 ~ 28см, Ширина 120см	Baoding тракторной завод
	1LF – 335	повесной амплитудно – модулированный гидравлический опрокинутый плуг	Глубина 10 ~ 26см, Ширина 105см	Baoding тракторной завод
	1LYF – 435	подвесной амплитудно – модулированный плуг	Глубина 18 ~ 26см, Ширина 100 ~ 180см	Baoding тракторной завод
	1LYF – 430	подвесной гидравлический опрокинутый плуг	Глубина 22 ~ 28см, Ширина 120 ~ 150см	Xuzhou тракторной завод
	1GQN – 230T	Повесной плуг	Глубина 27см, Ширина 140см	Dezhou тракторной завод
	1GQN – 200A	Почвообработная машина	Глубина 12 ~ 14см, Ширина 200см	ООО Китайский первой тракторный завод
	1GQN – 230T	Почвообработная машина	Глубина 12 ~ 16см, Ширина 230см	Lianyungang тракторной завод
	1QCN – 250S	Почвообработная машина	Глубина 12 ~ 16см, Ширина 250см	Lianyungang тракторной завод
Оборудование	1BZBX – 2.5	гидравлическая дезаксажная тяжелая борона с 24 скребками	Глубина 18 ~ 20см, Ширина 250см	Zhumadian тракторной завод
	1BZ(FP) – 2.5	гидравлическая дезаксажная тяжелая борона с 24 скребками	Глубина 20см, Ширина 250см	Xuzhou тракторной завод
	1BZ – 2.5	гидравлическая дезаксажная тяжелая борона с 24 скребками	Глубина 14см, Ширина 440см	Zhumadian тракторной завод
	1BQ – 5.0	гидравлическая дезаксажная легкая борона складного крыла с 60 скребками	Глубина 10см, Ширина 500см	Zhumadian тракторной завод
	1BD – 3.4	Приводная борона	Глубина 15см, Ширина 340см	Daliang тракторной завод

Классификация	Тип	Наименование	Главные параметры	Производитель
Механизм многофу – нкциольной	1GSZ – 280	сборная универсальная машина вращательного пахания	Глубина 12 ~ 16см Ширина Ширина18 ~ 24см	Lianyungang тракторной завод
Вспахние	2BFXZ – 24	Посевная связка	24 рядов, Глубина 4 ~ 8см, Ширина 360см. Букер удлбнения370L	Shijianzhuang тракторной завод
	2BFXZ – 24	Посевная связка	24 рядов, Глубина 4 ~ 8см, Ширина360см, Букер удлбнения370L, Букер удлбнения 240L	Xian тракторной завод
	2BQM – 6A	всасывающая накрывающая связка без пахания	4 ~ 6 рядов, Глубина2 ~ 6см, Глубина 8 ~ 12см, Букер удлбнения 56 – 84L, Букер удлбнения 290L	Daliang тракторной завод
Другие механизм	4Q – 2.5	Машина для ввршение солоны	Ширина 250см, Ширина 250 ~ 300см, высота 2 ~ 8см	Shijiazhuang тракторной завод

* Внимание :

(1) Трактор работает с Почевообработными машинами и ли с другими агрегатами приводных машинах, должно особенно обратить внимание о угле между карданам и валами приводного входа: В состоянии работы должно не больше 10 градусов , в состоянии подъемники , угол не больше 30 градусов. Высоты плуг не больше 250 Ньютонов. В работе трактор должно использовать регулятор позиции. Нельзя прямо стортавать в состоянии: плуг под землей, а должно тогда выходной приводной вал в нормальном состоянии потом выпускать плуг.

(2) Привод должен входить от входного вала, должен строго по требование скорости входного вала комбайна, необходима при условие рабочие устройство в стабильном состоянии , и можно работать . Для того чтобы не влияет радиатор двигателя , лучше поставить дополнительной водной бак при суровеном работном условие.

Особенно внимание: В лобом положение, вал кардана должен в раздвижном состоянии в втулке, гарантировать приводной вал не выскочить.

Адрес : Китай, пров.Хэнань, г.Лоян, ул.Цзяьшэ,номер 154
Тел. : (86)379-62799000 Факс : (86)379-62799099 П.к. : 471004
Отдел России : 62799041 Отдел Евро-азии: 62799028 Но.2 Отдел Европы: 62799061
[Http://www.yto.com.cn](http://www.yto.com.cn) E-mail: ru@yto.com.cn

ТРАКТОР УТО – Х704/Х754/Х804/Х854/Х904

**РУКОВОДСТВО
ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ**



Введение

Серии « Дунфанхун » – х704/х754/х804/х854/х904 являются колесными гусеничными тракторами средней мощности, изготовленными ООО “УТО Группа” с техникой шасси колесного трактора серии FIA T90 итальянской компании FIAT и с дизельным двигателем « Дунфанхун » типа LR105 /108, разработанным совместно с инженерами английской консультационной компании « Ricardo ». Донфан хун серия : колесный трактор исполнялся стандарт GB/T15370 – 2004.

Данная инструкция показала необходимые безопасные пункты и важные технические характеристики трактора « Дунфанхун » – х704/х754/х804/х854/х904, притирка и эксплуатации, технические техход, главные методы для исключения отказов и др .

< < Техход и эксплуатации > > – для водителей, он помогает вам узнать и правильно использовать трактором в техходе и исключение отказов и др. Из – за этого причины, перед использованием трактора, необходимо внимательно прочитать данную инструкцию и « Техход и эксплуатации дизелена Дунфанхун – LR105/108 »; строго выполнить по указанию инструкция, хорошо и правильно использовать трактором,

Вместе с развитием нашей техники , мы улучшаем и совершенствуем нашу продукцию. Поэтому между описанием в каталогах и настоящей продукцией может существовать небольшая разница. Если есть вопросы, можно обращаться в ООО " УТО Группа " или получить информацию у продавца. Если технические данные меняются и вам об этом не сообщили, обращайтесь с просьбой предоставить вам данные о таких изменениях.

Право авторской интеллектуальной собственности имеет ООО УТО Группа, без решения завода печать запрещено

ООО УТО Группа
03. 2007 г

Содержание

Часть 1	Безопасное правило и указание мер безопасности	1
1.	Безопасное правило	1
2.	Указание мер безопасности.	1
Часть 2	Главные характеристики	3
1.	Параметр трактора	3
2.	Главные характеристики дизеля	4
3.	Главные характеристики системы трансмиссии	5
4.	Главные характеристики системы хода, поворота и тормоза	5
5.	Главные технические характеристики рабочего прибора	7
6.	Главные технические характеристики электрооборудования	9
7.	Объем бака	9
Часть 3	Притирка	10
1.	Подготовка к притирке	10
2.	Притирка дизеля при пустом вращении	10
3.	Притирка приводного входного вала	10
4.	Притирка гидросистемы	11
5.	Притирка при условии с нагрузкой и без нагрузки	11
6.	Техход после притирки	11
Часть 4	Эксплуатация	13
1.	Прибор и управляемое устройство	13
1.1.	Держатель управления, педаль и кнопки управления	13
1.2.	Щитка	13
1.3.	Панель управления включателя	15
2.	Управление	16
2.1.	Старт дизельного двигателя	16
2.2.	Старт	18
2.3.	Поворот трактора	18
2.4.	Переключение передач и выбор скорости	19
2.5.	Управление замка дифференциала	19
2.6.	Тормоз	20

2.7.	Отказ трактора и гашение двигателя	20
2.8.	Управление переднего привода	20
2.9.	Регулирование колеи	21
2.10.	Эксплуатация балансира	23
2.11.	Регулирование посадки в кабине	24
2.12.	Эксплуатация кабины	24
3.	Эксплуатация сработанного устройства	26
3.1.	Управление гидроподъемника	26
3.2.	Эксплуатация подвески	27
3.3.	Устройство подвески подъемника и гидросистема	28
3.4.	Управление гидравлического клапана	34
3.5.	Управление приводного оборудования	35
3.6.	Эксплуатация подвески	37
3.7.	Регулирование и эксплуатация электрооборудования	39
Часть 5	Техуход	44
1.	Правила техухода	44
1.1.	Техуход после работы	44
1.2.	Техуход после 50h	45
1.3.	Техуход после 200h	45
1.4.	Техуход после 400h	45
1.5.	Техуход после 800h	45
1.6.	Техуход после 1600h	45
1.7.	Подготовка к долговременной сохранению.	46
2.	Техуход и технические обслуживание	46
2.1.	Техуход трактора	46
2.2.	Технические обслуживание трактора	46
Часть 6	Устранение неисправности шасси и электрооборудования	61
1.	Устранение неисправности шасси и электрооборудования	61
1.1.	Устранение неисправности сцепления	61
1.2.	Устранение неисправности коробки передач	62
1.3.	Устранение неисправности заднего моста	62
1.4.	Устранение неисправности системы хода	63
1.5.	Устранение неисправности гидроповорота	64
1.6.	Устранение неисправности гидроподвески	66
2.	Устранение неисправности электрооборудования	67
2.1.	Устранение неисправности генератора старта	67
2.2.	Устранение неисправности генератора	68

2.3. Устранение неисправности аккумулятора	68
2.4. Устранение неисправности прибора	69
2.5. Устранение неисправности фары	70
2.6. Устранение неисправности электрооборудования в кабине	70
Часть 7 Приложение	71
Приложение 1 Топлива и жидкость	71
1. Дизтоплива	71
2. Мотормасло дизелиного двигателя	71
3. Масло для трансмиссии и гидросистемы	71
4. Масло для тормоза	71
5. Смазка	71
6. Дестиллат	71
7. Охлаждающий жидкость	71
Приложение 2 Главные момент напряженности болта и гайки	72
Приложение 3 Комплектующий тракторной агрегат	73

Часть 1. Безопасное правило и указание мер безопасности

1. Безопасное правило

(1) Водитель получает родительное право после специального изучения , и внимательно почитать (Инструкция и техход) трактора.

(2) Перед пуском дизеля рычаг должен находиться в положении , только после остановки, рычаг и рычаги гидрораспределителя гидросистемы навесного устройства – в позиции, Нейтральная, а стояночный тормоз затянут.

(3) Перед пуском трактора должно смотреть рядом трактора есть ли человек и рядом прицепы.

(4) При движение трактора, водитель нельзя отойди от трактора. Другие люди нельзя на тракторе.

(5) При движении трактора под уклон запрещается рычаг в положение. Нейтральной только при движении.

(6) При движении трактора ножи водителя нельзя на педеле сцепления и тормоза.

(7) При поворотах выбирайте малую скорость. не разрешает высокоскоростное движение, избежание автокатастрофы

(8) Прицепка к трактору и навеска сельскохозяйственных машин и орудий на трактор должны проводиться лицами, обслуживающими данные машины. Прицепщик, навешивающий машину, должен стоять в стороне до полной остановки трактора и начать сцепку (навеску) только после сигнала водителя.

(9) При агрегатировании с прицепами или полуприцепами присоедините их страховочные цепи к соединительным звеньям, находящимся на рамах нижних тяг навесного устройства.

(10) Водитель должен отметить светофор, соблюдать право.

2. Указание мер безопасности

(1) Новый трактор и трактор только сделался капитаремонт, должен делать притирку по требованию в 9 – ой странице < < Часть 3 Притирка > > . Работать по указана пунктами.

(2) Использовать маслом и топливам надо по стантарду. Топлива необходимо оседать 48 часов, отфильтровать мотормасло потом можно заправлять в трансмиссии (кроме привода) и подъемнике .

(3) Часто контролировать в скепление болт, гайка и другие ведать видят не стопорные места, надо сразу взвинтить.

(4) Перед техходом необходимо снять перемычки от аккумулятора.

(5) Перед подготовкой (контролировать, очистить, регулировать, ренмонм ...) необходимо во времени при гашение трактора, поставить рычаг скорости и приводной вал на положение «Н» нейтральной, Выключить тормоз, пусть все детали в покой.

(6) Тягать прицепы необходимо использовать крюком Ане рычагом трехточной .

(7) При работе трактора с хозяйственными агрегатами, должно положить кнопку управления скорости падения (Под седеням), замкнуть агрегат, избежать что трогать рукоятку управляющего подъемника двигается, избежать аварии

(8) Для избежания неполадки кардана, при работе трактора с нагрузкой, нельзя быстро поворачивать.

(9) При применять сельхозинвентарь силового выходного вала, надо проверять согласванностью между трактором и сельхозинвентарем. при работе, угол между выходным валом и валом кардана α не больше 10° , рис 1 - 1 (a), после поднять сельхозинвентарь, угол между выходным валом и входным валом сельхозинвентаря и валом передачи β не больше 30° , расстояние от Н не больше 250мм, рис 1 - 1 (b)

(10) Монтаж шины надо праверино по указана и найти квалифициционной специалист.

(11) При дизель работает, нельзя снять крышку бака. предупреждает что вод выливается, после охлаждения воды, снять крышку

(12) При разделение сцепления, выполнить управление входом привода, поддерживать сцепление в соединительном положении. Нельзя тягать держатель ведомого сцепления запрещено долго, и нельзя долго выключить главное сцепления, защита от износа

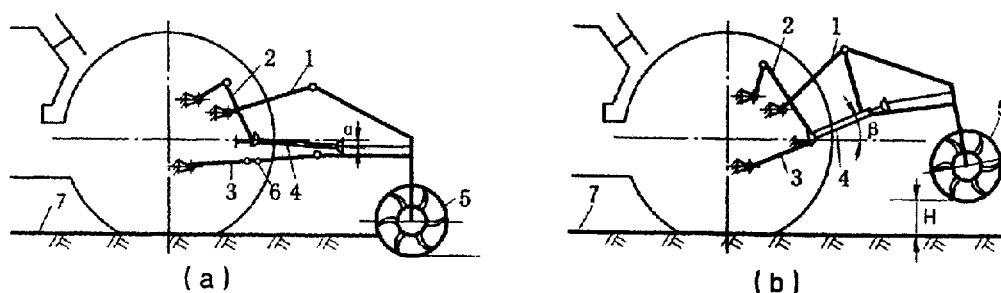


Рис1 - 1 Донфанхон - X704/X754/X804/X854/X904 трактор с агрегатами

1 - Верхний стержень; 2 - Стержень (Прав - лева 2шт); 3 - Низкий стержень (Прав - лева 2шт); 4 - Вал кардана; 5 - Почвообработка; 6 - Соединитель; 7 - Борона; $\alpha < 10^\circ$; $\beta < 30^\circ$; $H \geq 250\text{mm}$

(13) для повыше точности фильтрования масла, кроме фильтропакета гидрофльтра, ещё нужно дабавить предварительную фильтр - ткань, положение фильтр - ткани снаружи фильтропакета, вложить внутри гидрофилтра, при трактор работает 8 - 10 часов, надо обменять фильтр - ткань вовремя, и обменять чистый фильтропакет, избегаает пробку

Фильтр - ткань гидрофилтра в сборе показывает на рис 1 - 2.

(14) Эсли клиент сам переделат трактор, обязательства взять на себе.

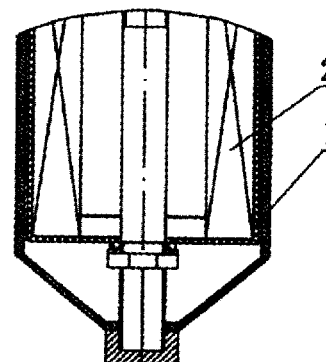


Рис 1 - 2 Гидрофилтра в сборе

1 - Фильтр - ткань; 2 - Фильтр

Часть 2. Главные характеристики

1. Параметр трактора

Днофанхон – X704 / X754 / X804 / X854 / X904 Таблица параметров трактора 2 – 1.

Таблица 2 – 1 Днофанхон – X704/X754/X804/X854/X904 параметры трактора

Тип	Днофанхон – X704	Днофанхон – X754	Днофанхон – X804	Днофанхон – X854	Днофанхон – X904
Вид	привод на четыре колеса				
Мощность	44	47	50	53	55
Нормативная тяговая сала (kN)	15.4	16.5	17.6	18.7	19.8
Максимальная тяговая сала (kN)	≥23.1	≥24.75	≥26.4	≥28.1	≥29.7
Габарит (mm)					
Длина(Включая балансир и подвеска)	4160		4260		
Ширина	1930		2170		
Высота(До входного трубы воздуха)	2720		2875		
База (mm)	2314				
Колея (mm)					
Переднее колесо	1569 ~ 2005		1630 ~ 1960		1562 ~ 2000
Заднее колесо	1500 ~ 2100		1500 ~ 2100		1520 ~ 2120
Расстояние от земли (mm)	350 (корпус переднего моста)		430 (корпус переднего моста)		440(корпус переднего моста)
Полудиаметр поворота (m)					
Тормозать по одной стороной					
Не тормозить по одной стороной	5.6				
Максимальной вес (kg) (С кабиной, опором балансиром)	3470		3740		3790
Вес на. (kg)					
Переднее колесо	1484		1560		1580
Заднее колесо	1986		2180		2210
Балансир (kg)					
Передний балансир(Макс)	400				
Задний балансир(Макс)	300				
Передачи	12F + 4R				

(Дополнительная)

Передачи		Зона низкой скорости				Зона средней скорости				Зона высокой скорости				Зона заднего хода			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Теоретическая Скорость (км/ч)	Днофанхон – X704	1.61	2.48	3.04	4.84	3.77	5.80	7.10	11.31	8.85	13.64	16.67	26.57	4.19	4.46	7.91	12.59
	Днофанхон – X754	1.61	2.48	3.04	4.84	3.77	5.80	7.10	11.31	8.85	13.64	16.67	26.57	4.19	4.46	7.91	12.59
	Днофанхон – X804	1.63	2.50	3.07	4.88	3.80	5.85	7.16	1139	8.94	13.77	16.86	26.82	4.23	6.52	7.98	12.69
	Днофанхон – X854	1.63	2.50	3.07	4.88	3.80	5.85	7.16	1139	8.94	13.77	1686	26.82	4.23	6.52	7.98	12.69
	Днофанхон – X904	1.65	2.54	3.11	4.94	3.84	5.92	7.25	11.54	9.05	13.95	17.08	27.17	4.28	6.60	8.08	12.85
Расчет тягового силы клокка (кN)		21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	12.3	17.5	10.1	7.9	3.7				
Днофанхон – X804																	
Днофанхон – X904		23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	13.5	17.2	10.5	8.3	4.2				
Норма заднего шины		13.6 – 38 (X804)				параметр адгезии $\phi = 0.60$				Параметр трении $f = 0.08$							
		16.9 – 34 (X904)															

2. Главные технические нормы дизельного двигателя

Днофанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Главные технические нормы дизельного двигателя 2 – 2.

Таблица 2 – 2 Главные технические нормы дизельного двигателя

Тип	Днофанхон – X704	Днофанхон – X754	Днофанхон – X804	Днофанхон – X854	Днофанхон – X904
Модель	LR4105T76A	LR4105T73A	LR4108T4X	LRC4108T52	LR4105ZT55
Вид	Корезонтальной, водяное охлаждение, четырехтактный прямой спрыск экономной двигатель				Корезонтальной, водяное охлаждение, четырехтактный, прямой спрыск, экономной двигатель
Количество цилиндра	4				
Диаметр × ход (mm)	105 × 125		108 × 125	108 × 135	105 × 125
Вид сгорания	Прямой спрыск				
Мощность (kW)	51.5	55	58.8	62.5	66.5
Нормативная скорость (r/min)	2400		2300	2400	2300
Максимальной поворотной момент / Скорость поворота (N · m/r/min)	≥237/1500 ~ 1700	≥254/1500 ~ 1700	≥270/1500 ~ 1700	≥302/1600 ~ 1800	≥325/1600 ~ 1800
Расход топлива при нормативом условие (g/kW · h)	≤244.8 (С вентилятором)		≤242 (С вентилятором)		≤230 (С вентилятором)
Расход топлива при нормативом условие (g/kW · h)	≤1.63 (После притирки)		≤2.04 (После притирки)		

3. Технические нормы трансмиссии

Днофанхон – X704 / X754 / X804 / X854 / X904 Технические нормы трансмиссии трактора 2 –3.

Таблица 2 –3 Днофанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Технические нормы трансмиссии трактора

Сцепление	Сухой, отдельный, отдельно управлять, тарельчатое нажимное двух действующее сцепление
Коробка передач	Сборные $4 \times (3 + 1)$, 12 передних передачах, 4 задних передач ; Ведущая передача скорости является колонной шестерней косога зуба обычного зацепления, Передача обоймы зацепления, Ведущая передача скорости является колонной шестерней косога зуба обычного зацепления, Передача обоймы зацепления
Центральная трансмиссия	Винная коническая шестерня
Дифференциал	Замкнутый, 2 конические шестерни
Замок дифференциала	Тип штифт. Содержать контактное состояние наступить замок дифференциала , разделить педаль замка дифференциала.
Окончательной привод	Тип конического шестерни
Передний приводной мост	
Передней средний привод	Вантовая коническая шестерня
Передний дифференциал	Зампакнутый, 2 конические шестерни
Окончательной привод	Тип коническая шестерня
Коробка	Разделенное устройство ремня шестерни

4. Главнее технические нормы хода и тормозного системы.

Днофанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Главнее технические нормы хода и тормозного системы трактора 2 –4.

Таблица 2 – 4 Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Главнее технические нормы хода и тормозного системы трактора

Тип	Донфанхон – X704	Донфанхон – X754	Донфанхон – X804	Донфанхон – X854	Донфанхон – X904
Рама	Нет				
Приводной вал переднего моста	Приводной вал тип серединой				
Размер шины(Дюма)					
Переднее колесо	11. 2 – 24 , 11. 2 – 28 (Выбор)		11. 2 – 28 13. 6 – 24 , 11. 2 – 28 (Забучатое) (Выбор) ,		13. 6—24
Заднее колесо	16. 9 – 30 , 13. 6 – 38 (Выбор) , 16. 9 – 34 (Выбор)		13. 6 – 38 13. 6 – 38 (Забучатое) , 16. 9 – 34 , 18. 4 – 30 (Выбор)		16. 9—34
Шинное давление (kPa)					
При транспортирование :					
Переднее колесо	147 – 196				
Заднее колесо	147 – 196				
При вспашке :					
Переднее колесо	98 – 118				
Заднее колесо	98 – 118				
Переднее колесо Фиксация	Передний угол переднего колеса(mm)	0 ~ 10			
	Наружной угол переднего колеса(mm)	1°			
	Внктреной угол главного штифта	7°30'			
	Задний угол главного штифта	10°			

(Дополнительная)

Угол переднего вала и (моста)	11° (Каждая сторона)
Тип поворота	Отдельной цепь, Гидронфлектор переднего колес
Масляной насос поворота	HLCB—D16/12(Правое вращение) Насос
Выхлоп (ml/r)	12
Поток (l/min)	16
Давление безопасного клапана (МПа)	12.5
Гидронфлектор	BZZI – 100 Гидронфлектор
Диаметр цилиндра поворота (mm)	55
Ход цилиндра поворота (mm)	200
Угол поворота переднего колеса	50°
Тормоз хода	Форсунка, Дисковой (Один диск) , управление гидропедаль
Тормоз	Управление держателя, механический нажимной, с индикатором

5. Главные технические нормы рабочего устройства

Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Главные технические нормы рабочего устройства 2 – 5.

