

Комерційна пропозиція

Компанія АГСОЛКО Україна, офіційний імпортер техніки YTO International в Україні, пропонує універсальний просапний трактор YTO-LX954



Визначальними показниками цього трактора є його надійність та економічність. Трактори 90-105кс можуть комплектуватися в якості доп. обладнання зчепленням подвійної дії від провідного виробника Німеччини - LUK. Двигун, виготовлений за ліцензіями і технологіями PERKINS (Великобританія), має великий крутний момент, здатний до перевантажень, має низьку питому витрату палива. Коробка передач, виготовлена за італійськими технологіями (FIAT), має раціональну конструкцію і високий коефіцієнт корисної дії. Дискові гальма в масляній ванні забезпечують надійне гальмування, а кабіна обладнана

кондиціонером, обігрівачем та розеткою на 12V.

Основні переваги:

- Потужний та економічний турбований двигун, виготовлений за ліцензією компанії PERKINS (Англія) забезпечує високий рівень тягового зусилля на кроку 31,35кН та запас крутного моменту 30%, щоб мати можливість виконувати самі важкі роботи. Відомо широкому загалу, що двигуни Perkins є одними з самих популярних дизельних двигунів в світі, які відомі завдяки своїй простоті, надійності і економічності серед двигунів типу Євро 2 (з мінімальними вимогами до якості палива). Тут використовується паливна система з безпосереднім впорскуванням з механічними паливним насосом, що виготовлений за ліцензією BOSCH, яка оснащується трьома фільтрами: фільтр-сепаратор та 2 фільтри тонкої очистки палива, що дозволяє ефективно очистити пальне низької якості та збільшити моторесурс двигуна. Також, конструкцією двигуна передбачений турбокомпресор з проміжним охолодженням, який забезпечує потужність 105кс. Повітряна система оснащена простим фільтром в масляній ванні, але в якості опції є можливість встановити 2-х ступінчастий фільтр з паперовими елементами від світового лідера - компанії Donaldson (необхідно вказати при замовленні трактора).
- Для передачі крутного моменту від двигуна на колеса, на даних тракторах встановлюється механічна трансмісія з 12-ма передачами вперед та 4-ма назад, яка сконструйована і виробляється за ліцензією FIATAGRI (Італія). Дана трансмісія забезпечує рух трактора в діапазоні швидкостей 2,17-36,74км/год вперед та 5,64-17,39км/год назад. В конструкції КПП тракторів YTO використовується косозубі шестерні, що дозволяє спростити перемикання передач, а також збільшують ресурс роботи самих шестерень. У якості додаткового обладнання, доступні до замовлення модифікації трансмісії з пониженим до 0,25км/год діапазоном швидкостей (дану опцію необхідно вказати при замовленні трактора).
- Трактори LX954 можуть оснащуватися двома типами зчеплень: зчепленням китайського виробництва діаметром 12" (базове оснащення) або зчепленням від провідного світового виробника цих компонентів - компанії LUK





(Німеччина) діаметром 11", яке забезпечує плавне перемикання передач, чим сприяє комфортній роботі оператора і зниженню витрат палива. Всі трактори, які постачає на ринок України офіційний імпортер - Компанія АГСОЛКО, постачаються вже з опційним зчепленням від LUK.

- Трактори УТО-LX954 оснащені системою блокування диференціалу, при якій блокуються задні колеса - це сприяє легшому долаюванню перешкод та зменшує навантаження на трансмісію. Привод блокування - гідравлічний (комплектація, яку постачає на ринок України Компанія АГСОЛКО)
- Разом з економним та потужним двигуном, таке поєднання ефективної передачі крутного моменту на колеса добре збалансованого трактора забезпечує досягнення такого надзвичайно важливого для трактора показнику як **тягове зусилля**. В класі тракторів 2,0 модель УТО-LX954 має тягове зусилля 31.35кН, що на 30% більше ніж у аналогів.
- Трактор оснащений **ВВП дискового типу** на 540/1000об/хв на 8 шліців, конструктив якого є більш надійним в порівнянні зі стрічковим аналогом і дає можливість використовувати трактор з енергонасиченими активними агрегатами (фрези, прес-підбирачі, кормозмішувачі, тощо).
- За рахунок ширини шин та можливості регулювання колії, трактор може працювати в міжрядді 70см, залишаючи при цьому захисну зону для рослин у розмірі 8см з кожного боку. У якості додаткового обладнання доступні вузькі шини для роботи в міжрядді 45см. З 2019 року завод починає випуск оновленої моделі трактора УТО-LX954 з відстанню між осями коліс 140см, що дасть можливість працювати в згаданому міжрядді 70см з будь-якими штатними колесами.
- Трактор оснащений потужним переднім мостом балкового типу, що виготовляється за ліцензією іншого провідного італійського виробника Carraro, чим забезпечується міцна, жорстка та надійна конструкція, яка є стійкою до перевантажень, адже має мінімальну кількість передач та підшипників.
- Простора та герметична кабіна з оглядовістю 360 градусів оснащена обігрівачем, фільтром салону, кондиціонером, комфортним сидінням від відомого виробника Grammer, сидінням для помічника оператора, шумопоглинаючою обшивкою салону та радіоприймачем з MP3 програвачем та картридером для карт SD. Таким чином, оператор отримує комфорт навіть при роботі в сильно запилених умовах чи з обприскувачем.
- При своїх досить компактних розмірах, завдяки своїй вазі, потужному та ефективному двигунові, ефективній трансмісії, трактор може працювати з важкими агрегатами (причіпний оприскувач з баком ємністю 3200л, 3-и або 4-и корпусний оборотний плуг).
- Для збільшення вантажопідйомності до 2950кг, покращення зручності в роботі оператора, Компанія АГСОЛКО комплектує задню навіску трактора УТО-LX954 двома додатковими виносними гідроциліндрами та зовнішнім важелем керування навіскою. Це дозволяє трактору працювати з найважчими для тракторів класу 2,0 агрегатами.
- Так як трактори даного класу часто використовуються для транспортних робіт, Компанія АГСОЛКО постачає їх з одноконтурною гальмівною системою для причепа з пневматичним компресором, який також можна використовувати при обслуговуванні трактора чи іншої техніки.
- Для агрегування причепів та причіпних знарядь трактор УТО-LX954 може комплектуватися буксирним пристроєм для причепів та тяговим брусом для причіпних знарядь. Всі трактори, які постачає на ринок України офіційний імпортер - Компанія АГСОЛКО, постачаються вже з обома причіпними пристроями.