Таблица 2 – 5 Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Главные технические нормы рабочего устройства

Тип	Донфанхон – X704	Донфанхон – X754	Донфанхон – X804	Донфанхон – X854	Донфанхон – X904
Гидрооподвеска	Открытой. Полуразжеленой				
Тип управление вспашки	Управление позиции, Плоучья управление, Можно выбрать, Управление силы, Комплексное управление				
Гидронасос	CBN – E316 Насос шестерни (Левое вращение)				
Диаметр цилиндра × ход (mm)	110 × 128				
Давление клапана (МПа)	19				
Давление цилиндра (МПа)	21				

(Дополнительная)

Максимальная подъемная сила (kN) (610mm от заднего подвески)	≥ 15.45	≥ 16	≥ 16.5	≥ 16.5	≥ 17
Оборудование подвески	Задний, Тип II, Можно выбирать оборудование быстро установление				
Гидроотдаемое устройство	Скользкий клапан, 1 дисковой, одной или многоканальный клапан (два действия), Можно выбирать 1 или 3 клапана или многоканальный клапан (два действия)				
Тип и количество адаптера	Вентой 2 управляющие, (2 ~ 6) ZG 1/2				
Давление безопасного клапана (MPa)	19				
Выходной поток (l/min)	40				
Тип входного приводного вала	Задний, Отдельной синхронной				
Скорость входного вала (r/min)	720 (Скорость вращения дизельного двигателя 1970r/min), можно выбрать 540/1000				
Диаметр вала входного привода (mm)	ф38mm, 8 бобов шпонка (Скорость вращения 720r/min), можно выбрать ф35mm, 6 бобов шпонка (540r/min) или 21 расходные (Скорость вращения 1000r/min)				
Положение входного привода и положение	Высота от земли 678mm. Правой (Смотреть от заднего трактора)		Высота от земли 690mm. Правой (Смотреть от заднего трактора)		
Скорость поворота	Заднее колесо вращает 1 поворот, вращение входной вал будет 15.2 (1000r/min синхронной входной вал) Заднее колесо вращает 1 поворот, вращение входной вал будет 12.3 (720r/min синхронной входной вал) Заднее колесо вращает 1 поворот, вращение входной вал будет 8.9 (540r/min синхронной входной вал)				
Оборудование тяги	Положение рычага и положение тяги можно поменять				
Положение клюка (mm)	Высота можно поменять 6 (440, 630, 670, 760, 860, 950)				
Клюк диаметра (mm)	ф 35				

6. Главные технические нормы приборов и электрооборудования

Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Главные технические нормы приборов и электрооборудования 2 – 6.

Таблица 2 – 6 Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Главные технические нормы приборов и электрооборудования

Электрооборудования	12V, Перемычка, одновариантной
Аккумулятор	6 – QW – 120Т, 12V, 120Ah
Генератор пуска	QD141G, 12V, 3.7kW
Генератор переменного тока	JFZ1512Y, 14V, 500W
Регулятор	Регулятор напряжения JFT1524 – 14V
Передняя фара	12V, 60/55W, 2шт
Передняя тормозная фара	12V, 5W, 2шт
Фонарь поворота	12V, 21W, 2шт
Задняя тормозная фара	12V, 5W, 2шт
Задняя фонарь поворота	12V, 21W, 2шт
Тормозная фонарь	12V, 21W, 2шт
Прибор	Термометр, Топливомер, Амперметр, Таймер
Устройство хладного пуска	Подогреватель (Выбор)
Адаптер	7шт (Выбор)
Задняя фара	12V, 35W, 1шт
Фонари для ремонта	12V, 21W, 1шт

7. Бак заправки

Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Инструкция и техход трактора 2 – 8.

Таблица 2 – 8 Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Емкость трактора

Единица : (L)

Радиатора	16
Бак топлива	115
Поддон дизеля	15
Фильтр	1
Смазка для гидрсистемы и поворота	1.2
Смазка для тормоза	0.44
Приводная систкмя	49.2
Средний привод переднего моста	8.2
Конечной привод переднего моста (Каждая сторона)	1.36

Часть 3. Притирка

Перед применением трактора, трактором необходимо работать на несколько времени при условии : нормативная скорость, нагрузка, и смазка, в то время необходимо контролировать и регулировать трактор делать соответственной техуход, позволять техническое состояние в порядке, эти работы называется притиркой.

Трактор только выпускался из завода или после копиремонта, перед применением необходимо делать притирку, иначе сокращает долговечности трактора .

1. Подготовка к притирке

1. А притирке делать техуход для трактора после каждого работы и техуход по 50 h .
2. Осмотреть момент болта, гайки, и винта на тракторе. Если славленные то надо взвинтить.
3. Помазать смазки на ступице, на ведущем штифте переднего моста и на маслощупе вала насос водяного. Осмотреть притире дизеля, приводную систему и подъемник, центральной привод переднего привода и копательной уровень, если недостаточно то надо заправлять.
4. Заправлять топливу и охлаждающую воду .
5. Осмотреть давление шины .
6. Осмотреть электрический цепь нормально соединяет или нет надежной .
7. Все держатель управления, их положение в нейтральное положение.

2. Притирка дизеля при пустом вращение

Сделать притирку для трактора 15 min при пустом вращение. По указание «Инструкция и эксплуатация трактора Донфанхон – LR105/108» пускать дизель , пусть дизель от низкой скорости (Маленький газ) до средней скорости (Средний газ) потом до вышей скорости (Большой газ) , по этому очереди, по каждому работать на 5 min .

В процессе притирки дизеля при пустом вращение, необходимо осмотреть работное состояние дизеля, компрессора воздуха, гидронасоса, смотреть есть ли не нормальные звуки , осмотреть есть ли протечки воды и масла, прибор нормально ли работать . Если трактор неисправности, надо сразу останавливать , устранять неисправность потом снова делать притирку.

3. Притирка приводного входного вала

Поставить дизель в положение « Средний газ », пусть трактор работает 5 min тогда исходящий приводной вал в положение « Отдельной » и « Синхронной ». (Синхронна притирка и притирка дизеля при пустом вращение можно вместе; или приводить в случае поднимать колес) осмотреть есть ли не нормальные явление , при притирке приводной вал необходимо на положение « Нейтральной ».

4. Притирка гидросистемы

Пускать дизель потом поставить газ в положение «Нейтральной», управлять держатель позиции, поднимать и пустить систему подвески несколько раз, осмотреть есть ли не нормальные явление. Потом положить груз 600 kg или сельхозинвентарь на крюке подвески, пусть дизель работает по большому газу, управлять держатель позиции, пусть устройство подвески полностью поднимать или пускать, не меньше 20 раз. Осмотреть устройство гидроподвески можно ли закрепить в нужном положение.

Трактор в покой, дизель по низкой, средней и высокой скорости вращать, стабильно управлять руль на лева и права 10 раз, осмотреть состояние поворота заднего колес, звук нормально или не нормально, управлять руль легко стабильно или нет .

При притирке, если видел неисправность, необходимо анализировать и устранять.

5. Притирка с нагрузкой и без нагрузкой

Дизель подгонят по пустому, после притирки приводного вала и гидросистемы дизеля, техническое состояние трактора все нормально, то можно подгоняет, операции и время притирки необходимо по таблице 3 – 1. Вместе надо 60 h.

После подонки без нагрузки, техническое состояние трактора все нормально, то можно подгонять с нагрузкой. При подонке необходимо применять тормозом трактора и управлять левом и правом поворотом.

Для трактора (4 на 4), притирка для передачи II и III, должен соединить передний приводной мост ;для других передач то надо отключать передний приводной мост.

В процессе притирки должен обратить внимание :

- (1) Осмотреть показатели электрооборудования и щита нормально или не нормально.
- (2) Дизели работает нормально или не нормально.
- (3) Сцепление соединяет надежно или не надежно, разделение полностью.
- (4) Перемежение передачи коробки передачи гибкий или не гибкий, есть ли ощибак, и отпадает .
- (5) Тормозная работа надежно или не надежно.
- (6) Разделение и соединение замка дифференциала надежно или не надежно.
- (7) Разделение и соединение переднего приводного моста надежно или не надежно.

6. Осмотр и техход после притирки

После притирки, наливает все масло в тракторе, очистить фильтр и заровнять новое мотормасло.

(1) Наливает все мотормасло в коробке передач, очистить коробка фильтра, масляный фильтр, топливный фильтр, дизельный фильтр, воздушной фильтр и узлоловитель, обменять фильтропакет имасляный фильтр. Наливать воду, очистить систему охлаждения дезелиного двигателя, вливать новое мотормасло.

Таблица 3—1 Донфанхон X704/X754/X804/X854/X904

Нагрузка (kN)	Объект работа	Газ откр ыто	Время притирки каждого передачи (h)																Итого (h)
			Низкая передача				Средняя передача				Вышвя передача				Задняя передача				
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
0	Без нагрузки	3/4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	8
3 ~ 4	По 4t нагрузка Транспортирование	3/4					2	2	2	2	2	2	2	2					12
7 ~ 8	Использовать комплектуюшом 4 плуги ПЛ – 430 . Песок (Сопротивление 30 – 35kPa) Глубины вспашки 20см .	Все откр ытой					4	2	4	4	0	4							18
10.5 ~ 11.5	Использовать комплектуюшом 4 плуги ПЛ – 430 Печева (Сопротивление 45 – 50kPa), Глубины вспашки 20см.	Все откр ытой					2	2	6	6	0	6							22

(2) Тогда машина горячо, наливать масло в приводной системе и подъемнике и переднем приводном мосте, заправлять керосин. Не пускать дизели, по низкой скорости тягать трактор вперед и назад 3 min, потом поднимать заднее колеса от земли. Вращать заднее колеса на 2 стороны 3min, сразу наливать очистительную жидкости. Снимать фильтр подъемника и очистить его, снова устанавливать по указание заправлять смазки.

(3) По указание «Эксплуатация и техуход Доунфанхон серия: LR105/108 дизелин» делать техуход.

(4) Пускать охлаждающую воду, очистить систему охлаждающую, заправлять новую жидкости.

(5) Контролировать пакет заднего колеса, свободного ход сцепления и тормоза, если нужен то регулировать.

(6) Контролировать все нежные болты гайки и винты.

(7) По эксплуатации(Смотреть рис 5 – 1) и техуходу \заправлять смазки.

Часть 4. Эксплуатация

1. Управление Устройство управления и эксплуатация

1.1. Управления держателя, педаль кнопки.

Управления держателя, педаль кнопки на рис4 – 1

1.2. Щит прибора (Рис4 –2.)



(1) термометр: показывает температуры в радиаторе



(2) Топливомер: показывает емкости топлива а баке. если на зеленое положение, является полный,если на красное положение, является не достаточно

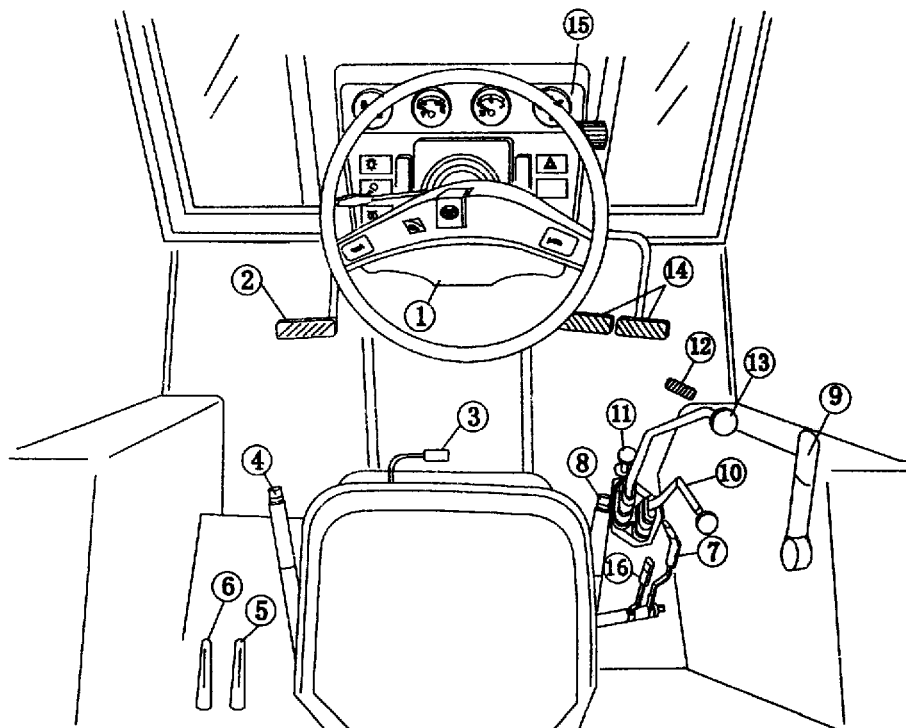


Рис 4 – 1 Держатель управления. Кнопка управления педаль^①

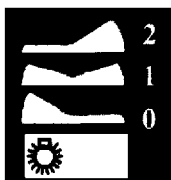
- ① – Включатель управления ;
- ② – Педаль ведущего педали ;
- ③ – Держатель регулирования кабины;
- ④ – Держатель управления сцепления приводного входного вала;
- ⑤ – Держатель управления приводного входного вала; ⑥ – Держатель управления переднего приводного моста;
- ⑦ – Держатель управления подъема; ⑧ – Рычаг тормоза; ⑨ – Держатель управления газом ;
- ⑩ – Рычаг ведомого коробки передачи; ⑪ – Педаль управления дифференциала ; ⑫ – Педаль управления газом;
- ⑬ – Рычаг ведущего коробки передачи; ⑭ – Педаль тормоза ; ⑮ – Щит прибора ;
- ⑯ – Держатель управления многоканального клапана



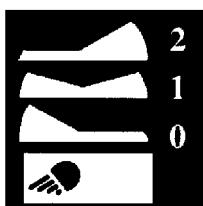
(3) Амперметр :показывает тот в состоянии разряда и зарядки.



(4) Таймер : Читать работное время двигателя для теххода и эксплуатации. Сигнал таймера дает от выходного точки “W” генератора , надо правильно соединить полярности.



(5) Главной включатель : “0” – выключить. “1” – Фара:фонарь щита, индикатор включают, можно в ночи использовать “2”, кроме “1” этих функций еще включает питание переднего фары. Повернуть держатель можно управлять свет (далекой и не далекой)



(6) включатель света, управление переднего и заднего фара . положение “0”: выключение электронного питания, “1” включение задний работающего фара, индикатор горит положение “2”, кроме функции “1” ещё подключение передней работающей фары(предварительный)



(7) Включатель для подогрева: управление контура подогрева (Предварительный)



(8) Индикатор для заряда аккумулятора (Красный):

Вращать ключ пуска в положение “1” Индикатор заголит, в то времени генератор возбуждает. Дизель нормально вращает то индикатор гасит, значит аккумулятор работает нормально. Если индикатор всегда заголит то есть неправоинность надо контролировать.

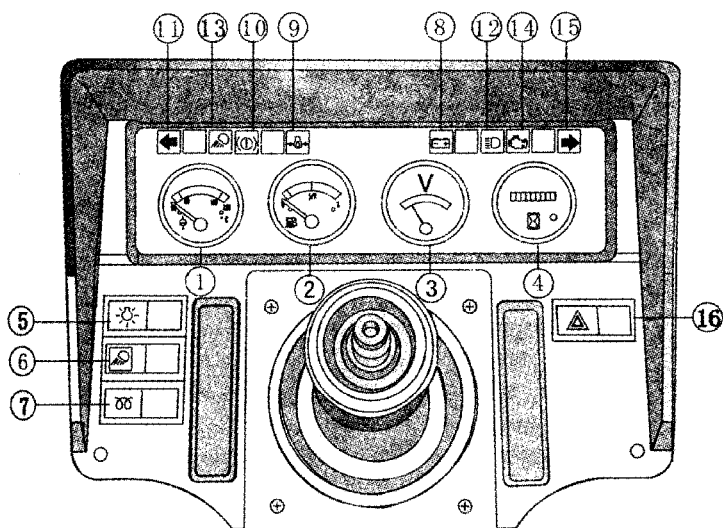


Рис 4—2 Щит прибора трактора



(9) Щит прибора трактореля(Красный) :

Дизель нормально работает, индикатор гасит, значит давление смазной системы дизеля нормально. Давление смазной системы дизеля не достаточно то индикатор заголит, то явление нормальное. Если дизель нормально работает, индикатор еще не гасит, то надо контролировать .



(10) Индикатор тормоза(Красный) :

Сигнализатор уровни масло тормоза.

Индикатор не загасит при условии нормального уровня масла, если индикатор галет на работе трактора то в тормозной системе масло выдает, надо сразу контролировать. По времени контролировать функции индикатора уровня масла тормоза. Метод : Включить выключатель ключом в положение "1", нажимать крышку гачека масла индикатора тормоза, индикатор горит, пустить её то не горит то значит функция индикатора уровня масла тормоза нормально.



(11) Левый рулевой индикатор(Зеленый)

При машина налево, включить выключатель рукоятки, индикатор горит,



(12) Индикатор для фары передние(Синий)

Включить выключатель ключом в положение "2", выключатель в положение дальнего света, горит, является в положение дальнего света



(13) Индикатор для работы(Желтый)

Включить выключатель ключом в положение "1" или "2", индикатор горит

(14) Индикатор пуска (Зеленый)



Включить выключатель ключом в положение "2", при отпирании, индикатор горит, ключ возвращает в положение "1", индикатор выключается, если ключ возвращает в положение "1", тоже не выключается, является неполадка, то надо выключать контур, и контролировать.



(15) Правый рулевой индикатор(Зеленый)

При машина направо, включить выключатель рукоятки, индикатор горит.

(16) Критический индикатор



При выключатель в положение "1", передний задний, левый, правый, рулевой индикатор, и критический индикатора горят.

Трактор останавливает на дороге из-за неровности долен включить этот индикатор, избежать аварии.

1.3. Выключатель управления (Рис 4 –3)

(1) Оттяжка гашения Ⓐ

(2) Выключатель в сборе ⓓ

Для изменения переднего фары и поворота. Вращать стержни вперед: включить правую фару ; Вращать стержень назад : включить левую фару ; В верх или в низ : поменять дальнюю и ближнюю свет.

(3) Включатель пуска ⑤

Для управления прибором и электрической цепи пуска, метод управления смотреть рис 4-6.

(4) Блок передохронителя ⑥

Блок передохронителя имеет 10 передач, функции каждой передачи на (рис 4-4)

Для изменения переднего фара и поворота
Вперед—включить правую фара поворота
Назад—включить левую фара поворота;
Вверх и Вниз—поменять дальнюю и ближнюю свет.

(5) Прозедка ③

Соединить электрооборудование на проезде, можно выполнить ремонт в ночное время. Питание отдельно, включатель не управляет.

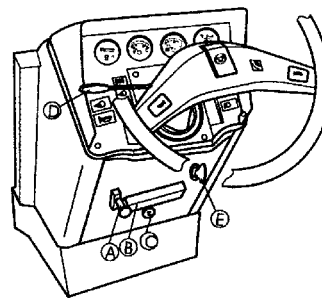


Рис 4—3 Включатель управления

- ① – Оттяжка гашения ;
- ② – Блок передохронителя ;
- ③ – Прозедка рабочего фара ;
- ④ – Включатель поворота ;
- ⑤ – Включатель пуска

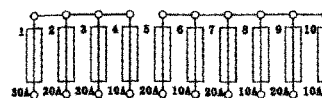


Рис 4 –4 Блок передохронителя

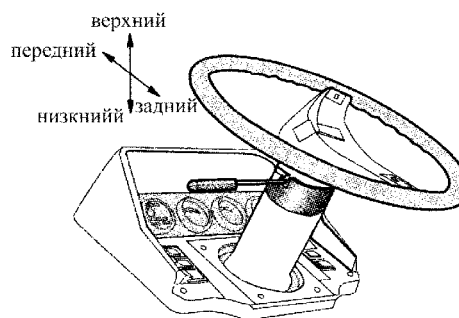


Рис 4 –5 Включатель фара поворота

2. Управление

2.1. Пуск дизеля

1. Подготовка к пуску трактора

(1) Перед пуском должен внимательно осмотреть, убедиться все провода правильно соединились. По указанию заправлять охлаждающую жидкостью. Осмотреть уровень масла.

(2) Поставить включатель ⑤ в прямое положение, позволять цепь топлива в подклкительном положении (Рис 4—7).

(3) Поставить рычаг ведущей коробки переключения передач ⑬ рычаг тормоза ⑧ держатель управления приводного входного вала ⑤ держатель управления переднего приводного моста ⑥ держатель управления подъема ⑦ в подъемном положении. Смотреть (Рис 4—1).

(4) Поставить оттяжку гашения ① штифт, позволяет оттяжку гашения включить, в то время насос масла а положение подачи

(5) Поставить держатель управления газом ⑨ в среднем положение

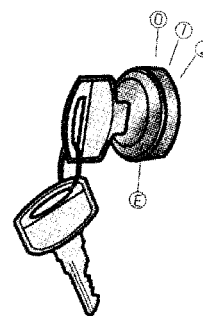


Рис 4—6 Включатель пуска

(Рис 4—1)。

(6) Положить ключ в включатели пуска :

(Рис4—6)

0— Выключить питание

1— Положение работа

2— Положение пуска

2. Пуска

(1) Включение аккумулятора

При нормальной температуре (Температура выше -5°C) : Вращать ключ в положение “1” смотреть (Рис 4—6), включить цепь. Потом вращать в положение “2”, двигатель включит то сразу пустить руку. Позволяет ключ автоматически вращает в положение “1” (Рис4—6). Если поставили главный включатель то сначала надо включить его.

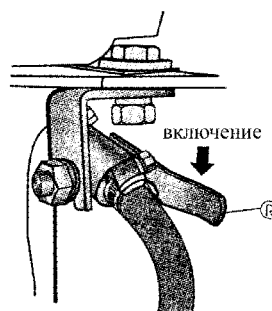


Рис4 -7 Включатель цепи топлива

При низкой температуре (Температура ниже -5°C) : Подогревной пуск (В настоящей времени в тракторе выпускающий с завода не поставили еще но место ославилось. Если нужны можно поставить подогреватель тип 201). Соединились электрический цепь подогревателя и цепь масляной то можно пускать : Вращать ключ в положение “1” и включить подогреватель нажимать включатель на 10 – 15 s, в конец вращать ключ в положение “2”. включить подогреватель нажимать включатель на 10 – 15 s. Двигатель пускает то выключить кнопку.

Если трактор долго не работал надо пускать, то вышустить воздух в трубе устройства топлива

Дизели пускает то надо сразу пустить ключ чтобы вращать он на положение “1”. Иначе двигатель раскатит генератор пуска вращать , будет его ломать.

Каждая операция пуска, времян не может больше 15s, пропуск не меньше 2 min. Продолжать 3 раз не можно пускать то надо проверить, пускать еще раз после устранения неравности

Морозный день перед пуском можно закрыть бак водяной . Так можно позволять температуру охлаждающей жидкости сразу повышать, потом снимать прикрытия. Для того чтобы легко пускать двигатель, можно наливать все мотормасло в притирке (Лучше наливать в прошлом раз тогда двигатель гасит). Согреть масло до $70 - 90^{\circ}\text{C}$, потом заправлять воды снова. Можно заправлять горячую воду в баке радиадра $80 - 90^{\circ}\text{C}$.

(2) Пускать двигатель с дополнительном аккумулятором .

В тракторе объем аккумулятора не хватит то надо использовать дополнительном аккумулятором (Объема двух аккумулятора должны одинаковы) Трактор пускает, два аккумулятора соединяет последовательно, то есть анод соединяет с анодом, катод соединяет с катодом. если дополнительный аккумулятор надо зарядить то применять метод как выше, если не снимать аккумулятор то надо снимать металлизации.

● Внимание :

Электрическое устройство является катодном металлизацией, надо правильно соединить

полярность . Если не правильно соединить полярность то можно поломать электрическое устройство, обычно с начала соединить провод плюс, потом соединить провод минус, тогда снимать генератор и другие электрические устройства надо снимать металлизации аккумулятора.

(3) Пускать трактор через тягу

Если пускать трактор через тягу , лучше на передаче 3 и 4. Для обеспечения безопасности, скорости тяги трактора не выше 15km/h.

● **Внимание:**

Тяга трактора пускает, в то время должен сразу ступить педаль ведущего сцепления, уменьшать подачу газа.

2.2. Старт

После пуска дизеля, пусть двигатель вращает 5 – 10min по средней скорости, тогда температура охлаждающей жидкости выше 40°C , потом стартовать по следующему указанию. (Смотреть рис 4—1) :

(1) Оттягивать держатель управления подъемника ⑦ наверху , поднимать сельхозинвентарь.

(2) Сступать педаль ведущего сцепления ② поставить ведущий ⑬ и ⑩ ведомой рычаг переключения в положение .

(3) Нажимать красную кнопку для управления, катить рычаг управления тормозом ⑧, опустить тормоз.

(4) Гудит гудки и смотреть есть ли помехи.

(5) Управлять ручной держатель управления газом ⑨ Ножной педаль управления газом или ⑫ , постепенно повышать скорость двигателя и медленно опускать педаль ведущего сцепления ②, стартовать трактор помелено.

2.3. Поворот

Тогда трактор поворачивает, надо по низкой скорости и низкому газу, управлять руль и реализовать поворот. Тогда трактор поворачивает на дороге, если быстро едет то надо поменьшать скорость трактора, помелено вращать руль.

Тогда трактор поворачивает на водном или пыльном поле, из за пробуксовки колеса, трактор поворачивает по маленькому радиусу то можно тормозить по одной стороне и поворачивать по одной стороне (Опускать замок педали левого и правого тормоза) то вращать руль в то время ступать соответственной педаль тормоза помает поворачивать позволяет радиус поворота уменьшает.

● **Внимание :**

Трактор едет по высокой скорости, тормозить по одной стороной или поворачивать запрещено. Тогда переднее колеса поворачивает по большому углу, если безопасной клапан существует неравность то надо пусть руль назад вращать, для того чтобы избежать гидроповорот долго с большой нагрузкой работает.

2.4. Переключение передач и выбор скорости в работе

Ведущая и ведомая коробка составляет из 2 рычага управления (ведущий рычаг **А** и ведомой рычаг **В**) отдельно управляет (смотреть рис 4—8). 12 поступательных передачах и 4 задних передачах. Ведущий рычаг переключения передачи **А** имеется 4 передачи (1, 2, 3, 4). Ведомой рычаг переключения передачи **В** имеется 3 передние диапазоны скорости (Низкая скорость, Средняя скорость, высокая скорость) и один задний диапазон.

Управлять рычагом редуктора **В** Должен останавливать катить рычаг от нейтрального положения на права, потом катить на низкую передачу. Если на высокую передачу от катить назад, катить рычаг от нейтрального положения на лева то получает средняя передача, если прямо катить назад то получает задняя передача.

Ведущий рычаг редуктора от нейтрального положения на права, потом катить вперед то на 3 передаче если назад то получает 4 передача, от нейтрального положения на права на лева потом вперед то получает 1 передача. Катить назад то 2 передача

● Внимание :

Трактор в работе поменять передачи с ведомым рычагом редуктора запрещено.

Правильно выбирать скорость в работе, не только получает высокая производительность и можно продлить долговечность. Трактор нельзя работает с большой нагрузкой, трактор должен есть запас мощности. Трактор работает на поле должен выбирать нагрузку дизелина около на 80% тат будет нормально. Трактор работает с не большой нагрузкой и не высокой скоростей можно выбирать первую передачу, так модно экономить топливу.

Трактор работает на поле передачи обычно в положение : Плуг : низкая передача 4, средний 1, 2, 3; вспышка : низкий 1, 2, 3; Боронить : низкая передача 4, средняя 2, средняя 3, 4, и высокая 1, посев : средняя 1, 2, 3; жатва : низкая 2, 3, 4, средняя 1, на поле транспортирование : обычно средняя 4, высокая 1, 2, 3, и 4.

2.5. Управление замочком дифференциала

Трактор работает, обычно замок дифференциала на разделенном положении. Тогда заднее колесо трактора проскальзывает и скорость трактора надо низкая то ступить педаль замка дифференциала Смотреть (Рис4 - 1), и содержит полное положение, пусть замок дифференциала соединяет, в то время два шестерни полуоси замыкают как раз, два заднее колеса по одной скорости вращают. Можно избежать односторонне пробуксование, тогда трактор проедет ступить педаль управления замка дифференциала.

Скользкость двух задних колеса трактора большая или одно колесо не вращает, в то время

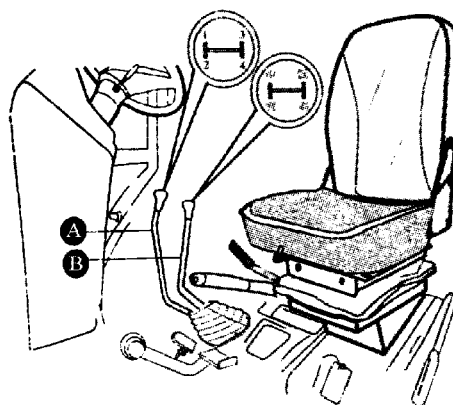


Рис 4—8 Рычаг редуктора

Ⓐ Ведущий рычаг редуктора

Ⓑ Ведомой рычаг редуктора

нельзя сразу соединить замок дифференциала, с начала ступить pedal ведущего сцепления соединить замок дифференциала, потом соединить ведущее сцепление.

● **Внимание:**

При соединенном состоянии замка дифференциала, трактор не может поворачивать, иначе ломает центральный привод и позволяет износ шины.

2.6. Тормоз

В обычной случае. Нужен уменьшать газ дизелина ⑫ и ⑨, потом наступать pedal сцепления ②, и наступать pedal управления ⑭.

помелено, пусть трактор останавливать. (Смотреть рис 4 – 1).

При черизивичайной ситуации, надо ступить ведущий pedal сцепления

② и pedal тормоза ⑭, для того чтобы избежать серьезной износ и гашение двигателя нельзя только наступить pedal управления тормозом ⑭.

● **Внимание :**

Трактор едет на дороге, обязательно замкнуть pedal тормоз левой и правой.

2.7. Тормоз гашение дизеля

(1) Уменьшать газ трактора по низкой скорости.

(2) Наступить ведущий pedal сцепления трактор ② и pedal управления тормозом ⑭, тогда трактор в покой, поставить ведущий и ведомый рычаг переключения передач ⑬ ⑩ в положение «Нейтральной». и оттягивать рычаг управления тормозом наверху ⑧ (Смотреть рис 4—1) поставить тормоз в тормозном положении.

(3) Опустить ведущая сцепления и тормозной pedal, уменьшать газ трактора и избежать двигатель вращать по пустому.

(4) Оттягивать трос гашатили ①, выключить подачу топлива, дизели должен гаснуть. Пусть трос положить в положение «Замкнутый», снимать ключ для пуска.

(5) После погасания Фонаря дизеля, если хотеть содержать фонарь заголит, можно положить включатель в положение “1”.

● **Внимание :**

(1) Если трактор останавливает на склоне, тогда двигатель не не работает, Отключить передачу перед пуском pedal тормоза. Отключить поступательную передачу к склону, отъехать от склона на задней передаче.

(2) При температуре ниже 0°C, трактор останавливает, в тракторе нет антифриза надо наливать все воды.

2.8. Управление приводом преднего колеса

Трактор работает в поле с нагрузкой, или почва влажная пышная или в водном поле, для улучшения состояния трактора, обычно работает трактора с переднем мостом. В то время должен оттягивать держатель для управления переднего привода “А”, пусть соединить передний привод (Смотреть 4—9). Если трактор из за большой нагрузкой трудно соединяет, то можно оттягивать держатель медленно наверху, управлять трактор позволяет два шестерни относительно по малейшему вращать. Оттягивать держатель управления “А” в низу, то

передний приводной мост разделит.

Соединить передний привод, тороктор без тяги. Трактор по прямой линии и низкой скорости ехать.

Трактор едет на обычном дороге, не можно соединить передний мост, иначе внести серьезной износ. Только тогда погода плохая : осаждается или скользкая дорога соединить передний приводной колес. Трактор проедет на скользкой дороге, надо разделить передний привод.

Держатель управления \textcircled{A} в верху—Содениние (Передний мост)

Держатель управления \textcircled{A} в низу —Разделение (Без переднего привода)

Если трактор работает по транспортирование, износ переднего шины быстро и рисунок шины не равномерные, можно по состоянию поменять шины.

● Внимание :

Для избежания износа шины заранее, необходимо обеспечивать давление камеры соответственно по стандарту. Трактор едет на жестком дороге надо отключить передний привод.

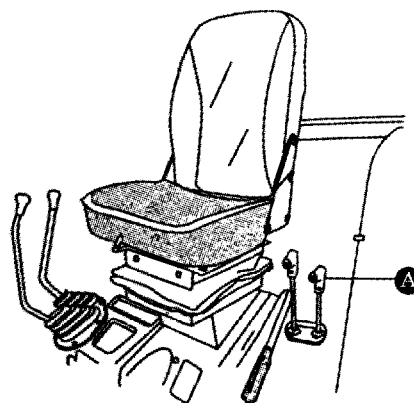


Рис 4—9 Держатель управления переднего приводного моста

2.9. Регулирование колеи

(1) Регулирование заднего колеи

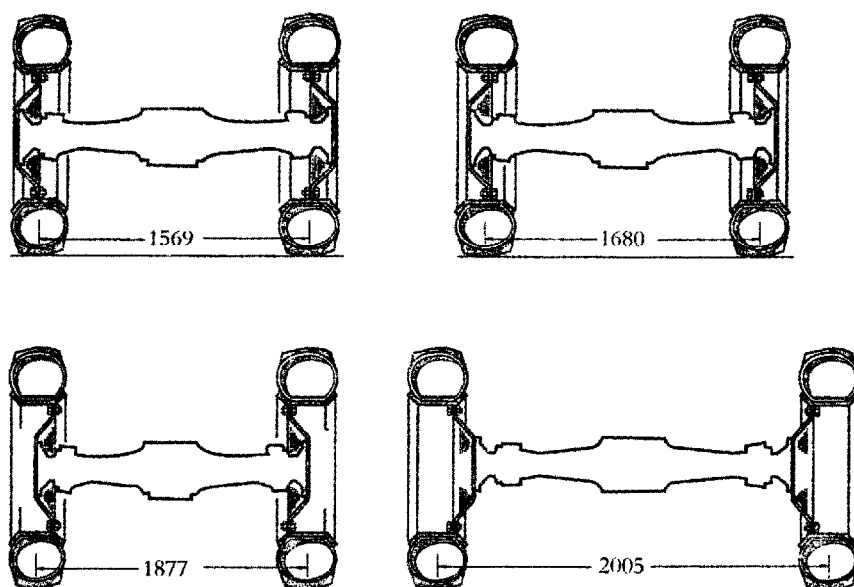


Рис 4 – 11 Задняя колея трактора (Донфанхон – X704/X754)

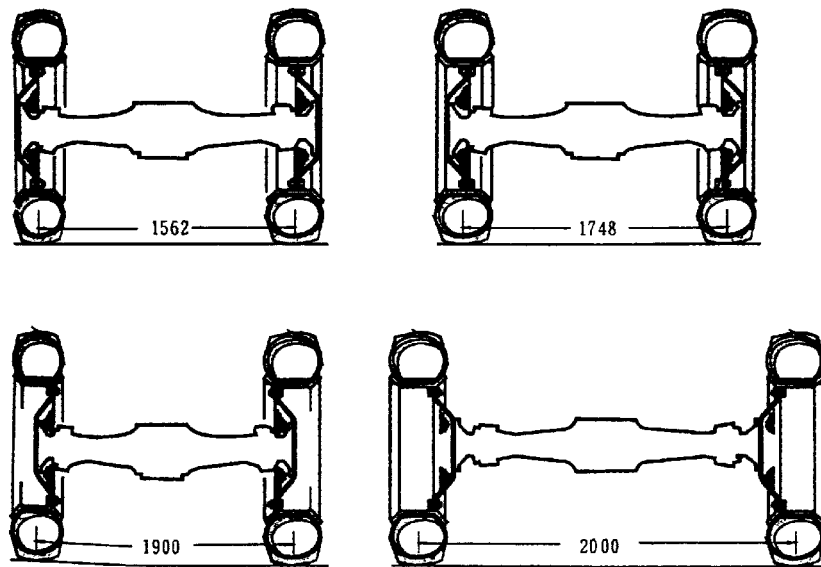


Рис 4—12 Задняя колея трактора (Донфанхон — X904)

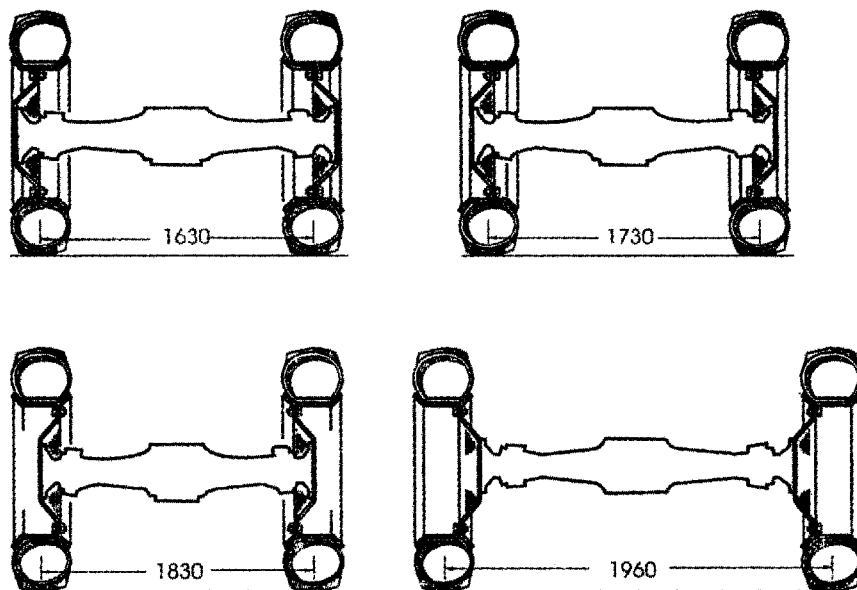


Рис 4—13 Задняя колея трактора (Донфанхон — X804/X854)

Регулирование заднего колеи трактора тип 4 на 4 :

Поменять соединительное положение обода, можно получать 4 видов колес (Смотреть рис 4—11, 4—12, 4—13) .

Переднее колесо 11. 2—28 и 11. 2—24. Выбирать колеи равно 1730mm, можно снимать винт органичной[Ⓐ]увеличивать угол поворота(Смотреть рис 4—14) .

● Внимание :

Тогда трактор использует узком колеям, надо поставить винт органичной[Ⓐ] (Взвинтить [Ⓐ]

винт органичной до конца) обеспечивает трактор поворачивает или вспухает, после не соприкасается кожух .

(2) Регулирование заднего колеи

Разные соединительные положения обода и ступица, получается рис 4 – 15 и рис 4 – 16 ,7 видов колеях.

При регулирование заднего колеи, необходимо позволить направление стрелки показывает вперед (направление движения трактора), обеспечивать 2 переднее колес с центром трактора симметрические. При регулирование, с начала выбирать подходящую заднюю колею, потом выбирать подходящую переднюю колею.

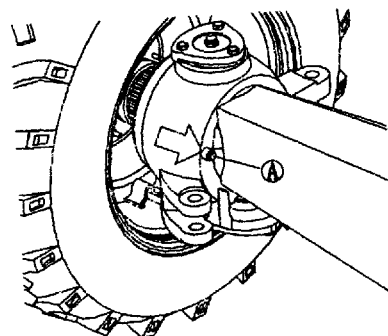


Рис 4—14 Винт органичной

2.10. Эксплуатация балансира

(1) Задний балансир

Для увеличения тягой силы. Поставить на ободе круглый чугун (балансира). Вес круглого чугуна (балансира) 50kg, можно поставить 4 Шт. (200kg) или 6 Шт. (300kg) (Смотреть рис 4—17).

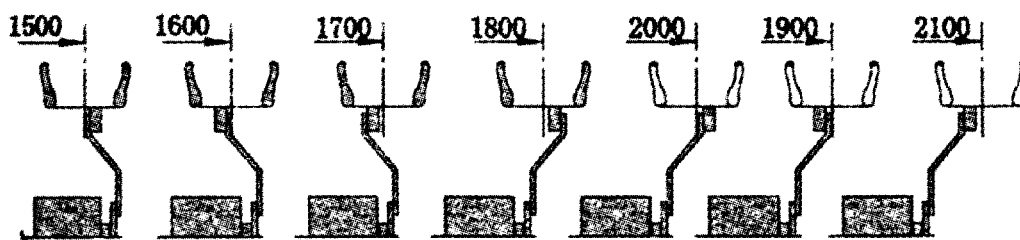


Рис 4 – 15 Задняя колея трактора (Донфанхон – X704/X754/X804/X854)

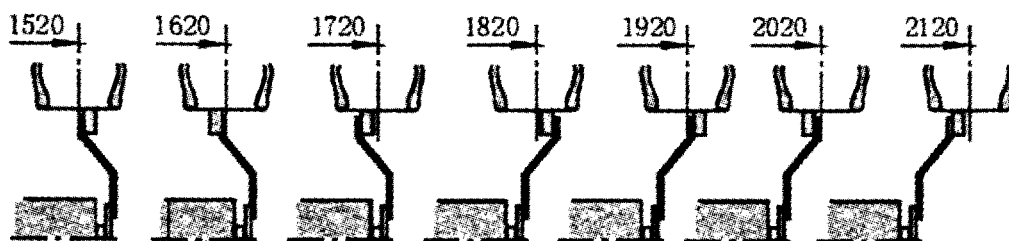


Рис 4 – 16 Задняя колея трактора(Донфанхон – X904)

(2) Балансир переднего моста

Вес балансира переднего моста 130kg, поставить 6 Шт. или 10 Шт. балансира (Вес балансира 40kg), Вес балансира переднего моста должен 370kg или 530kg(см. Рис 4—18).

● Внимание :

Максимальной вес трактора (Включая балансир, не включая сельхозинвентарь), ни задний привод ни четырехпривод вес не больше 4600kg.

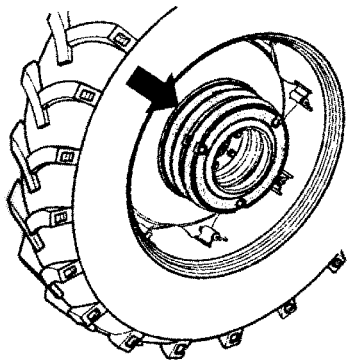


Рис 4—17 Балансир заднего моста

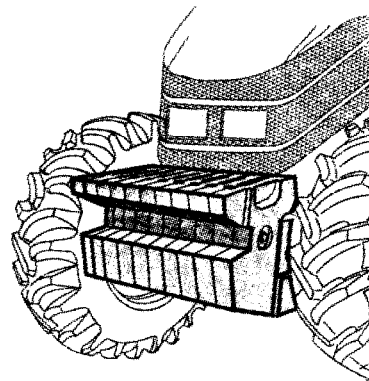


Рис 4 – 18 Балансир переднего моста

2.11. Регулирование сидения кабины

Держатель регулирования стойкости **А**: Вращать на лева или на права, можно поменять стойкости сидения для каждого водителя.

Держатель регулировки высоты **В**: Вывинтить держатель **В**, оттягивать сидение. Можно поменять высоты сидение; его высота должно на 60mm, визвинтитьдеажатель тогда высота в подходящем положение.

Держатель регулировки позиции **С** : Катить держатель регулировки позиции **С** можно поменять расстояние сидения, тогда сидень в нормальном положение то замкнуть его в данном положение его расстояние должно 150 mm.

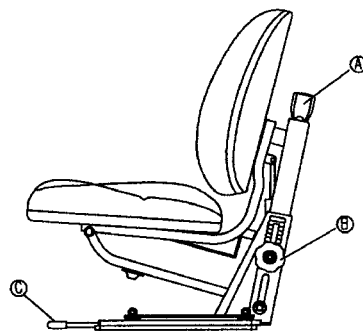


Рис 4 – 19 Регулирование сидения кабины

2.12. Эксплуатация кабины

Донфанхон – Х804. Кабина трактора использует обтекаемой формой (Смотреть рис 4—20).



Рим 4—20 Внешность трактора Донфанхон – Х804

(1) Дверца

Открыть дверь ключом на улице и нажимать кнопку **А** , открывать дверь снаружи. (Смотреть рис 4—21)

Катить держатель двери наверху **В** то можно оторвать дверь в кабине (Смотреть рис 4 – 22)

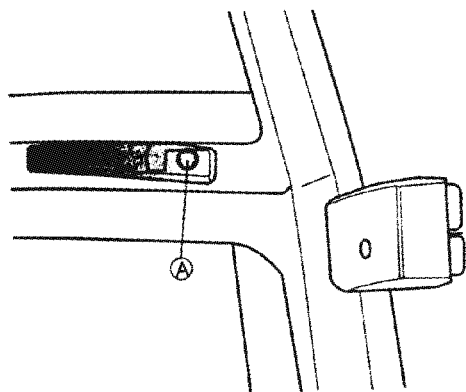


Рис 4—21 Держатель двери (От себя)

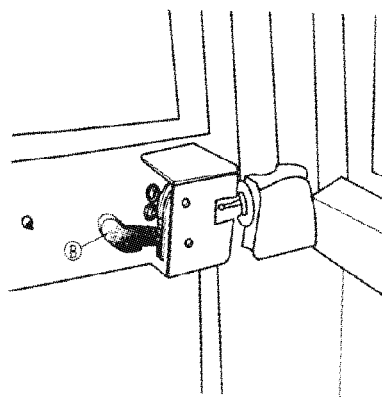


Рис 4—22 Держатель двери(От себя)

(2) Заднее окно

Вращать держатель держателя **С**, пружиной стержень крепит стекло, Заднее окно отрывается. (Смотреть рис 4 – 23)

● Внимание :

Трактор работает в не плоском поле , для обеспечения стекла не дробится , открыть окно запрещено.

(3) Боковое окно

Если хотеть отрывать боковое окно, можно поднимать держатель **Е**, и катить от себя , пусть держатель в замкнутом положении то боковое окно открывает по апертуре (Смотреть рис 4—24) .

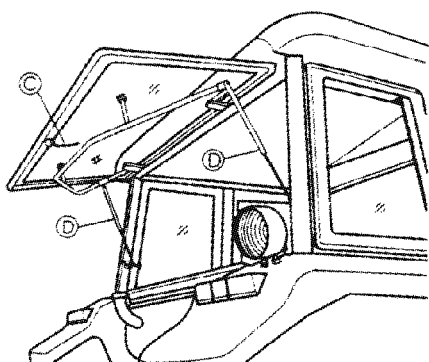


Рис 4—23 Заднее окно

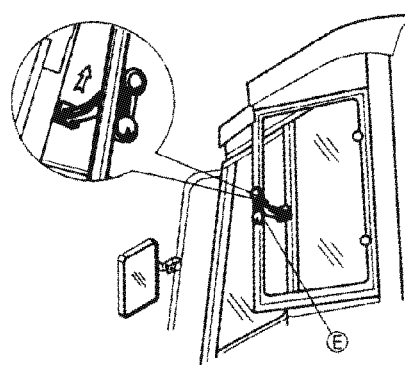


Рис 4—24 Боковое окно кабины

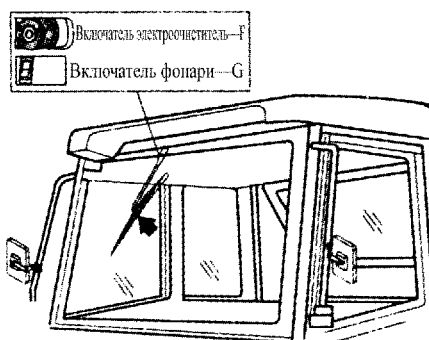
(4) Электроочиститель

Включатель управляет электроочиститель (Смотреть рис 4 – 25)

Включатель ⑥ в положение “ 0 ”, электроочиститель не работает, Включатель ⑥ в положение “ 1 ”, электроочиститель работает.

(5) Верхняя фонарь

Включатель управляет ③ верхнюю фонарь. (Смотреть рис 4—25)。



3. Эксплуатация рабочего устройства

3.1. Управление гидropодъемником

Гидроподъемник - тип полуразделенный имеет держатель управления позиции ① (Смотреть рис 4—26). Можно реализовать управление позиции и управление плавающего 2 функции.

1. Вид управления

(1) Управление позиции.

В процессе вспашки, трактор и агрегат их относительное положение не меняют. Поднимать агрегат через держатель управления позиции ①. Тогда держатель двигает в низу, агрегат подает. Наоборот поднимается. Сдвигение агрегата определяется положение движения держателя ①.

(2) Управление плавающее

Тогда трактор вспарит на поле, гидросистема в плавающем положение, рычаг подъемной можно свободно болтается, Колес регулирования глубины управляет глубины вспашки.

Использует держателей управления ①, поставить его на переднем положение, сельхозинвентарь работает а соответственном положение.