- Для збільшення тривалості роботи трактора YTO-LX954, Компанія АГСОЛКО постачає ці машини з додатковим паливним баком (сумарна ємкість досягає 180л), що дає можливість виконувати всі операції значно довше без дозаправки.
- Всі трактори YTO, які постачаються Компанією АГСОЛКО на український ринок, передаються замовнику з добротним комплектом ЗІП, куди входять інструменти та приналежності, а також інструкції з експлуатації.

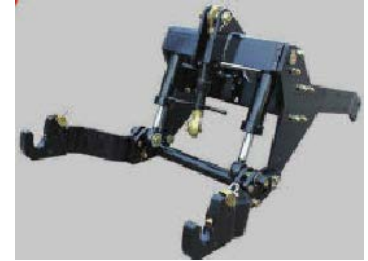
Технічні характеристики

Модель	YTO - LX954
Двигун	LR4A3L-23, дизельний, 4-ри циліндри, турбований з інтеркулером, водяне охолодження, механічне впорскування палива, передпусковий підігрів
Потужність, кВт (к.с)	77,7 (105)
Номінальні оберти, об/хв	2300
Питома витрата пального, г/(кВт*год)	215 +/-5
Повітряний фільтр	Циклонного типу з масляною ванною
К-ть передач вперед/назад	12 передач вперед / 4 передачі назад з синхронізаторами
Гідросистема (к-ть гідро виводів)	3 пари
Продуктивність гідронасоса, л/хв	45
ВВТ: тип	Задній, незалежний з синхронізатором
ВВП: оберти, об/хв	540/1000
ВВП: потужність, кс	не менше 78,3
Зчеплення	LUK (Німеччина), однодискове, подвійної дії
Гідравлічна система	Роздільна, насос шестеренчастий, з приводом від двигуна
Навіска: категорія/к-ть гідроциліндрів	Категорія II / центральний + 2 додаткових гідроциліндри
Вантажопідйомність навіски, кг	2 950
Функції навіски	Силове регулювання, позиційне регулювання, інтегроване силове + позиційне регулювання, контроль тяги
Блокування диференціалу	Гідравлічне
Вмикання переднього мосту	Механічне
Рулкове керування	Гідравлічне, незалежне
Розмір передніх/задніх шин	13.6-24 / 16.9-34
Радіус розвороту, м	4,7
Гальмівна система	Дискові, в масляній ванні, з гідроприводом
Діапазон швидкостей вперед/назад, км/год	2-28 / 5-18
Ємкість паливного баку, л	115 основний + 50л додатковий
Розміри базові: (ДхШхВ), мм	4350x2300x2750
Кліренс, мм	440
Оперційна вага, кг	4680
В тч. вага противаг, кг	10x45 передні, 6x50 колісні
Пакет додаткового оснащення кабіни (включено в ціну)	<u>Кондиціонер</u> , фільтри салону, обігрівач, радіо з MP3 програвачем, розетка на 12V, сонцезахисна шторка, комфортне сидіння CRAMMER (з паском безпеки), додаткове сидіння, кронштейн для вогнегасника, шумоізоляційна обшивка кабіни, додаткова шумоізоляція кабіни



Пакет додаткового обладнання трактора (включено в ціну)	Фільтр-сепаратор паливної системи; синхронізоване перемикач передач; зчеплення 11"LUK; подвійні додаткові гідроциліндри навіски; ящик для інструментів; одноконтурна пневмосистема гальм причепа з компресором; тяговий брус та буксирувальний пристрій для причепів, додатковий паливний бак, важіль зовнішнього керування навіскою
Ціна EXW Київ (з ПДВ)	\$ 29 000.00

Додатково доступні наступні опції: комплект задніх вузьких коліс (заміна стандартного заднього диску на W8x42 YTO-804 м/р 70, колія 1400 мм + шина 11.2P42 Tianli) – ціна 85000грн (з ПДВ); Модифікація трансмісії для підвищення транспортної швидкості до 37.5км/год - \$ 721,32 (з ПДВ); Ходозменшувач – \$ 721,32 (з ПДВ); Проблисковий маячок – 100\$ (з ПДВ); передня навіска (без ВВП): вантажопідйомність 1500кг, висота піднімання 720мм, подвійні гідроциліндри, наконечники тяг категорія 2, власна вага 280кг – ціна \$2800 (з ПДВ)



В ціну включено доставку, розмитнення, навчання 2-х операторів

Умови оплати: 20% передплата, решта перед відвантаженням зі складу Постачальника

Термін поставки: в наявності, на індивідуальні комплектації - 60 робочих днів

Гарантія: 1 рік з дня введення в експлуатацію або 1000 мотогодин

З повагою,
Директор ТОВ «АГСОЛКО Україна»

Осадчий Р.М.