2. Управление скорости упования хозяйсельвентрарь

Для регулирования скорости упования хозяйсельвентрарь и поднимать хозяйсельвентрарь в соответственом положение, установилась кнопка управления скорости ② (Смотреть рис 4—27). Вращать кнопку управления скорости f на права, хозяйсельвентрарь будет быстро подает, вращать кнопку управления скорости ② на лева хозяйсельвентрарь будет медленно подает, кнопка совсем взвинтить то как гидрозмок. Тогда сельхозинвентарь поднимается в нужном положение, вращать кнопку на лева до конца, то замкнуть сельхозинвентарь в нужном положение. В то время, хотя поменять положение держателя а положение сельхозинвентаря не

Рис 4—25 Очиститель и включатель верхней фонаря

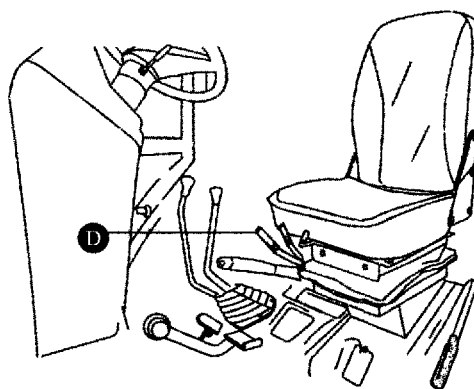


Рис 4 – 26 Рычаг управление позиции

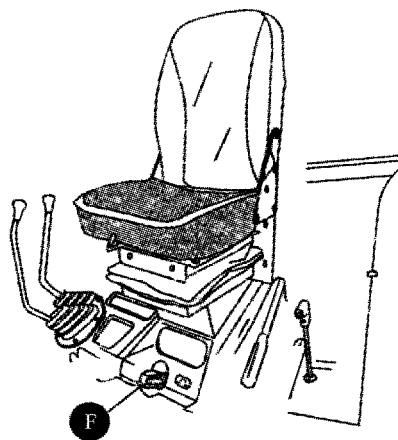
① Держатель управление позиции

меняется.

При работе, должен по весу сельхозинвентари и пачеве, выбирать соответственную скорости, обеспечивать хозяйсельвентрари не ломает из за быстро подает .

● **Внимание :**

Тогда трактор с хозяйсельвентрарем едет на дороге, должен вывинтить кнопку **Ф** на права, замкнуть хозяйсельвентрарь на положение транспортирования.



3.2 Эксплуатация устройства подвески

Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904

Трактор использует (2 типа 3 точные) устройствам подвески соединить с сельхозинвентарем (Смотреть рис4 –28).

Рис 4—27 Кнопка управления подъемной скорости

(Вращать на права) Быстро выпадает
(Вращать на лева) Медленно выпадает

Тогда устройство подвески трактора соединяет со сельхозинвентарем, регулировать надо по «Руководство хозяйсельвентраря».

Тогда трактор соединяет со сельхозинвентарем, регулировать длину подъемного стержня, позволять стержень низкого в нормальном положение, тогда соединился стержень низкого то можно соединить верхний стержень 1.

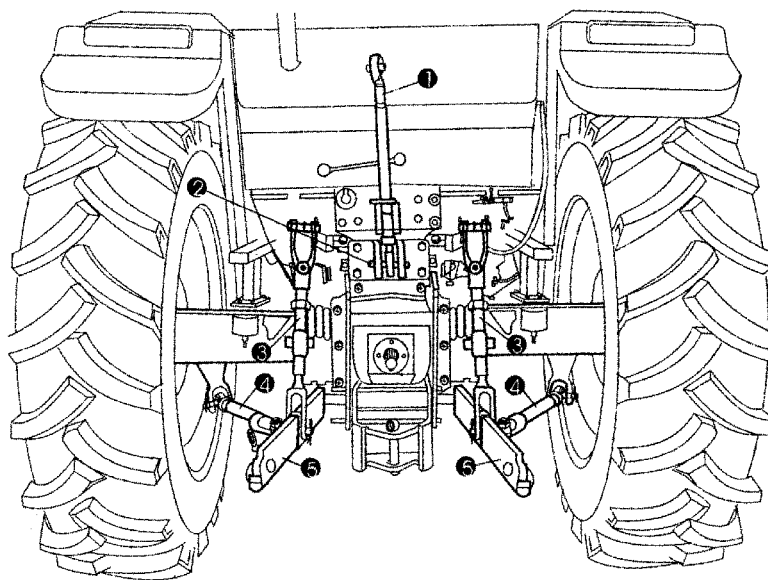
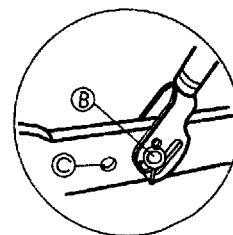


Рис 4 –28 Устройство подвески сельхозинвентари

1 – Верхний стержень регулирования длины ; 2 – Штифт верхнего стержня ;
3 – Подъемной рычаг ; 4 – Рычаг ограничителя ; 5 – Рычаг низкий ;

1. Соединение низкого рычага.

На низком рычаге и подъемном рычаге есть 2 соединительные амбразуры : передняя амбразура В и задняя амбразура С. Обычно (пример плуг) соединить с переднем амбразурам В, а для привода входного вала и большого сельхозинвентари (пример почвообработного агрегата) то надо соединить с заднем амбразурам С 4 – 29).



2. Присоединение подъемного рычага

В обычной случае, длина подъемного рычага должно в среднем положение . Регулировать длину подъемного рычага обычно поменять поперечной положение.

3. Присоединение верхнего рычага

Регулирование длины верхнего рычага по вертикальному положению. Можно выбирать 2 амбразуры, по высоте выбирать одно подходящее положение.

4. Регулирование рычага ограничителя

Рычаг ограничителя ограничит сдвигание сельхозинвентари (рычаг низкий). Поставить штифт замка в средней амбразуре втулки рычага ограничителя, можно позволить рычаг ограничителя существует определенное сдвигание. Вращать трубу втулки рычага ограничителя с нарезкой, позволять низкий рычаг ⑤ (смотреть Рис 4 – 26) имеет боковое сдвигание на каждой стороне не больше 120 mm.

По виду работы выбирать сдвигине рычага ограничителя, для того чтобы обеспечивать трактор имеемся хорошая управляемость, трактор работает с плугом или с бороной рычаг ограничителя должен существовать расстояние. А трактор работает с почвообработной агрегатной или косилкой то не надо менять .

3.3 Устройство гидросистемы высокого давления, подъемника и подвески (по выбору)

Устройство гидросистемы высокого давления является видом отдельного, составляет из устройства гидросистемы и подвески. рабочей критерий гидросистемы (Рис 4 – 30).

Для трактора, гидросистема должна :

(1) По требования и производительности клиента, характеристика системы должна надежная, практическая.

(2) Данная гидросистема трактора надежная, управляемость гибкая, глубины вспашки

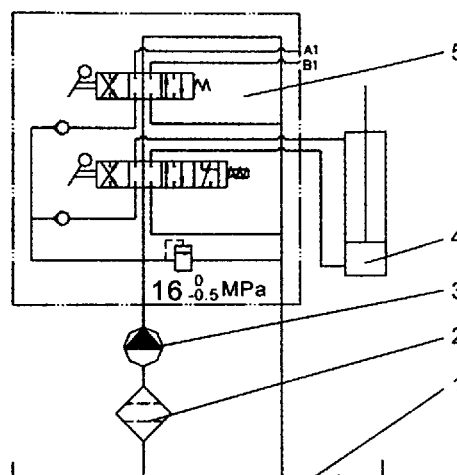


Рис 4 – 30 Работной критерий гидросистемы.

1. Бак гидромеханический
2. Фильтр масляной
3. Насос шестерни
4. Подъемной цилиндр
5. Клапан многоцепной

можно управлять и имеется плавующее управление.

(3) Имеет входной привод, подходит почвообработанная работа.

(4) Имеет достаточное время поднимать, и подъемной ход соответствует со Госстандартом GB/T3871—1983.

(5) Конструктор простой, надежной, производить простой, гибкая управляемость.

(6) Можно выбрать устройство гидросистемы для каждого сельхозинвентаря, можно комплектовать с сельхозинвентарем имеющегося привод наружной.

Система гидроподвески поднимать сельхозинвентарь гидромеханической силой. Регулировать высоты, управлять глубину вспашки, сельхозинвентарь под землей сила из гидросистемы обеспечивать сельхозинвентарь и трактор относительно на одном положении, и имеет входа гидродействие.

1. Устройство подъемника и гидросистема

Гидросистема составляет из насоса шестерни масляного фильтра, многоцепного клапана и др, соединительной вид смотреть рис 1 – 1. Насоса шестерни позволяет давления масла возникает достаточное давление, и выдать масло из многоцепного клапана до цилиндра, катить поршни и реаризировать выдвигание сельхозинвентари.

Устройство подъемника составляет из опора, подъемного цилиндра, внутреннего подъемного рычага, верхнего подъемного рычага, подъемного вала и упорного вала.

(1.1) Масляной насос шестерни

Поставить масляной насос шестерни на права двигателя трактора к коробке шестернях. (Смотреть рис 4 – 31).

Тип Донфанхон – X804 трактор. Масляной насос шестерни CBN—E316 Правое вращение (Смотреть отведшего вала масляного насоса шестерни левое вращение).

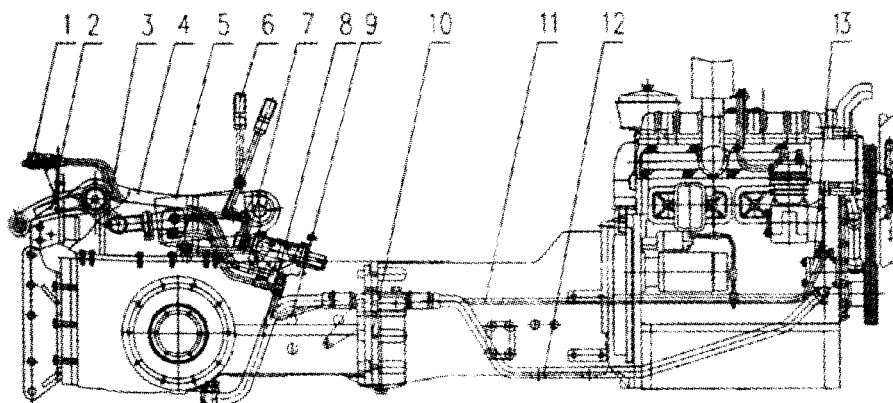


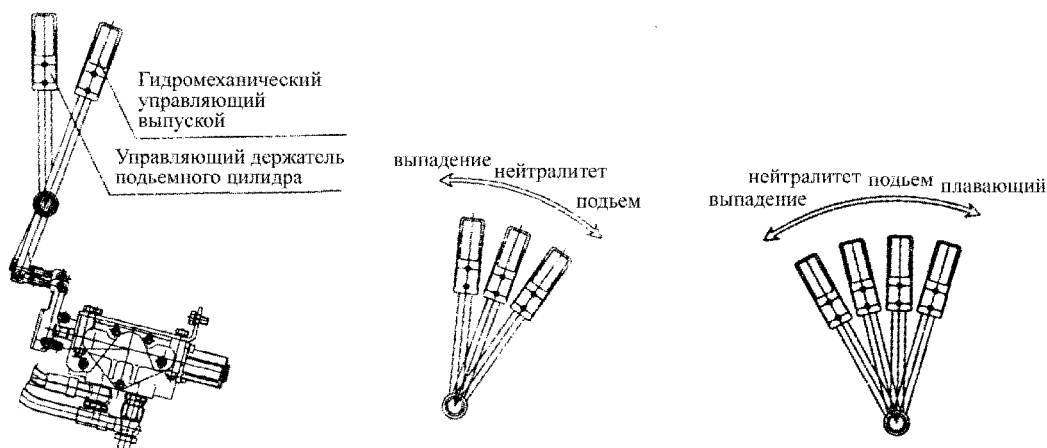
Рис 4—31 Схема цепи трубы гидросистемы

1. Адаптер блока подачи гидросистемы; 2. Наружной подъемной рычаг; 3. Внутренней подъемной рычаг;
4. Опор; 5. Подъемной цилиндр; 6. Держатель многоцепного клапана; 7. Многоцепной клапан;
8. Труба отсоса; 9. Труба многоцепного клапана; 10. Фильтр масляной; 11. Передняя труба;
12. Передняя труба отсоса; 13. Насос шестерни

(1.2) Многоцепной клапан

Многоцепной клапан является устройством управления гидросистемы. Тип Донфанхон – Х804 трактор использовался DF – 50м ногоцепным клапанам, тоже можно устанавливать 2 Многоцепной клапан .

Клапан подъемного цилиндра с плавающим клапаном, можно получать подъемной, нейтральной, плавающий, подающий 4 положениях. Положение держателя управления можно (Смотреть рис 4 – 32).



А. Рисунок управления держателя многоцепного клапана.

В. Рисунок управления держателя гидромеханического клапана.

С. Рисунок управления держателя плавающего клапана

Рис 4 – 32 Рисунок управления держателя многоцепного клапана.

(1) “Подъем” Положение : Управлять держателя многоцепного клапана в положение “Подъем”, в то время масло высокого давления из насоса шестерни наливает через многоцепной клапан до низкого камеры , катить поршни на верху. В то время, верхняя камера цилиндра вытесниться масло из многоцепного клапана в бак масляной.

(2) “Нейтральной” Положение: Запереть 2 масляные канал цилиндра, поршня цилиндра не может двигать. Масло из насоса через многоцепной клапан наливает в приводной коробке.

(3) “Прижим” Положение: Управлять держателя многоцепного клапана в положение “Прижим”, в то время масло высокого давления из насоса шестерни наливает через многоцепной клапан до верхнего камеры.

(4) “Плавающий” Положение: Управлять держателя многоцепного клапана в положение “Плавающий”, в цилиндре верхняя камера и низкая камера перепускной. Поршни не ограничит, Масло из насоса через многоцепной клапан наливает в приводной коробке.

Многоцепной клапан в положение “Нейтральной” масло будет заводь. Скользящий клапан в положение “Прижим” или “Подъем”, цилиндром надо подача масла высокого давления ; Скользящий клапан в положение “Нейтральной” или “Плавающий”, цилиндром не надо подача масла из насоса шестерни, Масло из насоса через многоцепной клапан наливает в приводной коробке.

Сельхозинвентарь поднимается в самое высокое положение или самое низкое положение, необходимо поставить держатель в “Нейтральной” положение, то можно уменьшать теплотворность в гидросистеме.

Для ограничения максимального давления в многоцепном клапане не имеет безопасный клапан, давление безопасного клапана – 16Мра.

Рис держателя многоцепного клапана

Метод управления и эксплуатации держателя многоцепного клапана Рис 4 – 32 :

“Подъем” : Поднимать сельхозинвентарь. Поставить держатель в положение “Подъем” . Сельхозинвентарь в нужное положение то поставить держатель в положение “Нейтральной” .

“Нейтральной” : поставить держатель в положение “Нейтральной” , то сельхозинвентарь поднимается на одном положении.

“Прижим” : поставить держатель в положение “Прижим” , то можно опустить сельхозинвентарь. Обычно не использовать , только специальные механизмы пример бульдозер, канавокопатель, ямокопатель , или тогда Кочева жесткая, сельхозинвентарь по весу не можно копать под землей то использовать на не долго времени. Понудить сельхозинвентарь под землей, потом сразу поменять в положение “Нейтральной” .

“Плавающий” : Опустить сельхозинвентарь и трактор работает с сельхозинвентарей на поле то поставить в положение “Плавающий” . Поставить держатель в положение “Плавающий” , через колес ограничителя глубины сельхозинвентарь в соответственной глубине работает : если нет колес то можно регулировать блок позиции поменять глубину.

Гидромеханический клапан не имеет плавящее положение. Положение держателя в рис 4—32б.

Эксплуатация многоцепного клапана и указание :

(1) Управлять многоцепной клапан, скорость надо стабильная, нельзя положить держатель в положение “Прижим” или “Подъем” . Иначе повышать давление гидросистемы, ломот детали гидросистемы, рычаг, сельхозинвентарь.

(2) Контролировать многоцепной клапан, устранение неисправности и делать ремонт, царапать детали и удар все запрещены, тогда устанавливать надо очистить в дизелине, замазать гидромасло. После установления клапанов, осмотреть и вращать клапаны проверить закусывание.

(3) Безопасной клапан выпускал с завода уже готовый, если нет испытательного оборудования регулировать запрещено. Давление должен о по стандарту :открываемое давление безопасного клапана равно16Мра.

(1.3) Цилиндр

Цилиндр преобразует гидромеханическая мощность на механической мощности, катить рычаг поднимать сельхозинвентарь . Донфанхон – X804 и Донфанхон – 802 у них цилиндр подобные.

На крышке цилиндра есть клапан позиции.

Оно и размещение блока запорного устройства вместе работает, чтобы управлять поршневым пробегом, уточнить место выпадения сельхозинвентари и поддерживают

определенную высоту, или ограничивают глубину входящего в поле сельхозинвентари не с колесами. Использование и регуляторы фиксирующего клапана и размещение блока запорного устройства, показанные в иллюстрации 4 – 33.

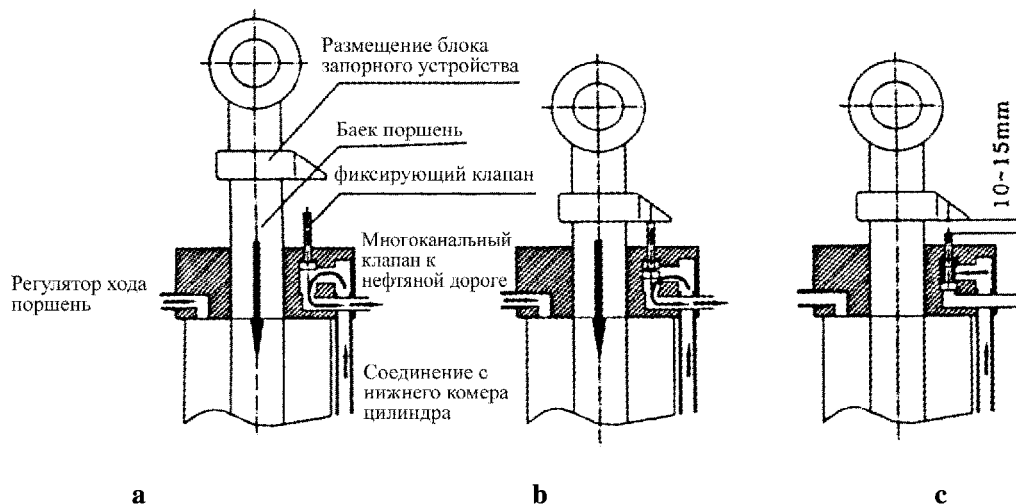


Рис 4 – 33 Регулятор хода поршня

Когда операция сельхозинвентари с ограниченными глубинами Колесов должны быть установлены размещением блока запорного устройства в вершине поршневого штока, удалите это лучше.

Когда транспорт сельхозинвентари с висением, сельхозинвентарь модернизирует к самому высокому положению, будет помещен в размещение блока запорного устройства, отстающее установленное местоположение, и контакт с тыловым положением клапана (фигурируйте 7 – 16b), манипуляция ручки мультиклапана к "давлению", и ушейте прут, и размещение блока запорного устройства, которое везут, помещая блок будет клапаном давления, помещающим место, таким образом впадина гидроцилиндра закрыла, размещение блока запорного устройства, которые остаются в транспортном положении. Тогда между фиксирующем клапаном и размещением блока запорного устройства должны иметь гап 10 – 15mm. (в иллюстрации 4 – 33c)

● **Внимание:** предотвращать утечку, вызванную гидравлическим нефтяным урегулированием сельхозинвентарей повредило клапан, помещающий размещение блока запорного устройства и помещающий блок, это были определенные сельхозинвентари для будущего, они должны все еще помещать размещение блока запорного устройства, чтобы попятиться к вершине поршневого штока, и установить.

Когда используется сельхозинвентарем, вешающими операции регулирования положения, потребность уменьшаться сельхозинвентарь до нужную глубину или высоту к поля, установить размещение блока запорного устройства в соответствующем положении.

(1.4) Бак гидравлической системы

Ведите гидравлическую систему и система передачи вместе используют топливо, с общим

топливным баком. Гидравлическая система – нефтяной – абсорбирующий фильтр. Сапуны в двигателе, чтобы отпечатать на коробке.

● **Внимание:** сапуны должны остаться открытыми: в соответствии с инструкциями, чистящими фильтр: проникнуть после дозаправки в фильтре: цистерна топлива осталась в ноге линии калибровки.

(1.5) Гидравлическая труба

Гидравлическая труба соединит гидравлические насосы механизма, мультиклапан, топливные баки (иллюстрация 4 – 31), труба брандспойта и гидравлические системы вместе в петлю круга.

Согласно потребностям пользователей, устанавливая многоканальный клапан, когда клапан может быть установлен скоро для груды гидравлических соединителей продукции для использования гидравлическая продукция.

● **Внимание:** соединительный Отдел трубопровода должен сжать, не позволяя утечку в воздух или оказать давление на протяжении собрания брандспойта, не должен скрутить " пораженное" государство.

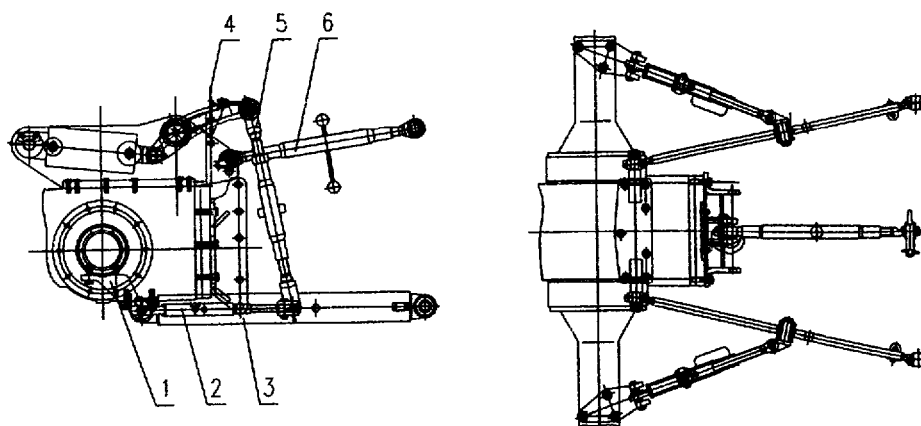
(1.6) Масляный фильтр

Гидравлический масляный фильтр является фильтром поглощения, фильтрующий точность – 35µm Обслуживания масляного фильтра должен быть строго в соответствии с техническими требованиями по обслуживанию для тракторов.

2. Подвеска

Подвеска для соединения между трактором и сельхозинвентарь, использует гидромеханический двигатель поднимать и занижать сельхозинвентарь.

Подвеска состоит из опоры ограниченного рычага, нижнего рычага и т. д.



4 – 34 Рисунок структуры подвески

1. Опора ограниченного рычага; 2. Ограниченный рычаг 3. Нижний рычаг;
4. Опора для фиксирования нижнего рычага; 5. Рычаг подъема; 6. Верхний рычаг

Подвеска имеет два метода для соединения Управление о подвеске

(1) Требование подвески

При работе разрешает небольшое болтание, потому что небольшая нагрузка, боковое болтание не большое, для пропашник, свялка, и т. д

(2) Трактор работает с сельхозинвентарь (сельхозинвентарь с упорными колесами), многоцепной клапан необходимо на положение “ Плавающий ”. Положение “ Прижим ” только тогда сельхозинвентарь поднимается под землей использовать, для избежание поломки.

(3) Трактор поворачивает на поле, необходимо поднимать сельхозинвентарь потом поворачивает; после поворота, трактор едет по прямой пути пустить сельхозинвентарь.

(4) Трактор едет с сельхозинвентарь по транспорту, сокращать длину рычага, поднимать на самом высоком положении, использовать рымом фиксации цилиндра и фиксационный клапан, фиксировать сельхозинвентарь.

положить фиксационный блок на самом верхнем положение рычага поршни. Рычаг ограничителя не можно свободно двигать.

● Внимание : Осмотреть сельхозинвентарь есть ли видная осадка. Хомут позиции нажимает клапан позиции запрещено.

(5) При трактор с подвеской в движение или на повороте, не разрешает высокоскоростное движение.

(6) Без обеспечения , не разрешает регулятор, чистка, или другая работа.

3.4. Гидромеханической входной клапан и управление .

Ⓐ Обычно держатель управления – однодействующий или двухдействующий. Управление держатель на следующий : Вперед – прижим ; Назад – Поднимать

Трактор можно по требованию устанавливать 1 Шт. , 2 Шт. , или 3Шт. скользящие гидромеханические клапаны, держатель управления Ⓐ управляет. Для управления однодействующего или двухдействующего цилиндра. Еще можно реализовать управление тормоз и гидромеханическая подача в “ Плавающий ” положение (Смотреть рис 4 – 36)

Каждый клапан управления имеет 2 Шт. ZCl/2 адаптера для соединение. (Смотреть рис4 – 36).

На гидромеханическом входном клапане можно взвинтить или вывинтить винты Ⓐ реализовать подачу однодействующего или двухдействующего. Смотреть (4 – 37). вывинтить винты Ⓐ можно реализовать подачу однодействующего. Наоборот взвинтить винты Ⓐ можно реализовать подачу двухдействующего.

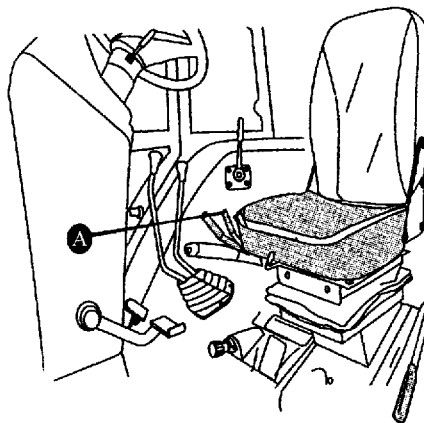


Рис 4—35 Держатель управления многоцепного клапана

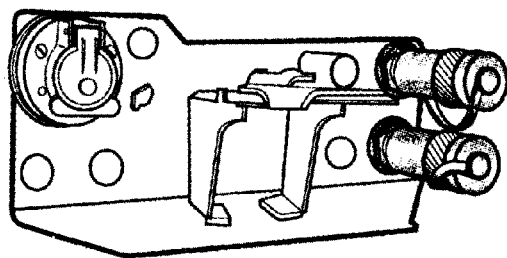


Рис 4 – 36 Адаптер

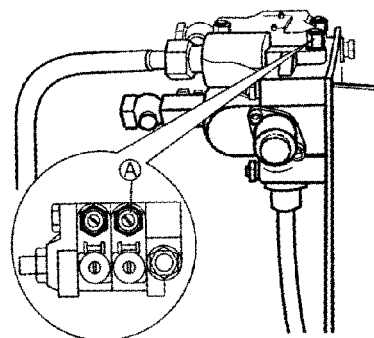


Рис 4—37 Многоцепной клапан

При действии однодействующего клапана, для определения адаптера, какая входная, какая выходная, правильно соединить с цилиндром на сельхозинвентаре. Пробовать держатель действующего клапана. Если масло наливает, то адаптер выходная.

Для обеспечения безопасности, должен осмотреть трубку однодействующего сельхозинвентари, трубка должна через винт ④ через самой далекой адаптер.

Тогда в тракторе выбирает входной клапан который в положение “Плавающий”, то катить соответственной клапан вперед, пропустить положение 1 на положение 2, то можно получить положение “Плавающий”.

При действии адаптер блока соединить, для соединения то надо выполнить следующие работы :

- (1) Гасит двигатель.
- (2) Пустить сельхозинвентарь.
- (3) Двигать держатель гидромеханического входного клапана, устранять упругость в адаптере блока.
- (4) Снять пластиковую крышку, очистить адаптер.

● Внимание :

- (1) Если не использовать адаптер блока, то открыть пластиковой крышкой.
- (2) Нельзя использовать подъемником и гидросистемой одновременно.
- (3) После управления гидромеханического входного клапана, держатель управления в положение “Нейтральной”, иначе гидросистема будет горячо.

3.5 Управление исходящего приводного устройства

1. Управление исходящего приводного устройства

Синхронное и отдельные исходящие приводные устройства управляются ① (см. рис 4 – 38) держателей приводного вала.

Синхронной приводной вал (Держатель ① наверху), в то время скорости приводного вала и колес трактора существует отношение.

Приводной вал в положение “Нейтральной” (Держатель управления ① в среднем положении).

Отдельной исходящий приводной вал (Держатель управления **А** в низу). можно работать по сдвиговому. Приводной вал работает по отдельному. И тогда ступить педаль ведущего сцепления трактор останавливает а приводной вал еще можно работать. оттягивать держатель сцепления **В** (Смотреть рис4 – 34) приводной вал прекратит а трактор еще можно ехать.

2. Управление сцепления приводного вала

Оттягивать держатель сцепления приводного вала **В** наверху, исходящий приводной вал разделит.

После несколько времени катить держатель управления в низу (Смотреть рис—38).

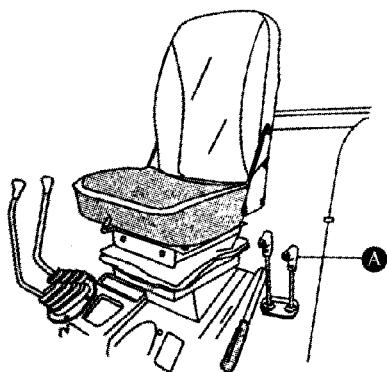


Рис 4 – 38 Управление исходного приводного вала

А держатель исходного приводного вала

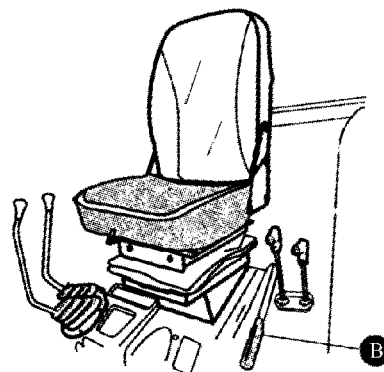


Рис 4—39 Управление сцепления исходного приводного вала

В держатель управление сцепления исходного приводного вала

Нажимать держатель управление **В** медленно , можно соединить приводной вал бегло.

Направление вращения исходного приводного вала – смотреть в заде трактора на право.

● Внимание :

Если отключить исходной приводной вал, можно нажимать устройство замка которая на кончике держателя **В**, потом оттягивать держатель **В**.

3. Отдельной исходной приводной вал

720г/min Исходной приводной вал

720г/min Диаметр исходного приводного вал а – 38гам Многогранной вал тип 8 зубах, соответственная скорость 1970г/min. Тогда нормативная скорость дизелина была 2300г/gain, скорость исходного приводного вал а будет 840г/min.

● Внимание :

Тогда регулировать сельхозинвентарь, который привод из исходного приводного вал а, необходимо разделить сцепление исходного приводного вала (ведомое сцепление, и поставить держатель **А** в положение «нейтральной» или гасит двигатель)

При использование сельхозинвентари привод из исходного приводного вала , необходимо осмотреть эффективности безопасного сцепления в приводной вал кардана , то в перегуженом случае, безопасное сцепление должно буксовать.

4. Синхронной исходной приводной вал.

Синхронной исходной приводной вал обычно комплектовать с прицепами, выбирать тип шины и шкала редуктора надо по скорости синхронного исходного приводного вала .

Синхронной исходной приводной вал является приводном устройствам , не является приводом который дизели прямо раскатит. Тогда трактор останавливает, исходной приводной вал не будет вращать; поменять передачу на заднем, направление вращения синхронного исходного приводного вала тоже поменяется.

720r/gain Синхронной исходной приводной вал, заднее колесо вращает 1 поворот то исходной приводной вал вращает 12,3 поворотах.

Исходной приводной вал вращает по нормативной скорости, скорость трактор а будет : смотреть таблицу 4—1.

● Внимание :

Соединить исходной приводной вал при ходе трактора запрещено.

Перед соединением сходного приводного вала и сельхозинвентари, необходимо разделить исходной приводной вал , и положить держатель управления Ⓐ (Рис4 – 38) в «Нейтральной» положение.

Исходной приводной вал раскатит сельхозинвентарь, через держатель (Включить передачу, потом катить рычаг передачи Ⓑ (Рис 4—39) на верху , соединить сцепление приводного исходного вала.

Без сельхозинвентари работает, держатель Ⓐ в положение « Нейтральной », и для сохранения головки приводного исходного вала можно укрывать чехлом.

3.6. Эксплуатация устройства прицепы.

Выбирать устройства прицепы по районному закону.

Таблица 4—1 При нормативной скорости исходного приводного вала, скорость и передачи трактора

Положение передачи	720r/min исходной приводной вал (Скорости двигателя 1 970r/min) km/h
Низкий 1	1. 25
Низкий 2	2. 06
Низкий 3	2. 96
Низкий 4	4. 03
Средний 1	3. 23
Средний 2	4. 93
Средний 3	6. 01
Средний 4	9. 59
Высокой 1	7. 53
Высокой 2	11. 56
Высокой 3	14. 07
Высокой 4	22. 5
Задний 1	3. 5
Задний 2	5. 78
Задний 3	6. 63
Задний 4	10. 49

Устройство прицепа серьезно влияет на стабильности, и надо правильно выбирать устройство прицепа.

Можно регулировать крюк (Выбор)

Пробовать крюк для любого прицепа, включая прицепа однооси. Высота (Можно на верхе или в низе исходного приводного вала) есть 6 положения (смотреть рис 4 – 40).

● Внимание :

(1) Поднять положение тяговой точки можно повышать тяговую силу, но может быть принести опасность.

(2) Применить передний привод, крюк надо понизкий, пусть тяговая точка до уровни.

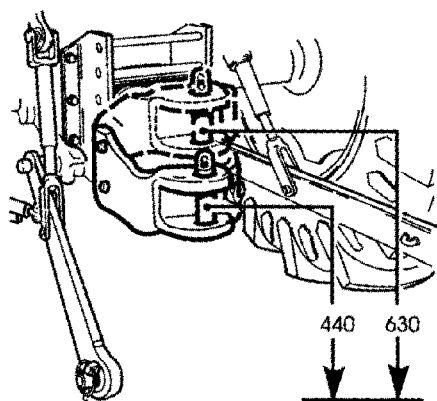


Рис 4 – 40 Крюк изменяющий

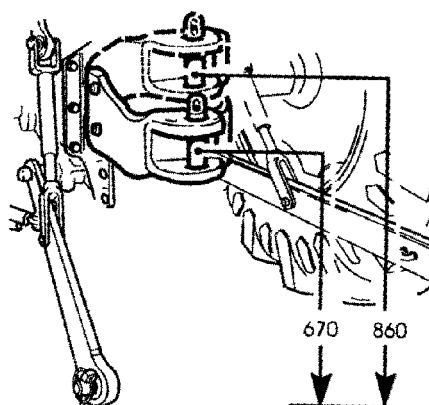


Рис 4—41 Крюк изменяющий

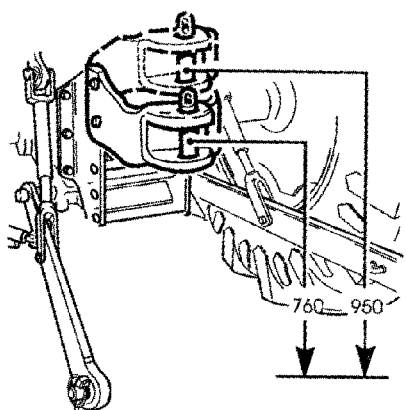


Рис 4—42 Крюк изменяющий

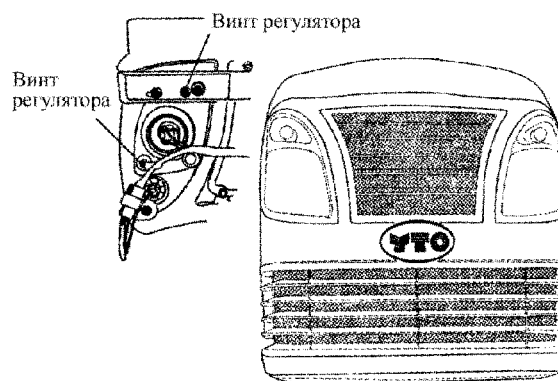


Рис 4—44 Регулирование переднего фары

Регулирование переднего фары:

Рис 4—43 Свет подходит на правом тормозе. Если надо контролировать и регулировать свойство переднего фары то по следующему пункту:

(1) Осмотреть давление шины, пусть давление по норме, оставить трактор (только

трактор) на плоском поле к стене .

(2) Рисовать на стене « Крест » перепетикулярно с центральным положением.

(3) Расстояние трактора от стена 5m и включить прикую фару.

(4) Относительное положение PP (Смотреть рис 4—43) на стене «Крест» от его 50mm.

(5) Вращать винт на заде переднего фары, регулировать свет переднего фары. (Смотреть рис4 -44)



Рис 4 –43 Регулирование переднего фары

3.7. Эксплуатация и регулирование электрического устройства.

Нормативное напряжение трактора 12V , минусная металлизация.

Электрическое устройство (Смотреть рис 4 - 45, таблица 4—2 до таблица 4—8, провод (Смотреть рис 4—9)

Инструкция схемы :

1. — (Использовать адаптерами соединить
2. —○ Адаптер используют винтами соединить
3. ⊕ Винт залепит провод металлизации.
4. ⊥ L – Корпус элемента прямо соединяет с металлизацией.
5. ⊗ Лампочка индикатора.
6. ⊗ Лампочка.
7. Знак “5—1. 5RY” его значение :

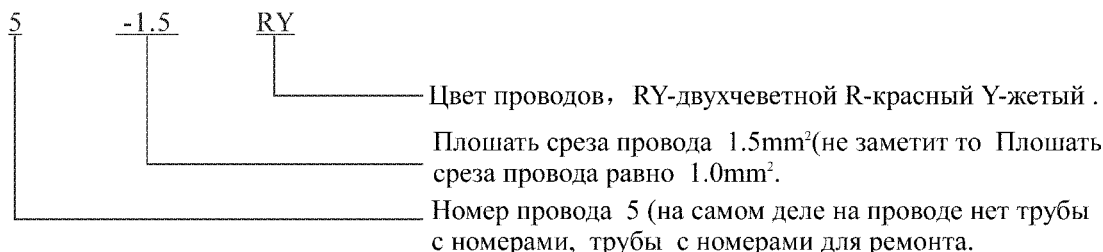


Таблица 4 –2 Функция передачи включателя фары.

Передача	Функция
0	Выключить питание
I	Включить фонари прибор, фонарь трактора «стоп»и индикатор
II	Кроме I, включить питание освещения

Таблица 4 –3 Функция заднего включателя

Передача	Функция
0	Выключить питание
I	Включить заднее индикатор
II	Кроме I, включить питание освещения в кабине (запасной)

Таблица 4 – 4 Функция выключателя подогревателя

Передача	Функция
0	Выключить питание
I	Включить подогревателя имеет автоматически функции

Таблица 4—5 Функция синглизатора

Передача	Функция
0	Включить нормальное поворотное питание
I	Включить правой и левой передней и задней поворотной индикатор

Таблиц 4—6 Функция выключателя пуска

Передача	Функция
0	Выключить питание
I	Включить 1,2 ,питание прибора и индикатора
II	Включить 1,2,3 ,пустить ключ на положение I

Таблиц 4—7 JK802B Схема выключатель

Цвет		Зелень	Бурый	Серый	Красный	Белый	Желтый	Фио летовый	
группа		Длнная фар	Питание догнени	Близ	Питание поме – щения	Питание поворот	Левой поворот	Гудок	Правой поворот
Положение переда									
включатель									
функция									
Поменение света	I	o	o		o				
	II			o	o				
	III	o			o				
Поворот	IV					o	o		
	V								
	VI					o			o

Таблица 4—8 Функция блока предохранителя

Передачи	Пускающий ток (А)	Функция
1	10	Включатель
2	30	Пуск
3	30	Прозедка
		Гудок
4	20	Пуск, прибор, индикатор зарядки, Сигнристор давление гидросистемы безопасной сигнристор
		Сигнристор уровни тормоза, Сигнристор давления воздуха
5	20	Передняя фара
		Шпиня фара
6	10	Поворот гудок
7	30	Задняя фонарь
8	10	Тормозная фонарь
9	30	Кабина
10	20	Передняя работная фонарь

Схема электрооборудования(второй) таблица 4 – 9

Номер	Поперечная область, Цвет	Начало - - - - - конца
1	4. 0U	Стартер (номер 9) – Блок предохранителя (номер27)
2	4. 0R	Генератор (номер 7) – Стартер (номер)
3	4. 0W	Блок предохранителя (номер27) – Реле (номер14)
4	4. 0N	Блок предохранителя (номер27) – Реле (номер14)
5	1. 5RY	Блок предохранителя (номер27) – Включатель пуска (номер33)
6	SR	Включатель прибора (номер33) – Прибор (номер19 и 21)
7	YB	Включатель пуска а (номер33) — Реле пуска (номер16)
8	2. 5U	Блок предохранителя (номер27) – Реле пуска (номер16)
9	2. 5R	Реле пуска (номер16) – Прибор (номер9)
11	1. 5Y	Блок предохранителя (номер27) – Верхняя фар (номер20)
12	W	Включатель роботоного фонаря (номер25) – Реле (номер17)
13	2. 5W	Реле (номер17) – Передняя рботня фара
14	2. 5UR	Реле (номер17) – Блок предохранителя (номер27)
15	P	Блок предохранителя (номер27) – Гудок (номер6)

Номер	Поперечная область, Цвет	Начало - - - - - конца
16	PВ	Электрогудок (номер6) – Включатель(номер34)
17	1. 5N	Блок предохранителя(номер27) – Включатель фары (номер24) – Включатель(номер34)
18	YR	Блок предохранителя(номер27) – Включательфары (номер24)
19	Y	Включатель фары(номер24)—Сигнристор (номер13 и 23), Прав лев фара в сборе (номер 36 и 41), Прозедка 7 ада (номер39)
20	YВ	Включатель фонаря (номер24) – (номер17, 19, 21) – номер24, 25, 26, 30, 32 Включатель индикатор
21	1. 5SB	Включатель фары (номер24) – Включатель(номер34)
22	1. 5G/G	Включатель фонаря (номер24) – передняя фара(номер1) Прибор в сборе (номер29)
23	1. 5S	Включатель(номер34) – передняя фара (номер1)
24	GW	Щетка включателя(номер31)— Щетка (номер18)
26	RC	Блок предохранителя(номер27) – Прозедка фонаря (номер35)
27	YG	Блок предохранителя (номер27) – Включатель сингнльзатора (номер30)
28	UW	Блок предохранителя (номер27) – Включательсингнльзатора (номер30)
29	SY	Включатель сингнльзатора (номер30) – Флаг (номер15)
30	WB	Включатель сингнльзатора (номер30) — Флаг (номер15) — Включатель(номер34)
31	UB	Включатель(номер34) Включатель сингнльзатора (номер30)— Передний правой индикатор (номер23), Блок фары (номер36), Прозедка (Номер 39)
32	U	Включатель (номер34)— Включатель сингнльзатора (Номер30), Правой передний сигнализатор (Номер13), Правая фара в сборе (Номер41), Прозедка (Номер39)
33	2. 5UR	Блок предохранителя (Номер27) — Реле работного фонаря (Номер17)
34	WB	Включатель работного фонаря (Номер25) – Индикатор прибора в сбор (Номер9) Задняя фара (Номер37) Пакет проводов в кабине (Запасной)
35	1. 5W	Включатель работного фонаря(Номер25) 0 – Заднее форы (прав и лев) в сборе(Номер11и12)

Номер	Поперечная область, Цвет	Начало - - - - - конца
36	RW	Блок предохранителя (Номер27) – Включатель тормоза(Номер10)
37	R	Включатель тормоза (Номер 10) – Заднее форы (прав и лев) в сборе (Номер 36 и Номер41) ,Прозедка (Номер 39)
38	2. 50	Блок предохранителя (Номер27) – Включатель работного фонаря (Номер 25)
39	NW	Индикатор прибора в сбор (Номер19) Сигнализатор уровни тормоза (Номер4) ,Сигнализатор воздушного давления (Номер 40)
40	O	Топливаметр (Номер19) – Датчик уровни топлива (Номер38)
41	GB	Термометр (Номер21) – Датчик температуры воды (Номер8)
42	UY	Индикатор прибора в сбор(Номер19) – Генератор (Номер7)
43	SB	Правой индикатор в сборе (Номер28) – Сигнализатор давление масла(Номер3)
44	SY	Таймера (Номер22) – двигатель (Номер7)

4 –40 Схема электрооборудования

Часть 5 Техуход

Подготовку к хранению производите в соответствии с требованиями предыдущих. Состояние тракторов при хранении в закрытых помещениях проверяйте через каждые два месяца, при хранении на открытых площадках и под навесами – ежемесячно. После сильных ветров, дождей, снежных заносов проверку производите немедленно. Результаты проверок оформляйте актами или производите запись в журналах или книгах для проверок. Выявленные при проверках отклонения от правил хранения устраняйте, при этом обратите особое внимание на состояние наружной консервации, на наличие масла в емкостях до контрольного уровня. Ежемесячно проверяйте сданные на склад аккумуляторные батареи и при необходимости производите их подзарядку. При постановке трактора на хранение периодически, через 2 месяца, производите пуск дизеля согласно инструкции по эксплуатации.

Нормативы затрат времени при механизированном способе выполнения операций по хранению тракторов составляют, ч: подготовка к хранению обслуживание в период хранения снятие с хранения .

1. Правила техухода

Подготовьте трактор к хранению согласно требованиям . Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904, по времени работы можно определять на следующие класса

Таблица 5 – 1.

Таблица 5 – 1 Правила техухода

Правила техухода	Период техухода
После каждой работы	Делать после каждой работы 10 ч
50h техухода	Делать после 50 h
200h техухода	Делать после 200 h
400h техухода	Делать после 400 h
800h техухода	Делать после 800 h
1600h техухода	Делать после 1600 h

1.1 Каждый трактор перед хранением должен пройти очередное техническое обслуживание.

- (1) Трактор тщательно очистите и обмойте от пыли, грязи, растительных остатков.
- (2) После мойки удалите влагу с металлических поверхностей трактора, оботрите или обдуйте сжатым воздухом.
- (3) Поверхность обрабатывайте щелочными растворами в зависимости от степени загрязненности.
- (4) Восстановите поврежденные лакокрасочные покрытия.
- (5) Осмотреть шинный манометр.

Таблица электронных приборов

Номер	Наименование	количество	Приложение
1	1 Левая передняя фара	1	
2	2 Правая передняя фара	1	
3	3 Иавещатель давления двигателя	1	
4	4 Иавещатель тормозного двигателя	1	
5	5 Аккумулятор	1	
6	6 Электронный гудок	1	
7	7 Кременный генератор выправления	1	
8	8 датчик температуры воды двигателя	1	
9	9 стартер	1	
10	10 включатель тормозного гидравлического фара	1	
11	11 Передняя левая работающая фара	1	По выбору
12	12 Передняя правая работающая фара	1	По выбору
13	13 Правый передний фонарь	1	
14	14 Реле	1	
15	15 Электронный бленкер	1	
16	16 Реле пуска	1	
17	17 Реле света	1	
18	18 стеклоочиститель	1	
19	19 вольтметр	1	
20	20 Ламба верхинны	1	
21	21 Топливомер	1	
22	22 Термобатиграф	1	
23	23 Левый передний фонарь	1	
24	24 Включатель фары	1	
25	25 включатель работающей фары	1	
26	26 Часомер двигателя	1	
a	a Правый рулевой индикатора	1	
b	b Индикатор пуска	1	Зеленый
c	c Индикатор передного фонаря	1	Зеленый
d	d Иавещатель тормоза аварии	1	Синий
e	e Иавещатель давления двигателя	1	Красный
f	f Иавещатель тормоза аварии	1	Красный
g	g Индикатор работающей фары	1	Красный
h	h Левый рулевой индикатор	1	Желтый
27	27 предохранителя	1	Зеленый
28	28 Сборный прибор	1	
30	30 Аварийный включатель	1	
31	31 Включатель щетки	1	
32	32 Пробка	1	
33	33 Включатель пуска	1	
34	34 Комбинационный включатель	1	
35	35 Розетка работающей фары	1	
36	36 Правая комбинационная задняя фара	1	
37	37 Задняя работающая фара	1	
38	38 топливный датчик	1	
39	39 Розетка с 7 дыры прицепа	1	
40	40 Иавещатель давления	1	
41	41 Задняя сборная левая фара	1	

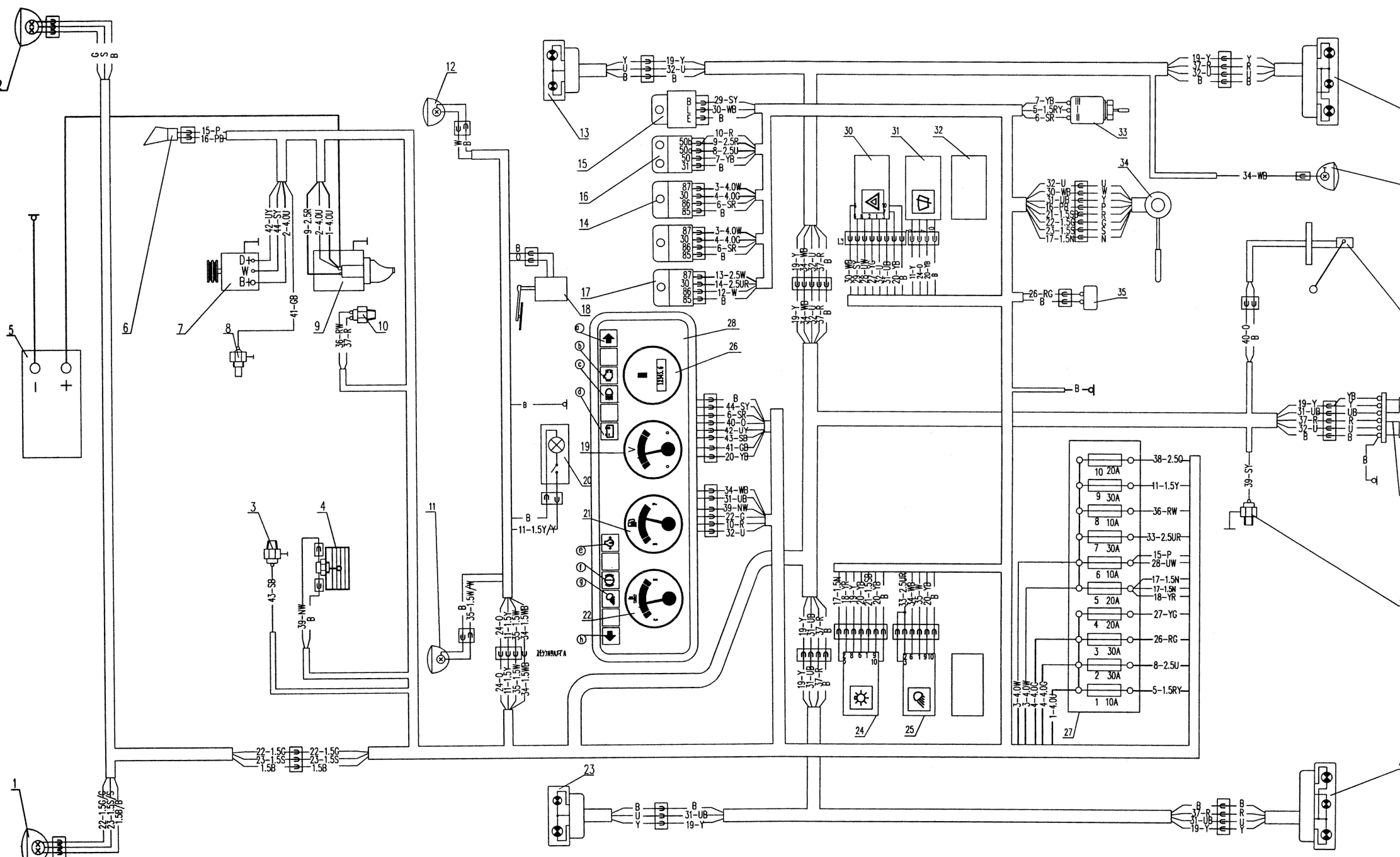


Таблица номера цвета

номер	N	R	O	Y	C	U	P	S	W	B
цвет	Бурий	Красный	Померанцевый	Желтый	Зеленый	Светлосиний	Фиолетовый	Серый	Белый	Черный

Схема сети электрической системы

Коннотация 5-1.5RY на линии

5	-1.5	RY
5	-1.5	RY

Номер цвета, RY является Желтый и красный двухцветной привод,ведущий цвет красный (R) вспомогательный цвет желтый (Y)

Поперечная площадь, привода 1.5 mm²,(поперечная площадь кабеля70mm² другой кабель 1.0mm²)

Номер привода 5(Прмечание Настоящий жгут не имеет номер,Номер схемы и таблица вместе применять для обслуживания)

(6) Контролировать изляционные провода надежные или не надежные, контакт проводов и электролит в аккумуляторе.

(7) По «Донфанхон – LRI05/108 инструкция и техуход».

1.2 Техуход после 50 часов

(1) Выполнить все работы техухода после каждого работы.

(2) Тщательно очистите и обмойте от пыли, грязи, растительных остатков. После мойки удалите влагу с металлических поверхностей трактора, оботрите или обдуйте сжатым воздухом. Поверхность обрабатывайте щелочными растворами в зависимости от степени загрязненности.

(3) Осмотреть фильтр воздушный и очистить.

(4) По требованию «Инструкция трактора Донфанхон LRI05/108» «техуход по первому классу»

1.3 Техуход после 200 часов

(1) Выполнить все работы техухода после 50 ч .

(2) Снова заправлять мотормасло в поддоне двигателя

(3) Очистить фильтр воздушной .

(4) Очистить масляной фильтр подъемника, если надо то поменять ядро фильтра.

(5) По требованию «Инструкция трактора Донфанхон LRI05/108» «техуход по второму классу»

1.4 Техуход после 400 часов

(1) Выполнить все работы техухода после 200 ч .

(2) Заправлять смазку и масло по таблице 5 – 1, 5 – 2

(3) Осмотреть передний мост и средний привод , окончательной привод и уровень топлива и заправлять .

(4) Осмотреть уровень масла подъемника и заправлять .

(5) Осмотреть ход тормозного держателя .

(6) Очистить фильтр гидроинфлекта .

(7) По требованию «Инструкция трактора Донфанхон – LRI05/108» «техуход по второму классу»

1.5 Техуход после 800 часов

(1) Выполнить все работы техухода после 400 h .

(2) Поменять масло приводного системы .

(3) Поменять масло приводного системы и подъемника гидросистемы .

(4) Осмотреть регулировать клапан двигателя .

(5) Осмотреть давление форсунки .

(6) Очистить бак топлива делать техуход

(7) По требованию «Инструкция трактора Донфанхон – LRI05/108» «техуход по третьему классу»

1.6 Техуход после 1600 часов

(1) Выполнить все работы техухода после 800 h .

- (2) Очистить оборудование охлаждающего
- (3) Поменять масло приводной системы и копательного привода .
- (4) Осмотреть генератор, и регулировать.
- (5) По требованию «Инструкция трактора Донфанхон LR105/108 » “ техход по третьему классу ”.

1.7 Подготовка к долговременной сохранению.

(1) При сохранении трактора по периоде 1 месяца, дизель – мотор работает не больше 100 h , контролировать неисправности. ,если срок больше 1 месяц, необходимо выпускать масло от дизели, обменять новым маслом, и вращает несколько минут

(2) Влить масло в бак, почистить и сохранить воздушный фильтр, выпускает холодную воду из Холодопроизводства (если конденсат не нужно выпускать)

(3) Все рычаги и педали надо положить на положение холостой скорости. (включены выключатели электрооборудования и тормоз), рычаг подвески положить на самое нижнее место

(4) Снять аккумулятор и мазать смазкой, сохраняет в тяговое место, температура не ниже 10°C если плотномер на аккумуляторе показывает зеленый является нормально, Если показывает черный, нужно зарядка если красный, если только горит, является уже браковка, нужно обменять;

(5) Поднимать задний мост трактора. , газопуск колеса, иначе надо часто поднимать трактор, проверять давление колеса.

(6) Чистить трактора , замазка воска на поверхности краски, если на поверхности не имеет краску, замазка репеллента, и запрягать кожу.

(7) Сохранение трактор по требованию. по требованию теххода

2. Техход и сохранение трактора

2.1 Техход и сохранение трактора

Место, содержание управления, период теххода и сохранения трактора смотреть рис 5 – 1 и таблицу 5 – 2 .

2.2 Операция теххода и сохранения трактора

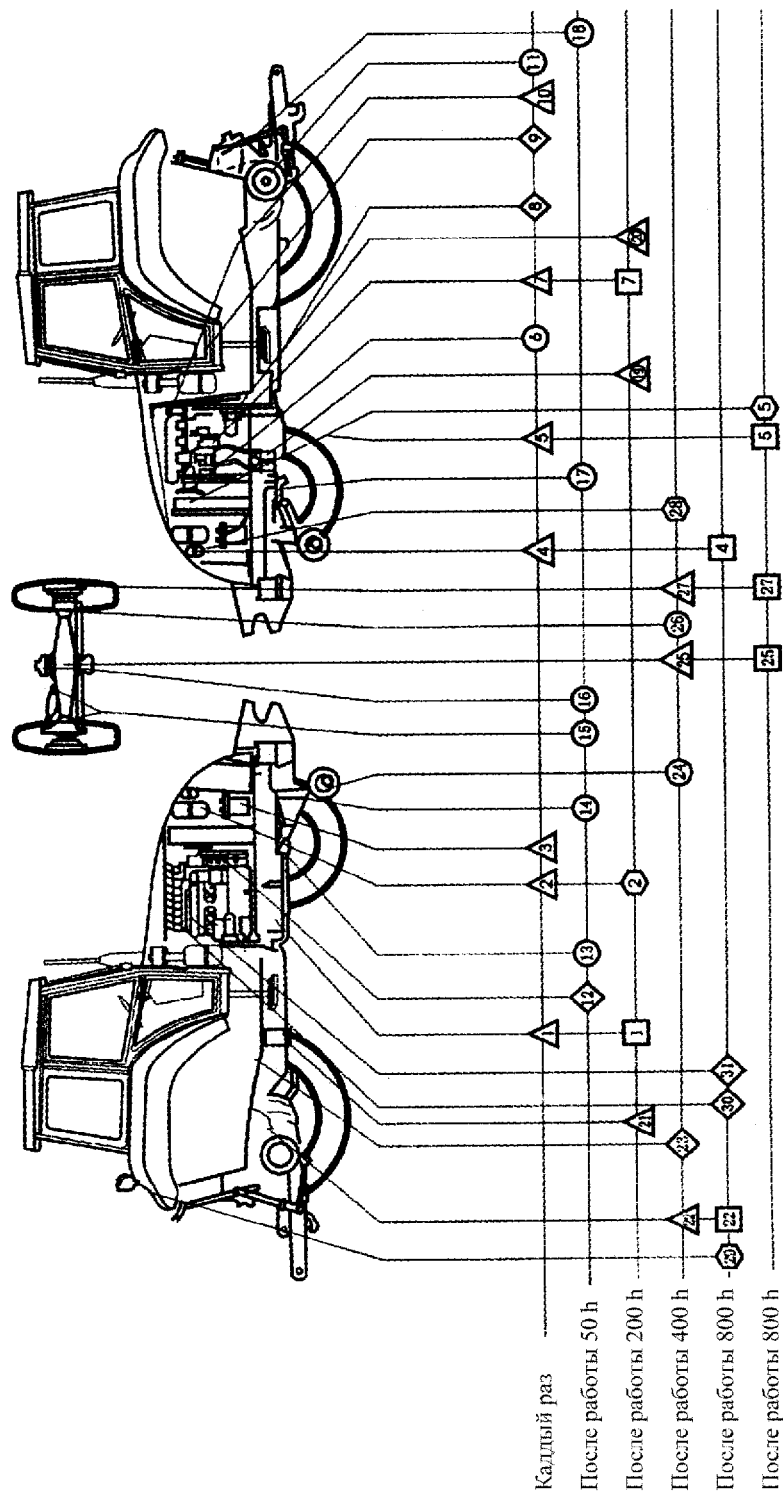


Таблица 5—1 Эксплуатация и техход Донфан хун X704/X754, X804/X854/X904

Номер	Место замазки	Содержание работы	Количество точки	Время техухода (h)	Приложение
1	Поддон двигателя	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	
2	Фильтр воздушной	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	Если надо
3	Аккумулятор	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	Если надо
4	Бак гидра	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	Если надо
5	Радиатор (Буккер воды)	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	
6	Водяной насос дизеля	Заправка масла	1	Каждый раз	
7	Насос топлива	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	
8	Держатель управления сцепления приводного вала	Осмотреть ход штифта	1	Каждый раз	
9	Педаля сцепления	Осмотреть высоту педея	1	Каждый раз	
10	Бак масла тормоза	Осмотреть уровни жидкости	1	Каждый раз	Если надо
11	Задний обод	Заправка смазки	2	Каждый раз	
12	Вентилятор V – образной ремень	Осмотреть пружитность	1	После работы 50 h	
13	Цинлидр поворота заднего привода	Заправка смазки	1	После работы 50 h	
14	Труба переднего вала	Заправка смазки	2	После работы 50 h	
15	Цинлидр поворота 4 на 4	Заправка смазки	2	После работы 50 h	
16	Рычаг поворота 4 на 4	Заправка смазки	2	После работы 50 h	
17	Труба переднего вала среднего штифта	Заправка смазки	1	После работы 50 h	

Номер	Место смазки	Содержание работы	Количество точки	Время техухода (h)	Приложение
18	Стержень подвески	Заправка смазки	3	После работы 50 h	
19	Фильтр	Поменять фильтр	1	После работы 50 h	
20	Фильтр	Поменять фильтр	1	После работы 50ч	
21	Фильтр подъемника	Поменять фильтр	1	После работы 200 h	
7	Насос масла	Поменять смазки	1	После работы 200 h	
1	Поддон дизеля	Поменять смазки	1	После работы 200 h	
2	Таз фильтра	Делать техуход и очистить	1	После работы 200 h	
22	Приводная система и подъемник	Осмотреть уровни жидкости	1	После работы 400h	Если надо доливка
23	Тормоз	Поменять свободной ход	1	После работы 400 h	
24	Переднее колесо	Заправка смазки	2	После работы 400 h	
25	Центральная передача переднего моста	Осмотреть уровни жидкости	1	После работы 400 h	Если надо доливка
26	Масленка ведущего вала с 4 колесом	Заправка смазки	2	После работы 400 h	
27	задняя передача переднего моста	Осмотреть уровни жидкости	2	После работы 400 h	
28	Гидромеханический рулевой фильтр	Делать техуход и очистить	1	После работы 400 h	
4	Гидромеханический рулевой бак	Поменять смазки	1	После работы 800 h	
29	Топливный бак	Делать техуход и очистить	1	После работы 800 h	
30	Клапан дизеля	Регулятор промежутка клапана	8	После работы 800 h	

Номер	Место смазки	Содержание работы	Количество точки	Время теххода (h)	Приложение
31	маслораспылитель	Регулятор давления	4	После работы 800 h	
22	Устройство передачи и подъемник	Поменять смазки	1	После работы 400 h	
5	Охладитель дизеля	Делать техход и очистить	1	После работы 1600 h	
5	Гидромеханический охладитель дизеля	Поменять антифриз	1	После работы 1600 h	
25	Центральная передача переднего моста	Поменять смазки	1	После работы 1600 h	
27	Задняя передача переднего моста	Поменять смазки	1	После работы 1600 h	

Примечание: Δ —Осмотреть уровни жидкости ; \square —Поменять смазки; — —Поменять фильтропакет; \diamond —Делать техход и очистить; \circ —Заправка смазки

1. Проверка аккумулятора

Данный аккумулятор не требует обслуживания. Можно наблюдать цвет; сильный выражает нормальный режим, черный выражает, что емкость не достаточна. (Смотреть рис 5 –2)

2. Проверка масляного бака для тормоза и педали.

Масляный бак для тормоза см. Рис 5 –3.

Если красная лампа сигнализации на щите прибора горит, то уровень в масляном баке для тормоза находится ниже минимального предела, должны уточнить причину утечки масла, после этого добавлять масло. После добавления уровень в масляном баке должно находится выше максимального предела.

При монтаже тормозного педали должно так, чтобы шлиц вала педали соответствовал шлицу на секторе и обеспечивать размер $h = 150\text{mm}$ (Смотреть рис 5 –4).

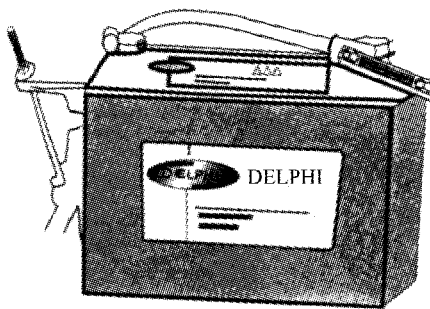


Рис 5 –2 Аккумулятор

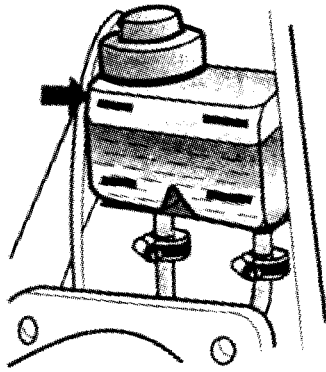


Рис 5 – 3 Осмотреть уровень бака топлива тормоза



Рис 5 – 4 Монтаж педали
Высота педали от земля H = 150mm

3. Контроль трубы и уровня масла в баке поворота .

Осмотреть высоту уровня масла, по требованию заправляться. Осмотреть трубы гидроповорота, трубы нельзя лифтовый, адаптер нельзя выдает масло .

4. Техход воздушного фильтра в камере

Техход воздушного фильтра в камере, (Смотреть рис5 – 6).

Очистить пыль в фильтре своевременно . Часто осмотреть есть ли протечка воздуха . Сразу очистить пыль в фильтре ,тогда в фильтре пыль до уровня. Если трактор работает в пылегазовой месте то надо осмотреть уровень масляного таза , если в тазе много осадков, то сокращать период теххода.

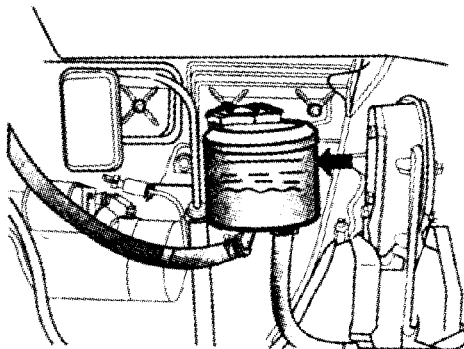


Рис 5 – 5 Осмотреть высоту уровня масла в баке поворота

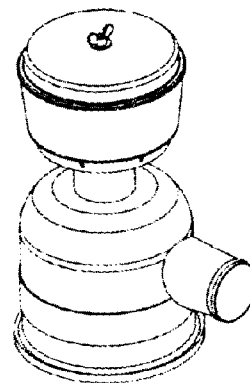


Рис 5 – 6 Камеральной воздушной фильтр

5. Регулирование напряженность V – образного ремня ветелятора .

Регулирование напряженность V –образного ремня ветелятора (Смотреть рис 5 – 7)

Нажимать V – образной ремень ветелятора и контролировать. Интервал – 15 ± 3 mm если не отвечающий то надо регулировать . Метод на следующий :

Снять гайку в опоре генератора, оттягивать дизели позволять напряженность V –

образного ремня ветелятора большая, потом взвинтить гайку в опоре генератора .

6. Регулирование рычага ведущего сцепления .

Свободной ход педали сцепления: 15 – 25mm , тогда свободной ход педали сцепления меньше 15mm надо регулировать по следующему пункту, смотреть Рис 5 – 8:

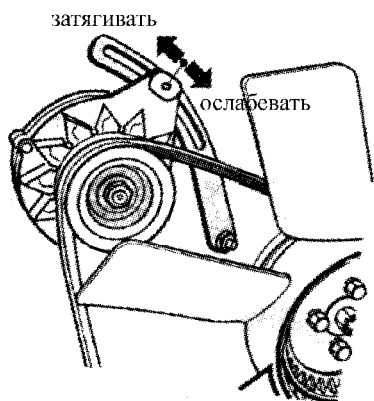


Рис 5 – 7 Регулирование напряженности V – образного ремня ветелятора

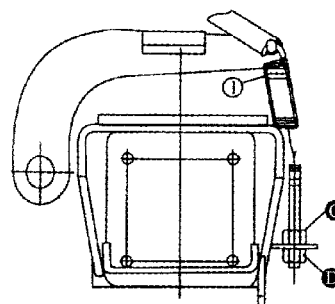


Рис 5 – 8
① Пружина

(1) Снять стопорную пружину ① , обеспечивать высота педали без свободного хода от земли будет 190mm, если поставили кабину то высота педали без свободного хода от пола будет 170mm . иначе то регулировать по следующему пункту : вывинтить гайку ③ , вращать гайку регулирования ④ , вращать гайку один поворот сдвигание будет 9mm .

(2) Обеспечивать свободной ход педали на 15 – 25mm и взвинтит гайку.

После регулирования , высота педали будет около. 220mm, если поставили кабину то высота педаля будет 200mm .

7. Регулирование исходного приводного вала .

Рис 5 – 9 свободной ход 3.5 – 3.7mm (От держателя управления 53 – 56mm) Если свободной ход меньше 1.5mm регулировать по следующему пункту :

Вывинтить гайку вращать гайку ① (гайку ② 1 поворот, Рис 5 – 9 Сдвигание свободного хода 1 mm), и ввинтить винт ③, Сдвигание свободного хода 3.5mm, Осмотреть пружину возврата ④ (Длина должна 140mm, если не отвечающая то регулировать амбразуру ⑤).

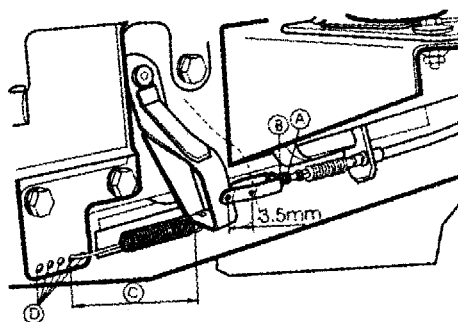


Рис 5 – 9 Регулирование сцепления исходного приводного вала

8. Контроль уровня масла в притирке двигателя (Смотреть рис 5 – 10).

Снять маслощуп ① осмотреть высоту, если уровень не до штриха то надо открыть крышку ② (Смотреть рис 5 – 11) заправляться .

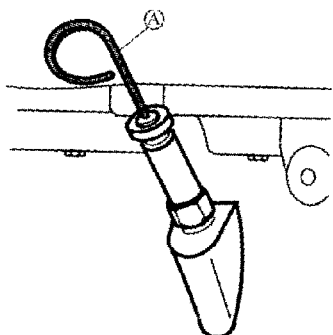


Рис 5 - 10 Контроль уровня масла в притирке двигателя

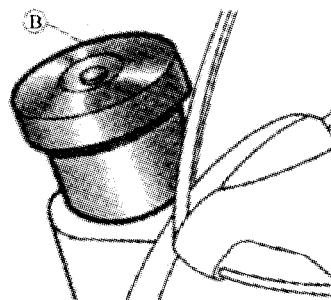


Рис 5 - 11 Крышка картера шестерни

9. Техуход заднего ступицы .

Задняя ступица трактора Рис5 - 12.

Заправлять смазку через бак - осадитель (положение А) (1 Шт. в каждой стороне) , тогда выделит из два пылезащитного кожуха перекачать заправлять . Вращать заднее колесо и позволять в ступице есть масло .

10. Техуход бака - осадителя топлива

Бак - осадитель топлива (Смотреть рис 5 - 13.

В Баке - осадитель топлива если вода , надо наливать .

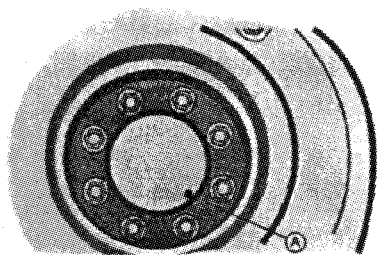


Рис 5—12 Задняя ступица

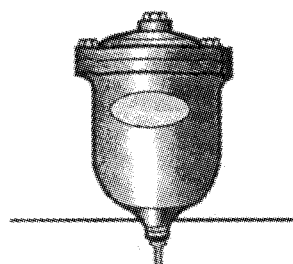


Рис5 - 13 Бак осадитель топлива

11. Техуход рычага подвеса

По требованью заправлять масло (Смотреть рис 5 - 15 стрелка показывает)

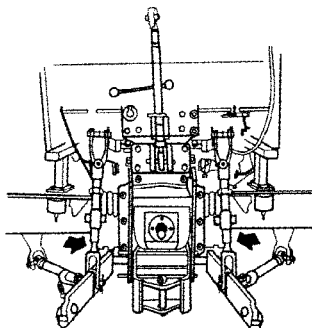


Рис 5 - 14 Рычаг подвеса

12. Техуход полноприводного цилиндра гидроповорота .

Полноприводного цилиндра гидроповорота (Смотреть рис 5 - 17). По требованию заправлять масло (Смотреть рис 5 - 15 стрелка 2 показывает

13. Техуход штифта переднего приводного моста

По требованию заправлять масло (Смотреть рис 5 - 18 стрелка показывает)

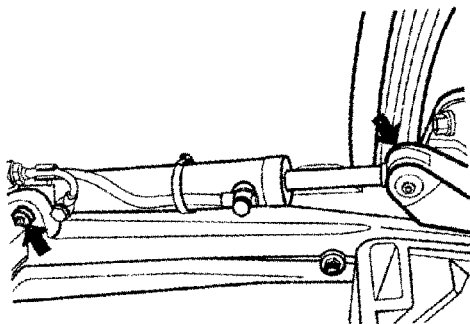


Рис 5 - 17 Донфанхон - X804 Цилиндра гидроповорота трактора

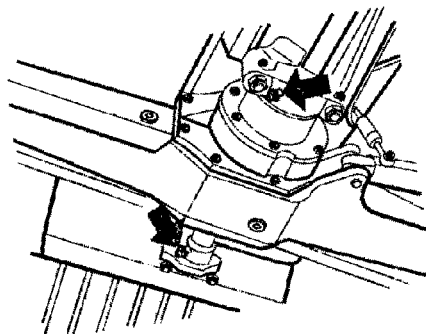


Рис 5 - 18 Донфанхон - X804X804Штифта переднего приводного моста трактора

14. Поменять масло в притирке двигателя .

Смотреть рис 5 - 19 Поменять масло в подонке двигателя , стрелка показывает пробку, очистить притирку , взвинтить пробку .

15. Техуход камерального воздушного фильтра

Открывать крышку, снимать таз масляной, наливать грязное масло. Очистить его и фильтр, заправлять новое масло в тазе . (Смотреть рис 5 - 20) .

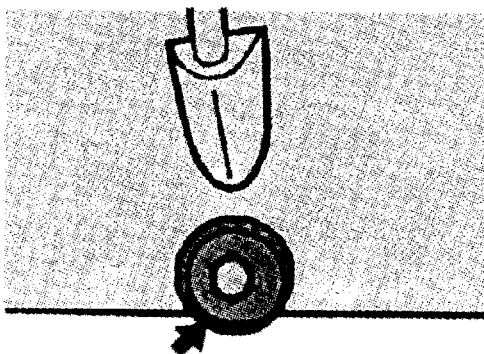


Рис 5 - 19 Пробка притирки дизелига

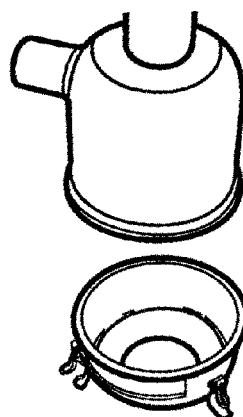


Рис 5 - 20 Камеральной воздушной фильтр

Внимание : Верхнюю трубку фильтра нельзя снимать, после суживания 600 - 1000h, снимать кожух очистить .

16. Техуход фильтра топлива

Фильтр топлива смотреть рис 5 – 21.

Использовать последовательное соединение по 2 классу , на права по 1 классу на правопо 2 классу . Бумажной нельзя очистить . Поменять 2 класс в 1 класс . В 2 классе поставить новой .

17. Вращательной фильтр мотормасла 5 – 22.

После суживания200h , должен по техническому требованию поменять фильтр .

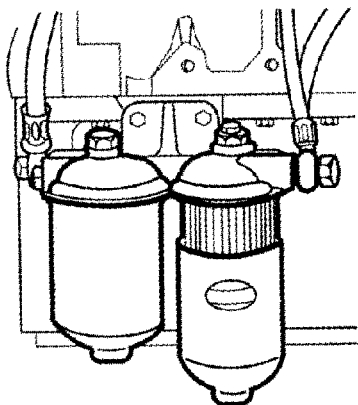


Рис5 – 21 Фильтр топлива

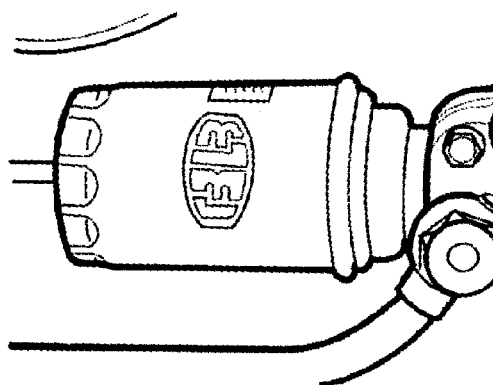


Рис5 – 22 Вращательной фильтр мотормасла

18. Техуход фильтр подъемника .

Фильтр подъемника смотреть рис 5 – 23 , очистить решетки фильтра и заправлять новое масло .

19. Осмотреть уровень масло переднего привода

Осмотреть уровень масло переднего привода, (Смотреть Рис 5 – 24) пробка Ⓐ до горизонтальности, Вращать колес. уровень масло надо до амбразуры .

Поменять масло, Вращать обод, пусть пробка Ⓐ в сомом низком положение, снять пробку, наливает грязное масло . Опять вращать обод, пусть пробка на уровне , заправлять масло масло .

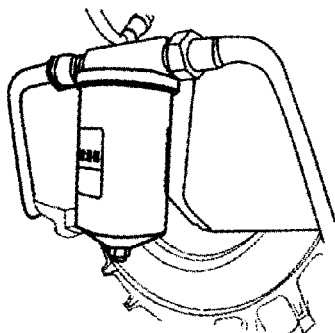


Рис 5 – 23 Фильтр подъемника

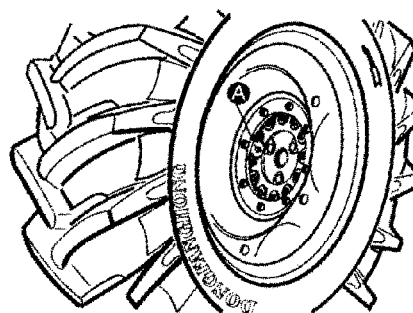


Рис 5 – 24 Х804 Передний мост трактора
Контроль уровня масла в подонке

20. Осмотреть уровень масла переднего привода

Регулирование тормоза смотреть рис 5 – 25.

Если свободной ход с сектором больше 3 зубы, должен регулировать по следующему методу : опустить гайку ④, потом вращать гайку (Закрепить его тогда свободной ход с сектором будет 3 зубы, на конец снова взвинтить гайку ④ .

21. Контроль уровня корпуса переднего привода

Осмотреть уровень корпуса переднего привода (Смотреть рис 5 – 26), снимать пробку ①, уровень масла должно до пробки ,иначе надо заправлять масло . Если поменять масло на следующий раз то надо наливать грязное масло, потом взвинтить D , заправлять масло на пробке ① .

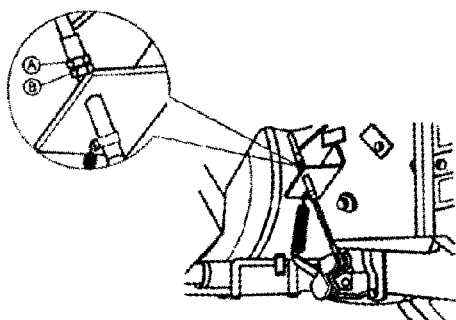


Рис 5 – 25 Регулирование тормоза

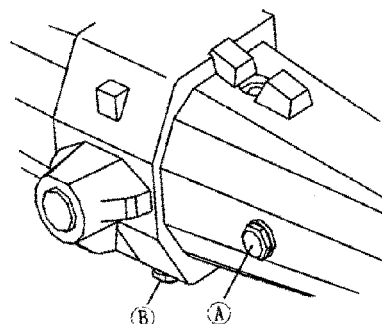


Рис 5 – 26 Контроль уровня корпуса переднего привода

22. Смазка ведущего штифты переднего моста

На переднем мосте есть 2 масленки (Рис5 – 28 стрелка показывает) надо заправлять масло , мним в год надо заправлять 2 раз .

23. Техуход бака гидроповорота .

Рис 5 – 29 Снять фильтр (нажимать фильтр отклонится на лючок бака то можно снимать), поставить фильтр и кожух в керосине очистить .

Поменять масло то снять трубу ⑥ (Наливать масло из баке снять фильтр и очистить его) потом устанавливать трубу ⑥, и заправлять масло .

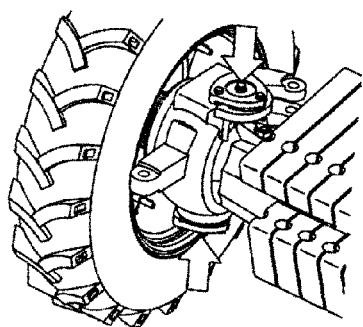


Рис 5 – 28 Донфанхон – X804. Смазка ведущего штифты переднего моста трактора

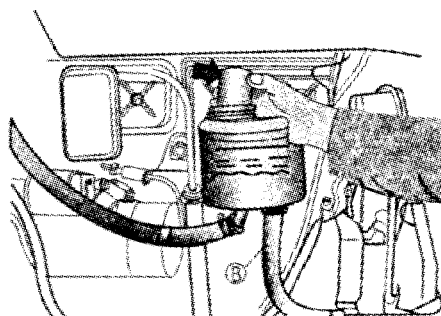
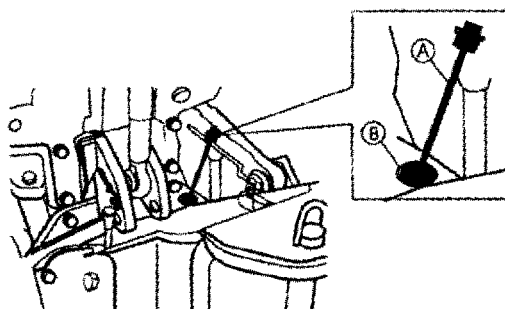


Рис 5 – 29 Техуход бака гидроповорота

24. Техход системы привода и подъемника

Осмотреть уровень масла (Смотреть рис 5 - 30), надо останавливать трактор в плоском поле , гасит двигатель, положить рычаг в самом низком положении, потом осмотреть уровень масла. Если ниже маслощупⓑот надо заправлять .



Поменять масло (Смотреть рис 5 - 31) снимать пробку ⓐ ⓑ ⓒ ⓓ . налить все масло , взвинтить пробку .

Рис 5 - 30 Контроль уровня приводного коробки и подъемника.

25. Техход бака топлива .

Бак топлива смотреть рис 5 - 32 , трактор останавливает на плоском поле, дизели гасит, снять пробки трубах, налить все грязное масло из бака .

26. Регулирование и контроль расстояния клапана дизеля Таблица

Расстояние входного клапана :0.3 -0.4mm ,Расстояние выходного клапана 0.4 -0.5mm (не считать температуру и его влияние) Осмотреть расстояние входного клапана , надо челочек который имеет много опытов или квалифициционной техник .

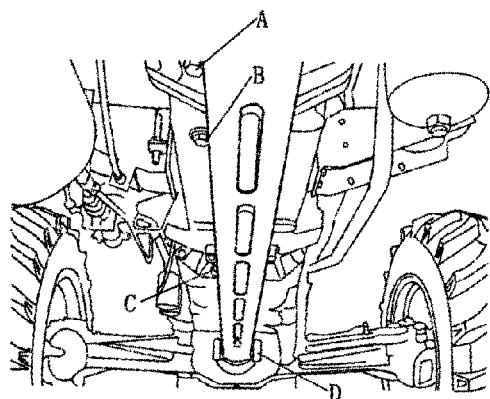


Рис 5 - 31 Корпус приводного коробки

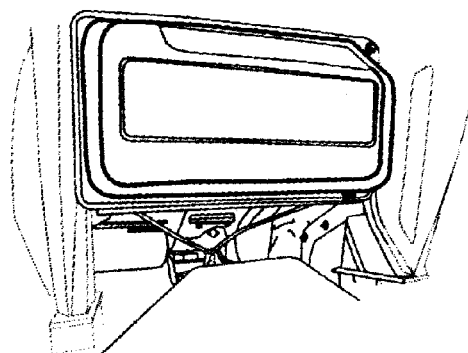


Рис 5 - 32 Наливать все осадок из бака топлива

27. Регулирование и контроль давления форсунки

Снять форсунку необходимо контролировать верификатором давления, давления спрыска равно 19.6 - 20.6Мра .

28. Контроль генератор пуска

Осмотреть скользящее кольцо и щетки генератора, эту работу надо выполнить специалисты или техник имеющий много опытов .

29. Контроль давления шины

Давление шины смотреть таблицу 5 - 4 .

5 – 4 Донфанхон – X704/X754/X804/X854/X904 Давления шины трактора

Давление (kPa)	При транспортирование	При работе
Переднее колесо	147 – 196	98 – 118
Заднее колесо	147 – 196	98 – 118

30. Техуход охлаждающего системы дизеля

Охлаждающая жидкость трактора можно используется кипящий водой, химическое вещество или антифризом. Антифриз составляет из жидкости низкого температура. В том числе глицерин и вода смесь имеет антифризное и антикислиельное действие. Антифриз действует на 2 года или 1600h, После этого срока , надо заправлять новую .

Прочистка мути : перед техуходом , в 10L воде положить 750g сода – каустик и 200g керосин . Заправлять раствор в баке . Дизель вращает по средней скорости 5 – 10min , оставить раствор в баке 10 – 12h (Внимание: зимой надо удерживать тепло) , потом снова пускать двигатель работать 20min , налить смывку из бака .

Дизель охлаждается , потом положить трубу в баке очистить , в то время открывать пробку. Потом поставить пробку, и заправлять воду , пусть дизель вращать несколько минут , потом налить все воды. Тогда дизель охлаждается , определить что заправлять .

В охлаждающем системе поставил термостат, для обеспечения нормального температуры. Только тогда температура выше 75°C , можно пускать охлаждающая жидкость в баке. Если сомневался термостат не эффективно можно снимать и осмотреть, эту работу надо выполнить специалисты или техник имеющий много опытов .

● Внимание :

Зимой, должен часто осмотреть концентрации антифриза по условие температуры, если не подходит то поменять концентрации антифриза. Если трактор не использовал антифризам то после работы надо налить воды из бака . избежать леденеть , коробка распирает .

31. Пропуск воздуха в системе топлива .

Если долго схоронить трактор или поменять фильтр, или бак топлива пустой, воздух может в трубе топлива. Воздух в системе топлива можно позволять двигатель не можно пускать. Должен заправлять топливом в баке, включить включатель цепь топлива (Смотреть рис 5 – 34), нажимать кнопку насоса **®** (смотреть рис 5 – 33), тогда дизели наливает и нет пустоты, взвинтить винт **Ⓐ** для выпуска воздуха (Смотреть рис 5 – 33). нажимает кнопку ручного насоса **Ⓑ**, (Рис 5 – 34), до не появляется блистер от винта, и взвинтить винт для воздуха **Ⓐ**, (Рис 5 – 33), потом вывинтить винт **Ⓒ**, качает кнопку ручного насоса, до не появляется блистер от винта, взвинтить винт для воздуха **Ⓒ** (Рис 5 – 34)

● Внимание :

Дизель должен использоваться топливам по норме, обычно летом использоваться №0 Зимой использоваться № – 10. Дизели надо чистой, тогда заправлять надо осаждаться .

Для насоса тип ZNB , надо часто осмотреть уровень масла , если не хватит то заправлять масло до штриха , дизель работает 150 h то надо поменять масло .

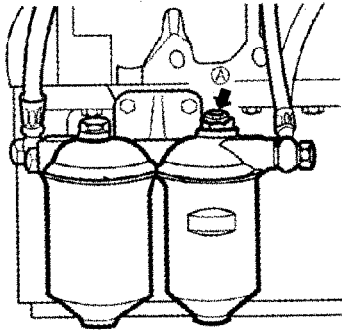


Рис 5 – 33 фильтр топлива

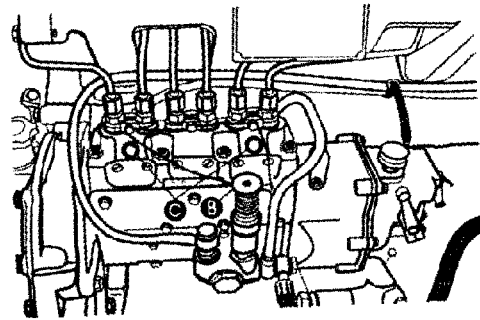


Рис 5 – 34 Насос масла

32. Выпуск воздуха тормозной системы .

Снимать трубы тормозной системы, или контролировать надежность тормоза (Синхронизация) необходимо выпускать воздух .

Выпуск воздуха тормозной системы, эту работу надо выполнить специалисты или техник имеющий много опыта

С начала очистить пробки и крышки тормоза. осмотреть положение уровня масла (Левая **В** и правая части **А**) в процессе выпуска воздуха. (Уровень масла необходимо в самом высоком положении . (Смотреть рис 5 – 35).

Ступить педаль левого тормоза до конца. Пусть возникает давление. Ступить педаль тормоза, в то время опустить пробку воздуха **С** вывинтить половина поворота, пусть масло выдает . (Смотреть рис 5 – 36) .

Взвинтить пробку воздуха **С**, повторить делать тогда пустота кончится. Ступить педаль левого тормоза до конца. Пусть возникает давление, тогда педаль до нормального хода, давление должно нормально (До нормы)

По следующему шагу, пустить воздух на правом тормозе .

В конец заправлять масло в тормозе, масло не через фильтр не можно повторить использовать .

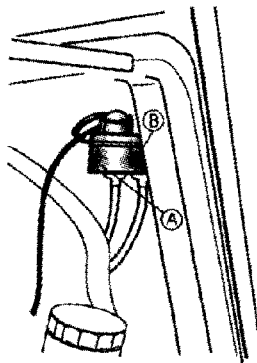


Рис 5 – 35 Бак масла тормоза

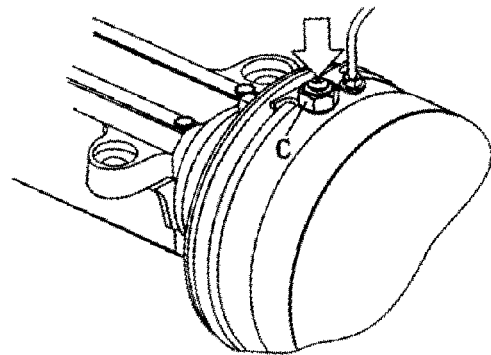


Рис 5 – 36 Пробка выпуск воздуха

33. Техход кабины и покрытия

(1) Антикоррозия

Из приводного причины ,коррозия трактора обычно существует на следующие причины :

- Влажной воздух ;
- Воздушное грязнение (В промышленном районе) ;
- Царапание ;
- Химическое вещество ;
- Механические ломки (Откаток ,царапание) .

Для избежания влияниях из за выше причинах ,можно применять средствами :

- Использовать антикоррозийной метель ;
- Использовать антицарапаной противокоррозийной краской
- В коррозийном месте (Угол ,пайка , перегиб) помазать жесткой пластиковой слой .
- Полировка защитить .

Воздух подействует на тракторе не можно загадать , и существует отношение с сферой , состоянием трактора , и водитель должен силиться защитить трактор.

(2) Сохранение кабины и кожуха

Тогда кабина и кожух трактора из за царапанья и металы выявит то модно исправить его по следующему методу .

- Песокструить
- Лакировать
- Запилить
- Лакировать
- Заполировать

По сфере работы регулярно очистить кабину и кожух трактора. Если трактор в районе и зараженность серьезно то надо часто очистить. Если трактор в химической сфере то надо сразу очистить.

Часто очистить смывкой (концентрация 2% – 4%) потом сушить .

Долго жарит под солнцем или дизель только гасит не можно очистить. иначе блеск краски не будет, для сохранения можно полировать .

Через полировку очистить грязь .

(3) Техход кабины

- Регулярно очистить воду на поле.
- Помазать смазку на шарнире замочке и окне .
- Очистить окно промывкой ,если нужное место можно смазать сульфидом .
- Снимать блок очистителя , смазать тальк.
- Дверь и окно можно скрывать по поравену

Часть 6 Устранение неисправности шасси и электрооборудования

При использовании трактора, возник неисправности из за износа, деформации деталях и другие причины, или некоторые параметров вне нормы. Прежде чем приступить к работе на тракторе, внимательно изучите его устройство и особенности эксплуатации. Всегда соблюдайте все указания и рекомендации, изложенные в настоящей книге и в Инструкции по эксплуатации дизелей, которые прилагаются к каждому дизелю и являются неотъемлемой частью настоящей книги.

Перед пуском в эксплуатацию новый или капитально отремонтированный трактор должен быть обкатан в соответствии с указанными инструкциями.

Мер устранения неисправности по «Трактор Донфанхон серия – LR100/105 Устранение неисправности шасси и электрооборудования».

1. Устранение неисправности шасси

1.1. Устранение неисправности сцепления

таблица 6 –1 Устранение неисправности сцепления

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
1. Буксование сцепление . (1) На фрикционном диске нажимном диске есть пятно . (2) Износ фрикционного диска . (3) Пружинистость пружины ослабевает . (4) Высота педали маленькая . (5) Деформация ведомого диска ведущего сцепления	1. (1) Очистить (2) Поменять диск (3) Поменять пружину . (4) Регулировать ход разделительной (5) Поменять приводной диска ведущего сцепления.
2. Главный сцепление не совсем отделяет, появляется звук при помять передачу (1) Высота надели не хватает (2) Большая покоробленность ведомого диска (3) не правильно регулировать рычага главного сцепления	2. (1) Снова регулировать (2) Поменять фрикционной диск (3) Обмен ведомого барабана главного сцепления
3. Главный и вспомогательный сцепление не отделяется (1) Большой пустой ход педали, малинкой рабочий ход (2) Вилка сцепления сломается (3) Тарельчатая пружина сломается	3. (1) Обменять управляющего вала (2) обменять вилку сцепления (3) Обменять пружину тарельчатую

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
4. Сцепление не совсем отделяет (1) Положение мягкого вала педали не правильно (2) Поводка наружного управляющего рычага	4. (1) Регулировать мягкий вал по требованию (2) Реконструкция

1.2. Устранение неисправности коробки передачи

Таблица 6 –2 Устранение неисправности коробки передачи

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
1. трудно поменять передачи или не можно поменять передачу (1) Сцепление не совсем отделяет (2) Износ втулки сцепления ,шпонки	1. (1) Поменять шестерни (2) Поменять подшипник
2. Сцепление не совсем отделяем (1) Износ шпонки шестерни (2) Износ подшипника (3) смазка не хватает	2. (1) Поменять шестерни (2) Поменять подшипник (3) Добавить или обменять смазку

1.3. Устранение неисправности заднего моста и тормоза

Таблица 6 –3 Устранение неисправности заднего моста и тормоза

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
1. Центральной привод шумит (1) Расстояние между шестернями (2) Остаток зубов не нормально (3) Задержка или износ вала дифференциала (4) Износ шестерни или шайбы (5) Износ подшипника дифференциала	1. (1) Снова регулировать (2) Снова регулировать остаток зубов (3) Поменять вал дифференциала (4) Поменять шестерни или шайбы (5) Поменять подшипник дифференциала

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>2. Ведущие винтовые конические зубы и подшипник дифференциала греет</p> <p>(1) Напряженность подшипника большая</p> <p>(2) Смазка плохая</p> <p>(3) Расстояние подшипника или шестерни большое</p>	<p>2.</p> <p>(1) Снова регулировать напряженность подшипника</p> <p>(2) Осмотреть уровень масла , не хватит заправлять</p> <p>(3) Снова регулировать расстояние</p>
<p>3. Окончательной приводной звук не нормально</p> <p>(1) Стопорной винт сглаженной</p> <p>(2) Износ подшипника или ломает</p>	<p>3.</p> <p>(1) Взвинтить винт поменять контрпластинка</p> <p>(2) Поменять подшипник</p>
<p>4. Тормазать не эфетивно</p> <p>(1) Износ фриуционного диска</p> <p>(2) Задержка тормозного клапана</p> <p>(3) Тормозная жидкость не достаточно</p> <p>(4) Протечка тормозного цепи</p>	<p>4.</p> <p>(1) Поменять фрикционной диск</p> <p>(2) Очистить тормозной насос ,</p> <p>(3) Заправлять тормозную жидкости опустить воздух</p> <p>(4) Устранять протечку .</p>
<p>5. В тормозе трактор не в прямой линии</p> <p>(1) Балансированной клапан тормозного насос не эффективно</p> <p>(2) Давление в две камере не одинаковые</p> <p>(3) Пропуск воздуха левого или правого тормозного трубы .</p>	<p>5.</p> <p>(1) Поменять деталь</p> <p>(2) Газировать</p> <p>(3) Выпустить воздух</p>

1.4. Устранение неисправности ходового системы

Таблица 6 –4 Устранение неисправности ходового системы

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Износ шины</p> <p>(1) Модификация переднего обода ступица</p> <p>(2) Не правильно регулировать передний пакет</p> <p>(3) Износ штифта поршни</p> <p>(4) Давление в камере не достаточно</p> <p>(5) Передний мост не разделит в транспортирование</p>	<p>1.</p> <p>(1) Корректировать обод ступицу.</p> <p>(2) Регулировать</p> <p>(3) Поменять штифт передний пакет.</p> <p>(4) Газировать</p> <p>(5) Отключить передний мост .</p>

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>2. Переднее колесо шатает</p> <p>(1) Износ подшипника</p> <p>(2) Износ ведущего штифта поворота</p> <p>(3) Расстояние между валом и опором большое</p> <p>(4) Модификация обода</p> <p>(5) Не правильно регулировать передний пакет</p> <p>(6) Износ шарика поворота</p> <p>(7) Молодка втулки горшени цилиндра</p> <p>(8) Износ штифта цилиндра</p>	<p>2.</p> <p>(1) Обменить подшипник</p> <p>(2) Обменить ведущей о штифт поворота</p> <p>(3) Регулировать расстояние</p> <p>(4) Корректировать обод</p> <p>(5) Регулировать передний пакет</p> <p>(6) Обменить</p> <p>(7) Обменить уплоняющий диск</p> <p>(8) Обменить</p>
<p>3. Шумит</p> <p>(1) Остаток зубов центрального приводного вала</p> <p>(2) Расстояние центрального приводного вала подшипника большое или ломает</p> <p>(3) Износ вала дифференциала</p> <p>(4) Износ шестерни и шайбы</p> <p>(5) Копательные приводные шестерни плохо кусают</p>	<p>3.</p> <p>(1) Снова регулировать остаток зубов центрального приводного вала</p> <p>(2) Регулировать или обменить</p> <p>(3) Обменить вала дифференциала</p> <p>(4) Обменить шестерни и шайбы</p> <p>(5) Регулировать копательные приводные шестерни</p>
<p>4. Приводной вал греется</p> <p>(1) Модификация приводного вала</p> <p>(2) Башмак среднего вала славеной</p>	<p>4.</p> <p>(1) Корректировать приводной вал</p> <p>(2) Взвинтить</p>

1.5. Устранение неисправности гидроповорота

Таблица 6—5 Устранение неисправности гидроповорота

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Протечка масла</p> <p>(1) Протечка масла в клапане , диске, крышке старта</p> <p>(2) Пластиковое кольцо ломает</p> <p>(3) Пластиковое кольцо адаптера ломает</p>	<p>1.</p> <p>(1) Очистить или поменять кольцо</p> <p>(2) Поменять кольцо</p> <p>(3) Поменять кольцо</p>

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>2. Поворот тяжелый</p> <p>(1) Насос не эффективно</p> <p>(2) Низкая уровень масла</p> <p>(3) В цепи есть воздух</p> <p>(4) Большая вязкость масла</p> <p>(5) Клапан однонаправленной не эффективно</p> <p>Поворот тяжелый</p> <p>(6) Протечка система поворота протечка цилиндра</p> <p>(7) Задержка безопасного клапана или давление маленькое</p>	<p>2.</p> <p>(1) Поменять насос</p> <p>(2) Заправлять масло</p> <p>(3) Пустить воздух</p> <p>(4) Заправлять новое масло</p> <p>(5) Сохранить и очистить</p> <p>(6) Поменять</p> <p>(7) Регулировать и очистить</p>
<p>3. Поворот не эффективно</p> <p>(1) Штифт деформировал</p> <p>(2) Вал ломает</p> <p>(3) Не правильно поставили ротор и вал</p> <p>(4) Поршня цилиндра поворота ломает</p>	<p>3.</p> <p>(1) Поменять штифт</p> <p>(2) Поменять вал</p> <p>(3) Снова поставить</p> <p>(4) Обмен</p>
<p>4. Руль не может автоматически вращать в центре</p> <p>(1) Пружина ломает</p> <p>(2) Вал ротора и центр клапана не в одной оси</p> <p>(3) Вал ротора и колонки ротора не в одной оси , большое сопротивление</p> <p>(4) Задержка вала ротора</p> <p>(5) Давление среднего положения большое.</p> <p>Руль не может вращать (Шатает)</p>	<p>4.</p> <p>(1) Поменять</p> <p>(2) Сделать ремонт или поменять</p> <p>(3) Сделать ремонт или поменять</p> <p>(4) Сделать ремонт</p> <p>(5) Сделать ремонт или поменять</p>
<p>5. Поаорочивать не сильно</p> <p>(1) Расстояние ротора и статора большое</p> <p>(2) Поршня плохо уплотняет</p> <p>(3) Уровень масла не хватит , пропуск воздуха в цепи.</p> <p>(4) Клапан однонаправленной ломает</p> <p>(5) Клапан безопасной ломает или задержка</p>	<p>5.</p> <p>(1) поменять</p> <p>(2) поменять</p> <p>(3) Заправлять , пускать воздух</p> <p>(4) Сделать ремонт поменять</p> <p>(5) Сделать ремонт или поменять</p>
<p>6. Поаорочивать не эффективно</p> <p>(1) Расстояние клапана и втулки клапана большое .</p> <p>(2) Расстояние вала и штифта большое .</p> <p>(3) Расстояние вала большое .</p> <p>(4) Пружина не эффективная</p>	<p>6.</p> <p>(1) Обмен</p> <p>(2) Обмен</p> <p>(3) Обмен</p> <p>(4) Обмен</p>

1.6. Устранение неисправности гидроподвески

Таблица 6—Устранение неисправности гидроподвески

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Сельхозинвентарь не поднимает</p> <p>(1) Задержка клапана</p> <p>(2) Задержка трубы отсоса масла</p> <p>(3) Пропуск воздуха трубы отсоса масла.</p> <p>(4) Гидронасос не эффективной .</p> <p>(5) Низкая уровень масла.</p>	<p>1.</p> <p>(1) Очистить клапан</p> <p>(2) Очистить или Обменять фильтр масляной</p> <p>(3) Контролировать цепь масла</p> <p>(4) Обменять гидронасос</p> <p>(5) Смазать смазки</p>
<p>2. Сельхозинвентарь в подъеме шатает или не поднимает .</p> <p>(1) Задержка трубы отсоса масла .</p> <p>(2) Пробка трубы отсоса масла .</p> <p>(3) Пропуск воздуха трубы отсоса масла.</p> <p>(4) Гидронасос не эффективной.</p> <p>(5) Низкая уровень масла.</p>	<p>2.</p> <p>(1) Очистить или обменять</p> <p>(2) Отключить течь воздуха</p> <p>(3) Обменять гидронасос</p> <p>(4) Смазать смазки</p>
<p>3. Сельхозинвентарь в подъеме шатает ,</p> <p>(1) Протечка 0 – образной втулки ведущего клапана.</p> <p>(2) Протечка ведущего клапана.</p> <p>(3) Протечка клапана .</p> <p>(4) Протечка безопасного клапана или не правильно регулировал.</p> <p>(5) Протечка 0 – образной втулки поршни цилиндра.</p>	<p>3.</p> <p>(1) Обменять 0 – образную втулку</p> <p>(2) Обменять деталь</p> <p>(3) Регулировать или обменять.</p> <p>(4) Регулировать или обменять.</p> <p>(5) Обменять 0 – образную втулку</p>
<p>4. Сельхозинвентарь поднимается с не большой нагрузкой , а не поднимается с большой нагрузкой .</p> <p>(1) Не правильно регулировать безопасной клапан .</p> <p>(2) Пропуск воздуха а входном цепи .</p> <p>(3) Не правильно регулировать . безопасной клапан цилиндра .</p> <p>(4) Гидронасос не эффективной.</p>	<p>4.</p> <p>(1) Регулировать или обменять.</p> <p>(2) Осмотреть цепь</p> <p>(3) Регулировать или обменять.</p> <p>(4) Обменять г гидронасос.</p>
<p>5. Подъемник в самомвысоком положение, безопасной клапан включен</p> <p>(1) Подъемной ход не правильно регулировать</p>	<p>5.</p> <p>(1) Регулировать ход подъемника</p>

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
6. Сельхозинвентарь не поднимается (1) Задержка ведущего масляного клапана (2) Задержка клапана (3) Включатель скорость выключен.	6. (1) Очистить (2) Очистить (3) Включить

2. Устранение неисправности электрооборудования

2.1. Устранение неисправности генератор пуска

Таблица 6 – 7 Устранение неисправности генератор пуска

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
1. двигатель не отпирается (1) Емкость аккумулятора не достаточно (2) Очистить закрепить (3) Закрепить адаптер (4) Контролировать цепь (5) Регулировать и очистить (6) Контролировать генератор	1. (1) заряд (2) Полярность аккумулятора грязно (3) Контакт проводов я плохо соединяют (4) Цепь или включатель пуска не соединяют (5) Коллектор и и летчик плох соединяют (6) Генератор пуска есть внутреннее замыкание и ли перемычка .
2. Пускать генератор не сильно, Не можно пускать генератор (1) Объем аккумулятора не достаточно (2) Контакт проводов я плохо соединяют (3) Поверхность коллектора грязно (4) Серьезной износ щетки или регулятора плохо соединяет . (5) Контакт магнитного включателя плохо соединяет (6) Серьезной износ подшипника	2. (1) Зарядить аккумулятор (2) регулировать (3) Запиливать поверхность коллектора (4) Поменять или регулировать (5) Запиливать (6) Поменять подшипник
3. Выключить включатель, генератор пуска еще вращает. Магнитной включатель соединяет	3. Контролировать контакт включателя , Запиливать не плоские места поверхности

2.2. Устройство неисправности генератора

Таблица 6 – 8 Устранение неисправности генератора

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Генератора не возбуждает</p> <p>(1) Не правильно соединились</p> <p>(2) Катушка ротора несоединилась</p> <p>(3) Диод выпрямителя загорел</p> <p>(4) Щетка плохо контактируется</p> <p>(5) Регулятор сломался</p>	<p>1.</p> <p>(1) Контролировать цепь</p> <p>(2) Контролировать или поменять генератор в сборе</p> <p>(3) Поменять диод</p> <p>(4) Очистить и поменять щетку .</p> <p>(5) Поменять регулятор</p>
<p>2. Генератор зарядит не достаточно .</p> <p>(1) V – образной ремень зыбкий .</p> <p>(2) Контакт щетчика плохо соединяют .</p> <p>(3) Ломаки регулятора .</p> <p>(4) Мало электролит сульфит много .</p>	<p>2.</p> <p>(1) Поменять напряженность V – образного ремни.</p> <p>(2) Регулировать ,очистить.</p> <p>(3) Поменять регулятор</p> <p>(4) По требованию заправлять электролит Сульфит много то поменять аккумулятор.</p>
<p>3. Большой ток генераторе</p> <p>(1) Высокое напряжение регулятора</p> <p>(2) Катушки регулятора отвайвает .</p>	<p>3.</p> <p>(1) Поменять регулятор</p> <p>(2) Осмотреть катушки сновасварить</p>

2.3. Устранение неисправности аккумулятора

Таблица 6—9 Устранение неисправности аккумулятора

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Объем</p> <p>электричества в аккумуляторной батарее не хватает, что приводит к затруднению запуска дизеля.</p> <p>(1) Пластина вулканизирована (постоянная недостатка зарядка, уровень электролита в батарее чересчур низкий, удельный вес электролита чересчур высокий или электролит нечистый) .</p> <p>(2) Контакт соединений провода плохой, оксида на клеммах чересчур много, недостатка заряда.</p>	<p>1.</p> <p>(1) Постоянно сохранить полное состояние полного заряда аккумуляторной батареи, уровень электролита должен превышать пластины на 10 – 15mm, при его нехватке должны добавить дистиллированную воду, электролит должен соответствует требованиям.</p> <p>(2) Соедините и укрепите соединения, очистите оксид, смажете клеммы вазелином.</p>

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>2. Саморазряд</p> <p>(1) В электролите есть примесь</p> <p>(2) Замыкание проводов аккумулятора</p> <p>(3) Электролит выдает . замыкание между Итоном и катодом</p> <p>(4) Анод и Като – то прямо соединились</p> <p>(5) Активной материала полярности выкрывается. Замыкание аккумулятора , Замыкание щита, или анод/катод</p>	<p>2.</p> <p>(1) Заправлять электролит , при применение надо добавить воду</p> <p>(2) Контролировать замыкание . Устранять неисправность</p> <p>(3) Очистить металлизации (внимание: нельзя протекать в аккумулятор)</p> <p>(4) Положить метал в аккумуляторе запрещено</p> <p>(5) Поменять аккумулятор или сделать ремонт</p>
<p>3. Активный материал оскальзывается , в зарядке бурый материал в электролите . емкость не достаточно.</p> <p>(1) Пускать генератор аккумулятора долго</p> <p>(2) Зарядить долго или чрезмерно , лист выгибается</p> <p>(3) УВ электролита большой</p> <p>(4) Аккумулятор не фиксирует шатает .</p>	<p>3.</p> <p>(1) По указание использовать , не разрешает разряд долга или разряд с большим электричеством</p> <p>(2) Зарядить по указание</p> <p>(3) Заправлять электролит</p> <p>(4) Взвинтить болт</p>
<p>4. Надлом корпуса</p> <p>(1) Забивание душника : в зарядке в аккумуляторе давление повышает .</p> <p>(2) Аккумулятор быстро разрядит . температура электролита быстро повышает и вспухнет .</p> <p>(3) Аккумулятор не фиксированной , в ходе шатает.</p> <p>Устранение неисправности</p>	<p>4.</p> <p>(1) Контролировать душник и содержать воздушности .</p> <p>(2) Контролировать и исключить внешней неисправности а цепи .</p> <p>(3) Закрепить аккумулятор .</p>

2.4. Устранение неисправности прибора

Таблица 6 – 10 Методы устранения неисправности Причины и явление неисправности

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
<p>1. Прибор температуры воды показывает по низкой</p> <p>(1) В цепи существует замыкание и размыкание</p> <p>(2) Датчик не работает</p>	<p>1.</p> <p>(1) Контролировать цепи и очистить цепи.</p> <p>(2) Поменять датчик температуры воды</p>

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
2. Прибор температуры воды показывает по выше (1) В цепи существует замыкание и размыкание (2) В цепи существует размыкание	2. (1) Поменять датчик (2) Контролировать и исключить
3. Топливомер не правильно показывает . (1) В цепи существует замыкание и размыкание . (2) Датчик топливомера существует замыкание и размыкание .	3. (1) Контролировать и исключить (2) Контролировать или поменять датчик

2.5. Устранение неисправности фары

Таблица 6 – 11 Устранение неисправности фары

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
1. Передняя фара не горит (1) В цепи существует размыкание (2) Включатель не контактирует (3) Лампа загадил.	1. (1) Контролировать и подключить (2) Контролировать и поменять (3) Поменять лампу.
2. Рабочая фонарь не горит (1) В цепи существует размыкание (2) Включатель не контактирует или лапается	2. (1) Контролировать и подключить (2) Контролировать и поменять

2.6. Устранение неисправности электрооборудования в кабине

Таблица 6—11 Устранение неисправности электрооборудования в кабине .

Причины и явление неисправности	Устранение неисправности
1. Детали в кабине не работают (1) Цепь не включает (2) Контакты включателя плохо и ли лапается .	1. (1) Контролировать и подключать цепь . (2) Контролировать или поменять .

Часть 7 Приложение

Приложение1 Масло и Раствор

1. Топлива

К работе топлива должна оседать 48 часах потом заправлять соблюдает стандарту GB252 – 87. По разном условие использовать разном дизельном (номер разный) Смотреть рис7 – 1.

* Внимание:

При работе заправлять запрещено. При высокой температуре нельзя полностью заправлять топливом , если выжимка , надо сразу убирать.

2. Масло дизеля

В коробке дизеля , насосе и редукторе фильтре , использовать маслом как класс L – ECD или CF (GB1122 – 89). Исполизуват обычном маслом запрещено .

При температуре $\geq +5^{\circ}\text{C}$, исполизувать № 20 или CD, CF дизельном. При температуре $-10^{\circ}\text{C} \sim +20^{\circ}\text{C}$, исполизувать 20/20WCD или CF. При температуре $-20^{\circ}\text{C} \sim 0^{\circ}\text{C}$ исполизувать 10CD или CF дезели маслом.

* Внимание:

Исполизувать 2 разном и топливами запрещено! Надувдвигатель должен использовать CF – 4 маслом !

3. Масло для привода и гидросистемы

Масло для привода подъемника , гидрофлектора , переднего приводного моста и конечного привода использовать маслом N100D .

* Внимание:

Масло для привода и гидросистемы должно оседать 48 часах потом заправлять .

4. Тормозное масло

Масло должно оседать получает чистое масло или использовать масло SAE10W .

5. Мотормасло

Для всех маслослупах использовать Ca – мацло (GB7324 – 88).

6. Перегонная вода

Уровень жидкости в аккумуляторе не достодочно то надо дабвлять перегонную воду. Звпрещается дабвлять воду или не чистую воду , инначе влияет на зарядке аккумулятора , если уровень жидкости быстро подает то надо делать ремонт в сервис.

7. Антифри

Отсутствие канцерогенных соединений, которые образуются в процессе работы большинства традиционных охлаждающих жидкостей. При температуре -8°C , -15°C , -25°C . Высококачественный моноэтиленгликоль собственного производства , густота 32% , 43% , 58%. Рецептуры, технологии и оборудование производства нового поколения.

Максимальный теплоотводящий эффект, отличная защита двигателя. Антифризы на основе композиций присадок диз них используются для первой заправки систем охлаждения.

Уменьшение расходов на обслуживание двигателя при значительном продлении его ресурса

Таблица 7 – 1 По сферой температуре выбрать дизели

Сферая температура	Выше 20°C	4°C ~ 20°C	4°C ~ 20°C	- 5°C ~ - 14°C	- 14°C ~ - 29°C
Номер дизелина	№10 дизелина	№ 0 дизелина	№ - 10 дизелина	№ - 20 дизелина	№ - 35 дизелина

Приложение 2 Главные момент напряженности болта и гайки

Донфан Хун – X704/X754/X804/X854/X904 Главные момент напряженности болта и гайки 7 – 2.

Таблица 7 – 2 Донфан Хун – X704/X754/X804/X854/X904 Главнымоммент напряженности болта и гайки

Наименование и место установления	Нормы	момент напряженности	
		N · m	kgf · m
Винт коробки передачи и корпуса	M12 × 1.5	98	10
Гайка прохода дизеля и коробки	M12 × 1.5	98	10
Болт крышки приводного коробки	M12 × 1.25	59	6
Болт крышки коробки	M12 × 1.5	220	22.5
Гайка для соединения коробках окончательного прибора	M12 × 1.5	176	18
Гайка для соединения доска и обода	M16 × 1.5	245	25
Гайка для соединения доска и обода	M18 × 1.5	255	26
Болт для соединения переднего опора	M12 × 1.5	314	32
Болт опора гашения	M12 × 1.25	98	10
Гайка рычага поворота	M20 × 1	176	18
Болт переднего колеса	M18 × 1.5	314	32
Гайка цилиндра поворота	M18 × 1.25	294	30
Гайка для соединения шандуна и рычага поворота	M14 × 1.5	147	15
Гайка для соединения ифлктора и кожуха	M10 × 1.25	44	4.5
Болт для соединения рули и колонки поворота	M18 × 1.5	69	7
Болтдля соединения содержателя и опора	M18 × 1.5	392	40
Болт для соединения разделительного коробки и приводного крышки	M12 × 1.25	98	10
Болт для соединения коробки и приводного крышки	M12 × 1.25	98	10
Болт соединительной цилиндра подъемного	M16 × 1.5	157	16
Болт держателя	M16 × 1.5	221	22.5
Болт огранического опора	M18 × 1.5	255	26

Приложение 3 Тракторный агрегат

Донфан Хун – X704/X754/X804/X854/X904 Тракторный агрегат7 – 3.

Таблица 7 –3 Донфан Хун – X704/X754/X804/X854/X904 Тракторный агрегат

Классификация	Тип	Наименование	Главные параметры	Производитель
Оборудование	1L – 430	Повесной плуг	Глубина 22 ~ 28см, Ширина 120см	Baoding тракторной завод
	1LF – 335	повесной амплитудно – модулированный гидравлический опрокинутый плуг	Глубина 10 ~ 26см, Ширина 105см	Baoding тракторной завод
	1LYF – 435	подвесной амплитудно – модулированный плуг	Глубина 18 ~ 26см, Ширина 100 ~ 180см	Baoding тракторной завод
	1LYF – 430	подвесной гидравлический опрокинутый плуг	Глубина 22 ~ 28см, Ширина 120 ~ 150см	Xuzhou тракторной завод
	1GQN – 230T	Повесной плуг	Глубина 27см, Ширина 140см	Dezhou тракторной завод
	1GQN – 200A	Почвообработная машина	Глубина 12 ~ 14см, Ширина 200см	ООО Китайский первой тракторный завод
	1GQN – 230T	Почвообработная машина	Глубина 12 ~ 16см, Ширина 230см	Lianyungang тракторной завод
	1QCN – 250S	Почвообработная машина	Глубина 12 ~ 16см, Ширина 250см	Lianyungang тракторной завод
Оборудование	1BZBX – 2.5	гидравлическая дезаксажная тяжелая борона с 24 скребками	Глубина 18 ~ 20см, Ширина 250см	Zhumadian тракторной завод
	1BZ(FP) – 2.5	гидравлическая дезаксажная тяжелая борона с 24 скребками	Глубина 20см, Ширина 250см	Xuzhou тракторной завод
	1BZ – 2.5	гидравлическая дезаксажная тяжелая борона с 24 скребками	Глубина 14см, Ширина 440см	Zhumadian тракторной завод
	1BQ – 5.0	гидравлическая дезаксажная легкая борона складного крыла с 60 скребками	Глубина 10см, Ширина 500см	Zhumadian тракторной завод
	1BD – 3.4	Приводная борона	Глубина 15см, Ширина 340см	Daliang тракторной завод

Классификация	Тип	Наименование	Главные параметры	Производитель
Механизм многофу – нкциольной	1GSZ – 280	сборная универсальная машина вращательного пахания	Глубина 12 ~ 16см Ширина Ширина18 ~ 24см	Lianyungang тракторной завод
Вспахние	2BFXZ – 24	Посевная связка	24 рядов, Глубина 4 ~ 8см, Ширина 360см. Букер удлбнения370L	Shijianzhuang тракторной завод
	2BFXZ – 24	Посевная связка	24 рядов, Глубина 4 ~ 8см, Ширина360см, Букер удлбнения370L, Букер удлбнения 240L	Xian тракторной завод
	2BQM – 6A	всасывающая накрывающая связка без пахания	4 ~ 6 рядов, Глубина2 ~ 6см, Глубина 8 ~ 12см, Букер удлбнения 56 – 84L, Букер удлбнения 290L	Daliang тракторной завод
Другие механизм	4Q – 2.5	Машина для ввршение солоны	Ширина 250см, Ширина 250 ~ 300см, высота 2 ~ 8см	Shijiazhuang тракторной завод

* Внимание :

(1) Трактор работает с Почевообработными машинами и ли с другими агрегатами приводных машинах, должно особенно обратить внимание о угле между карданам и валами приводного входа: В состоянии работы должно не больше 10 градусов , в состоянии подъемники , угол не больше 30 градусов. Высоты плуг не больше 250 Ньютонов. В работе трактор должно использовать регулятор позиции. Нельзя прямо стортавать в состоянии: плуг под землей, а должно тогда выходной приводной вал в нормальном состоянии потом выпускать плуг.

(2) Привод должен входить от входного вала, должен строго по требование скорости входного вала комбайна, необходима при условие рабочие устройство в стабильном состоянии , и можно работать . Для того чтобы не влияет радиатор двигателя , лучше поставить дополнительной водной бак при суровеном работном условие.

Особенно внимание: В любом положение, вал кардана должен в раздвижном состоянии в втулке, гарантировать приводной вал не выскочить.

Адрес : Китай, пров.Хэнань, г.Лоян, ул.Цзяьшэ,номер 154
Тел. : (86)379-62799000 Факс : (86)379-62799099 П.к. : 471004
Отдел России : 62799041 Отдел Евро-азии: 62799028 Но.2 Отдел Европы: 62799061
[Http://www.yto.com.cn](http://www.yto.com.cn) E-mail: ru@yto.com.cn